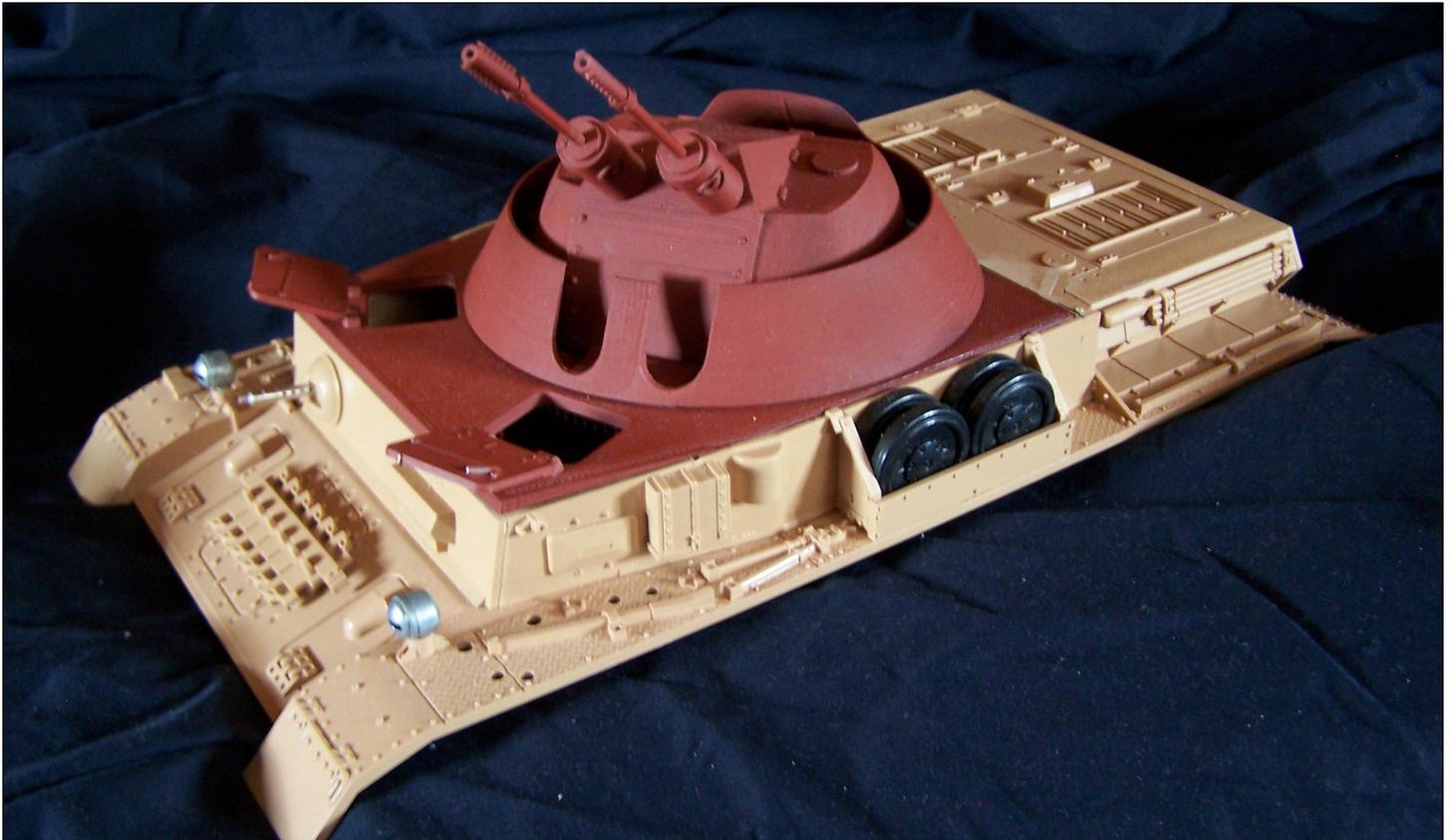




Bauanleitung für Umbausatz Flakpanzer IV "Kugelblitz" Maßstab 1:16 RC

Bitte vor dem Aufbau sorgfältig lesen



Umbausatz für „Panzer IV Oberwanne neue Version“

Zum Beispiel hier erhältlich:

<https://www.rctank.de/Panzer-IV-Oberwanne-neue-Version-unlackiert>

Hinweis zur Montage:

Der vordere Teil der Oberwanne muss, wie auf dem Bild zu sehen ist, ausgeschnitten werden, um den mitgelieferten Teil der Oberwanne einsetzen zu können (siehe Beispielbilder).

Bei diesem Umbausatz handelt es sich um ein 3D-Druck-Modell. Die Bauteile müssen vor dem Zusammenbau von Stützmaterial befreit und die Oberflächen eventuell verschliffen werden. Vor dem Verkleben bitte auf Passgenauigkeit achten. Die Einzelteile können farblich variieren, da verschiedene Drucker zur Produktion eingesetzt werden.

Zum Verkleben der Plastikteile empfohlen:
UHU PLAST SPECIAL

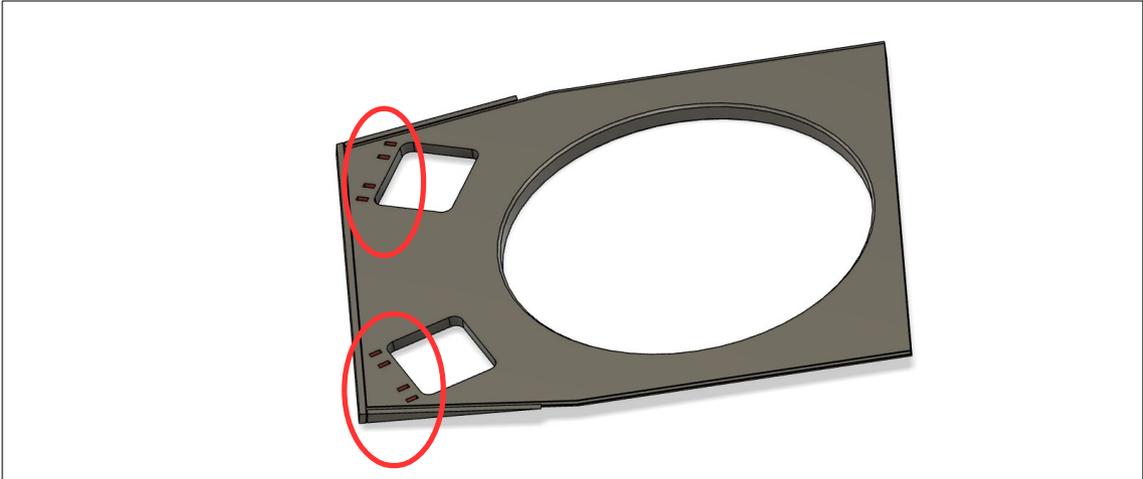


Zum Einkleben der Führungsdrähte wird Sekundenkleber empfohlen.

Als Servo zum Heben/Senken wird ein Analog Mikro Servo
(23,1 mm x 12 mm x 25,9 mm - Drehmoment 1,6 kg/cm) empfohlen.

Als Servo für RRZ wird ein schnelles Digitalservo gleicher Größe empfohlen.

Schritt 1



Legen Sie die mitgelieferte Oberwanne mit der Oberseite nach unten auf die Original-Oberwanne.

Achten Sie darauf, dass die Oberkanten an der Frontpanzerung übereinstimmen und markieren Sie an der Hinterseite, wie weit die Oberwanne ausgeschnitten werden muss.

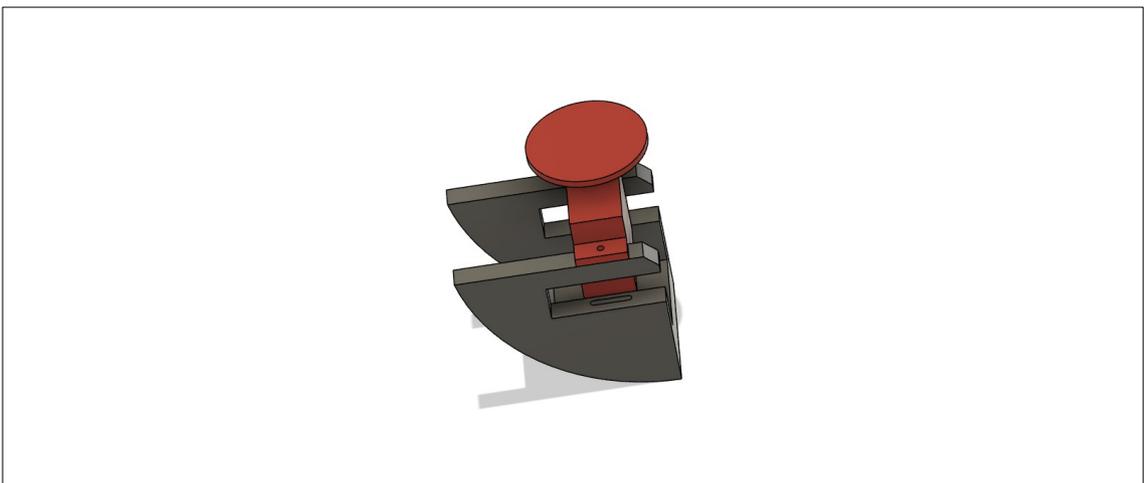
Schneiden Sie das Dach der Oberwanne aus.

Feilen Sie an dem Ausschnitt bei den Seiten- und Frontpanzerungen einen 45°-Winkel an (siehe Beispielbilder).

Passen Sie so die mitgelieferte Oberwanne in die Original-Oberwanne ein.

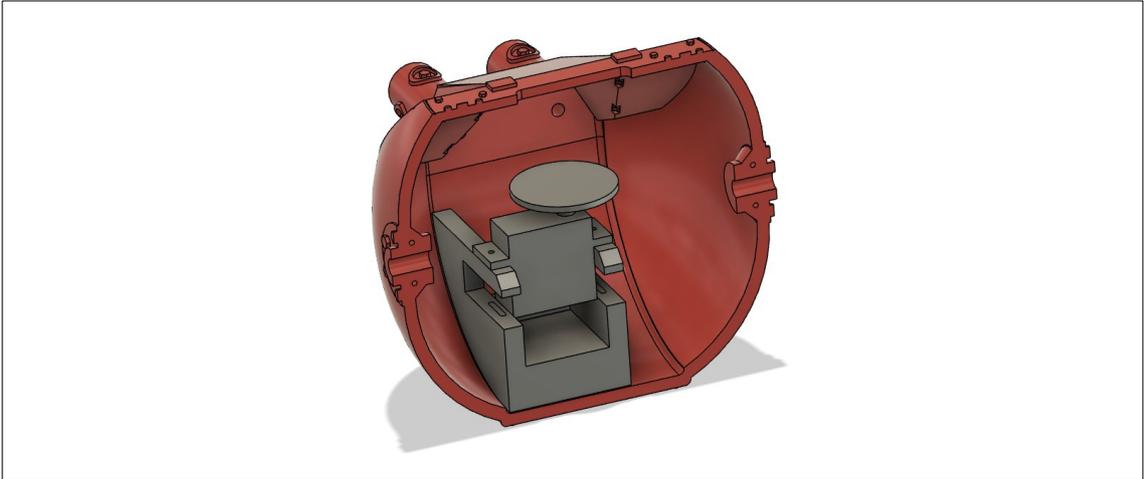
Entfernen Sie von der Original-Oberwanne die Funker- und Fahrerluken und kleben Sie diese in die markierten Aussparungen ein.

Schritt 2



Schrauben Sie das Servo für den Rohrrückzug in den Servohalter ein.

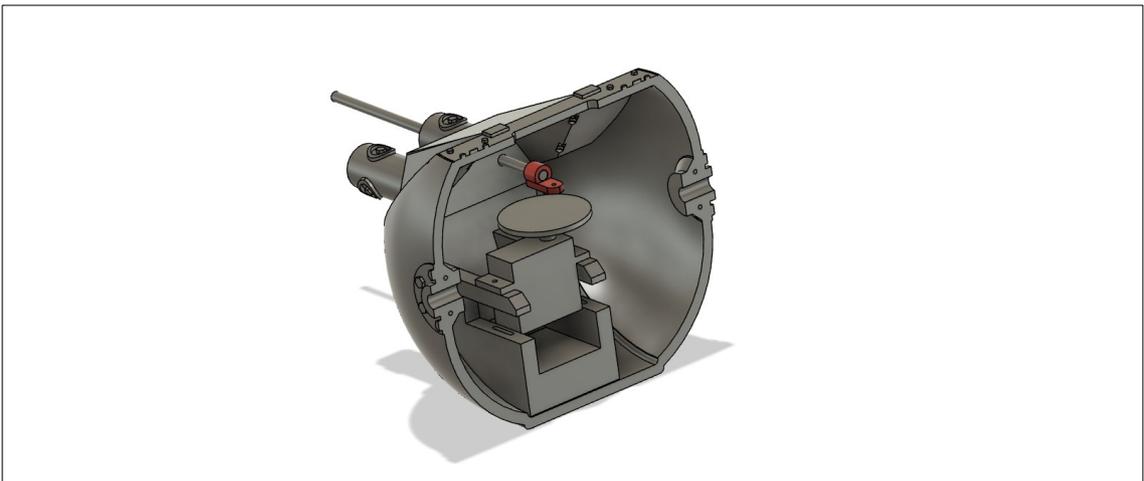
Schritt 3



Kleben Sie den Halter - wie auf dem Bild gezeigt - in das Turm-Vorderteil ein.

Je nach verwendetem Servohorn zwischen den beiden Bohrungen für die Läufe ausmitteln.

Schritt 4

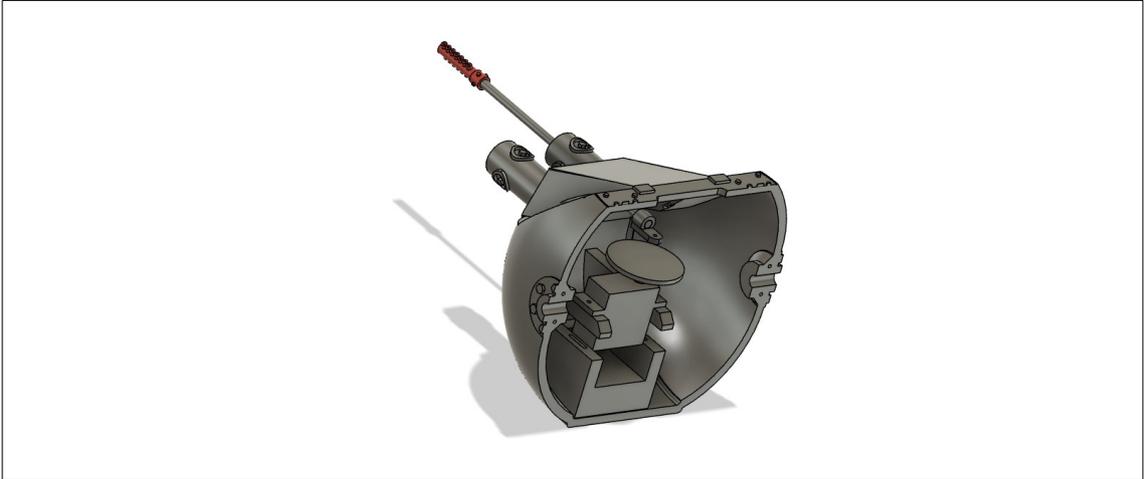


Stecken Sie den rechten Lauf durch die Führung und kleben Sie den Mitnehmer auf den Lauf.

Verbinden Sie den Mitnehmer mithilfe des mitgelieferten Messingdrahts mit dem Servohorn.

Wiederholen Sie den Vorgang mit dem linken Lauf.

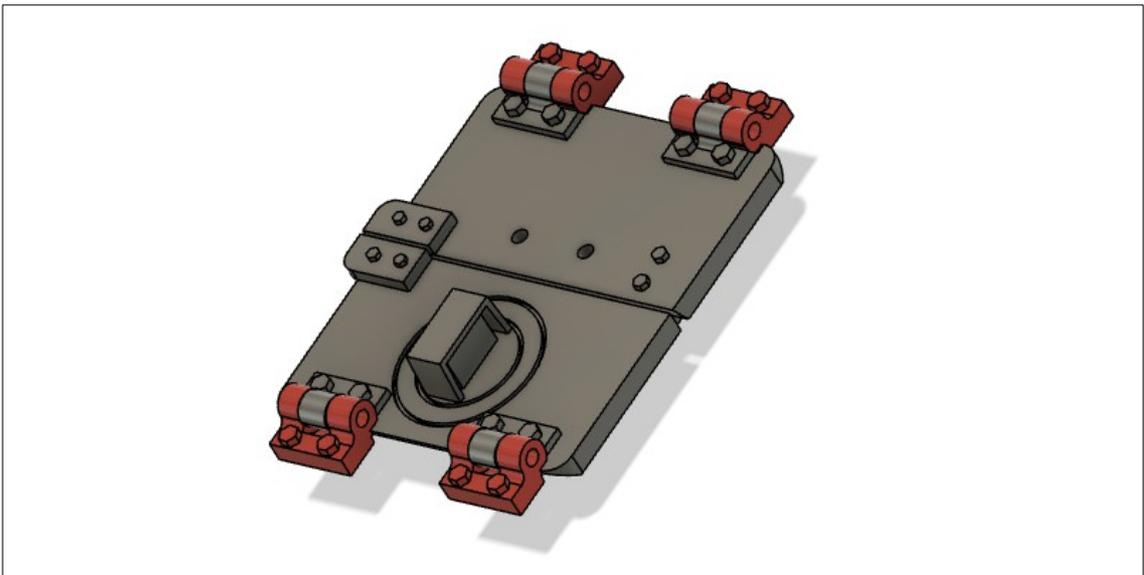
Schritt 5



Kleben Sie die Mündungsbremse wie gezeigt auf den rechten Lauf

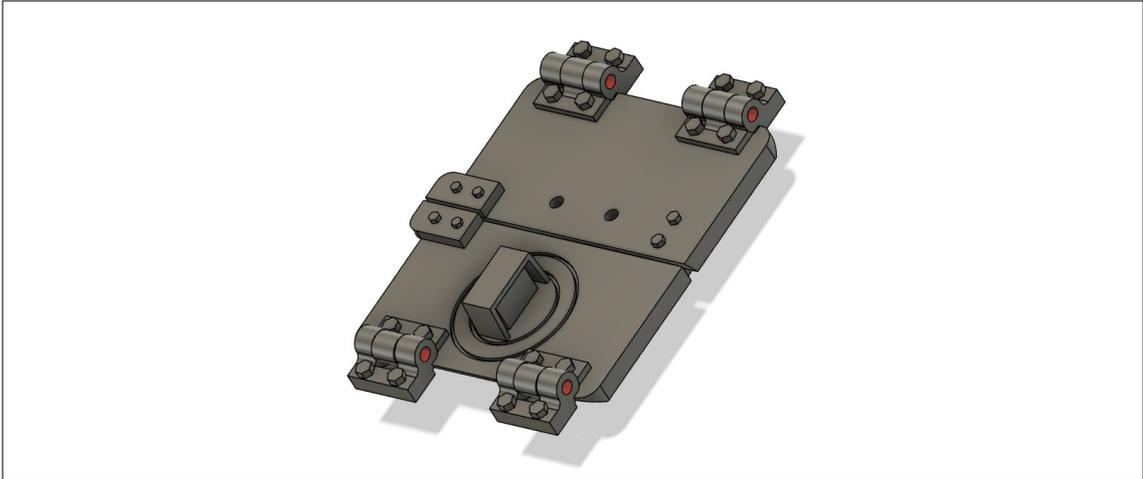
Verfahren Sie mit dem linken Lauf ebenso.

Schritt 6



Stecken Sie die vier Scharniere - wie auf dem Bild gezeigt - an die Turmluken.

Schritt 7

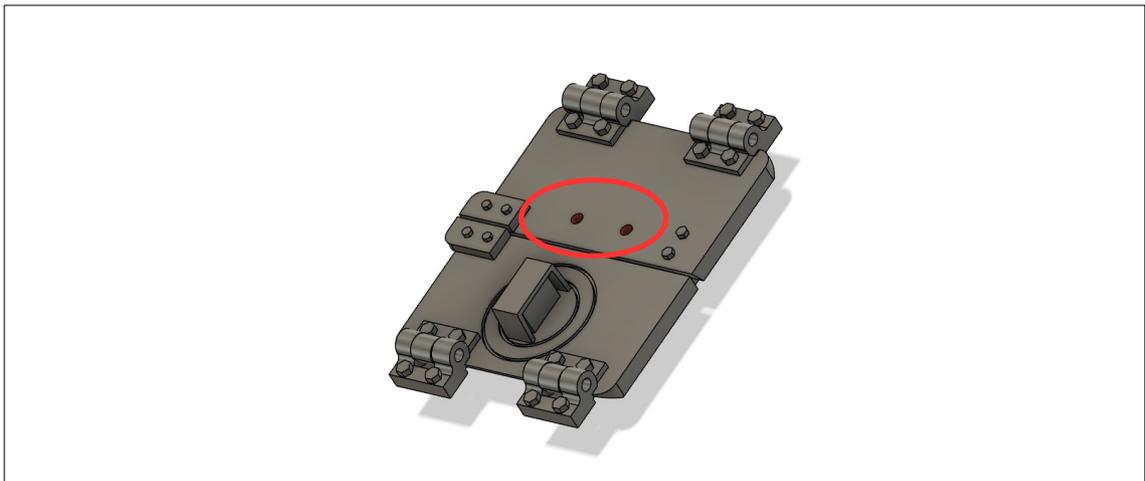


Stecken Sie durch die markierten Bohrungen 1 mm-Messindraht und schneiden Sie den Draht bündig ab.

Verkleben Sie den Draht mit den Scharnieren.

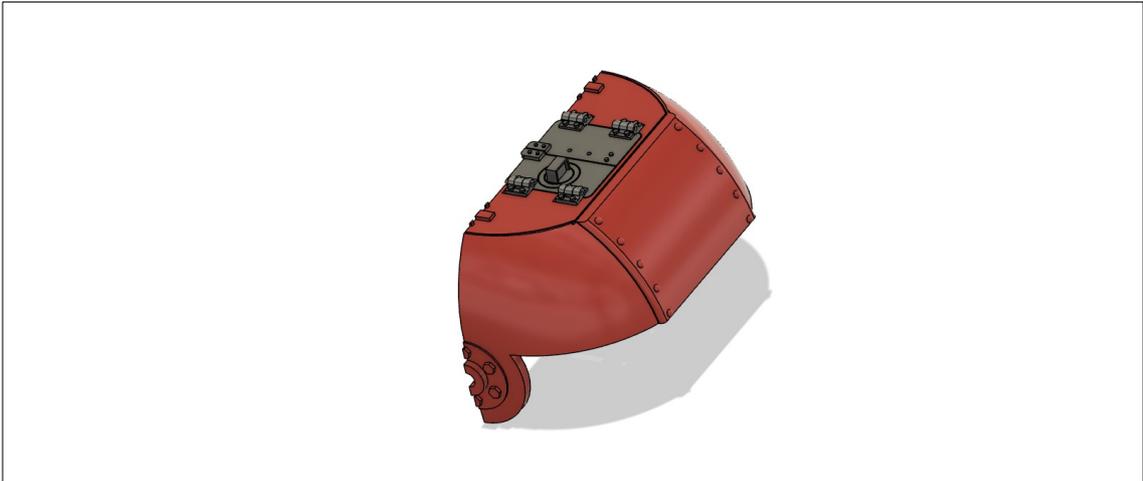
Es ist darauf zu achten, dass die Scharniere gangbar bleiben.

Schritt 8



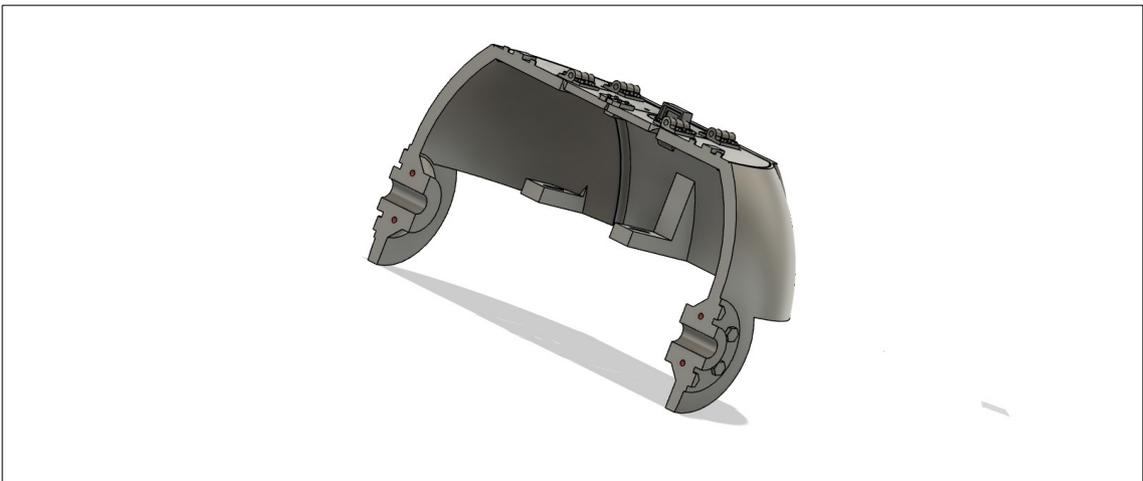
Biegen Sie aus Messingdraht einen Handgriff und kleben Sie diesen in die markierten Bohrungen.

Schritt 9



Kleben Sie die Turmluken - wie auf dem Bild gezeigt - in den hinteren Teil des Turms.

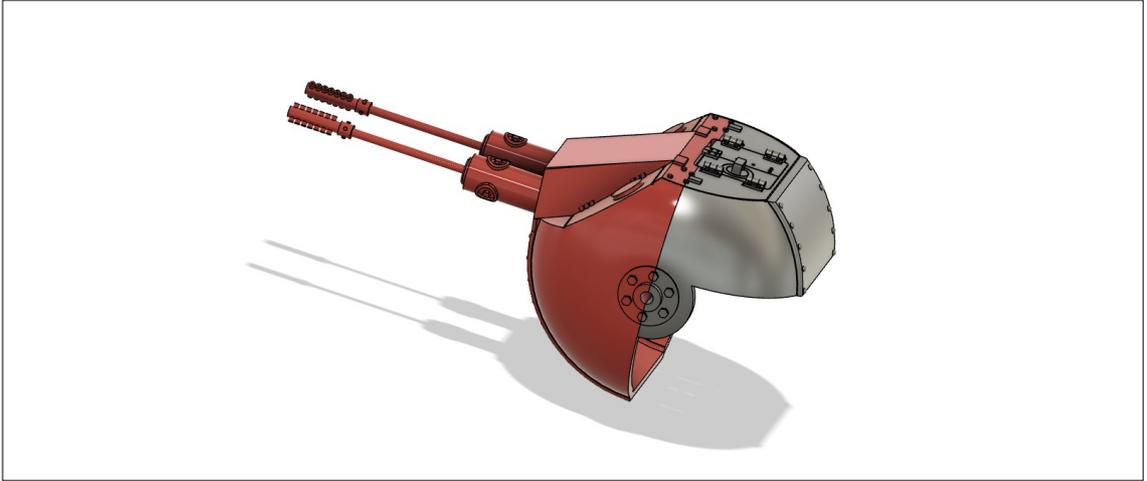
Schritt 10



Kleben Sie in die markierten Bohrungen den mitgelieferten Stahldraht und lassen Sie ihn ca. 5 mm überstehen.

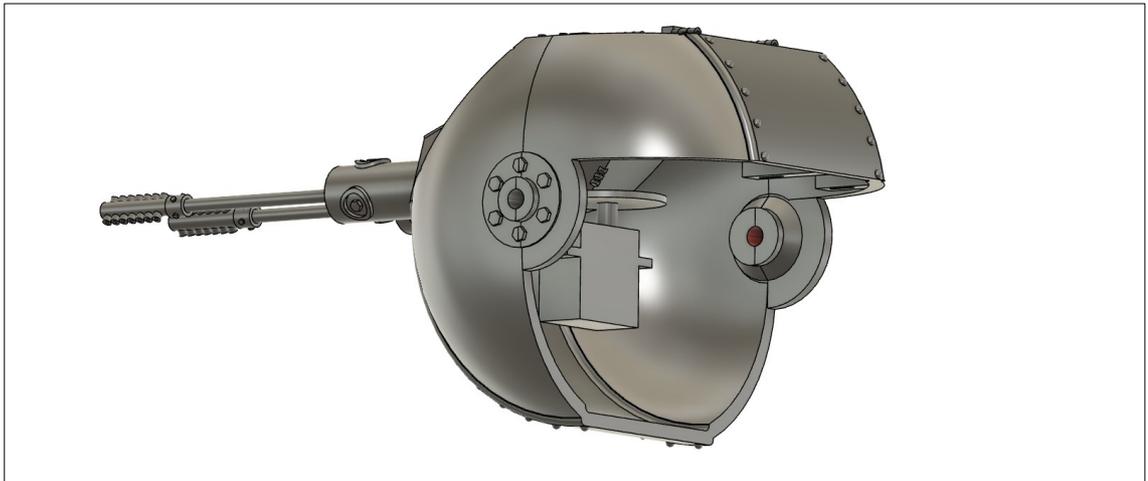
Die Stahldrähte dienen zur Ausrichtung der beiden Turmhälften.

Schritt 11



Kleben Sie das hintere Teil des Turms an das Vorderteil.

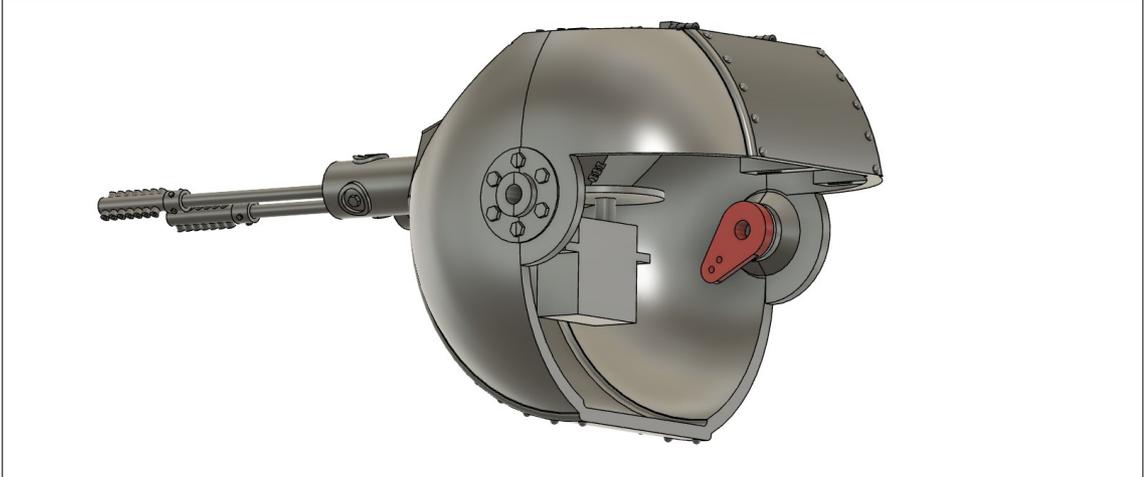
Schritt 12



Schneiden Sie von dem 4 mm-Messingrohr ein 25 mm langes Stück ab und stecken Sie es durch die rechte Lagerbohrung.

Passen Sie gegebenenfalls die Bohrung etwas an, damit sich das Rohr leicht drehen kann.

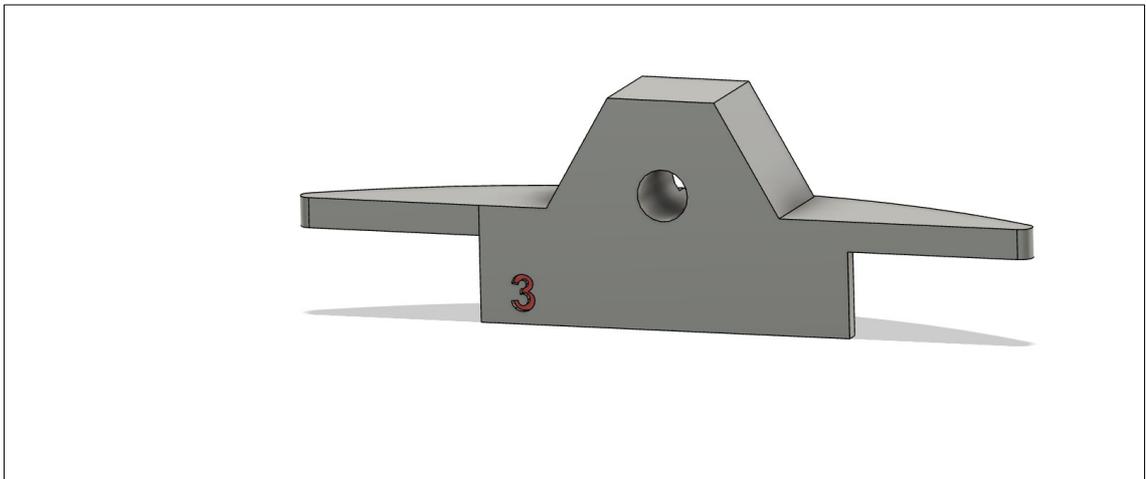
Schritt 13



Stecken Sie den Höhenricht-Hebel bündig auf die Achse und verkleben Sie ihn im 45°-Winkel mit der Achse - siehe Beispielbilder.

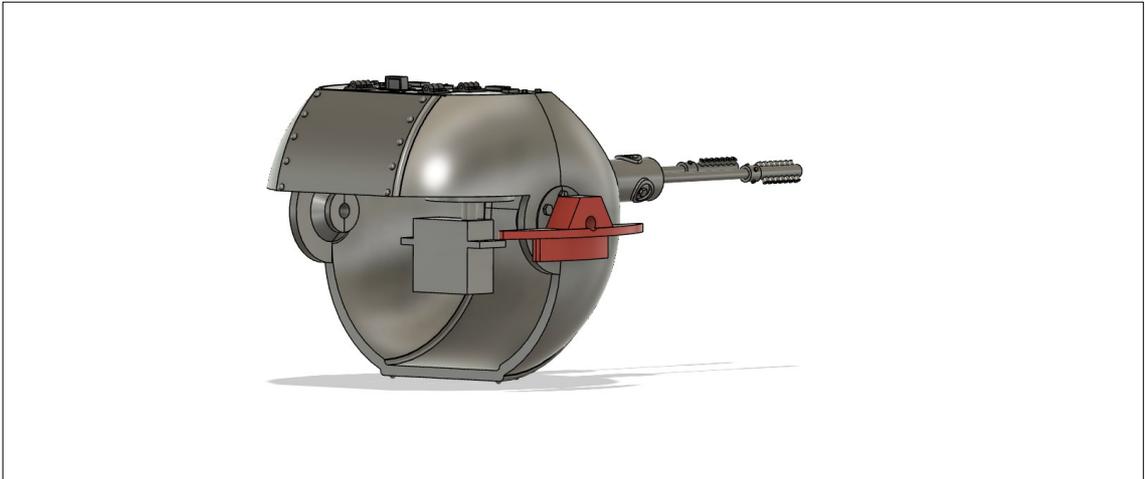
Es ist darauf zu achten, dass die Achse leicht beweglich bleibt.

Schritt 14



Suchen sie aus den vier Turmhalte-Klammern die mit „3“ gekennzeichnete Klammer aus.

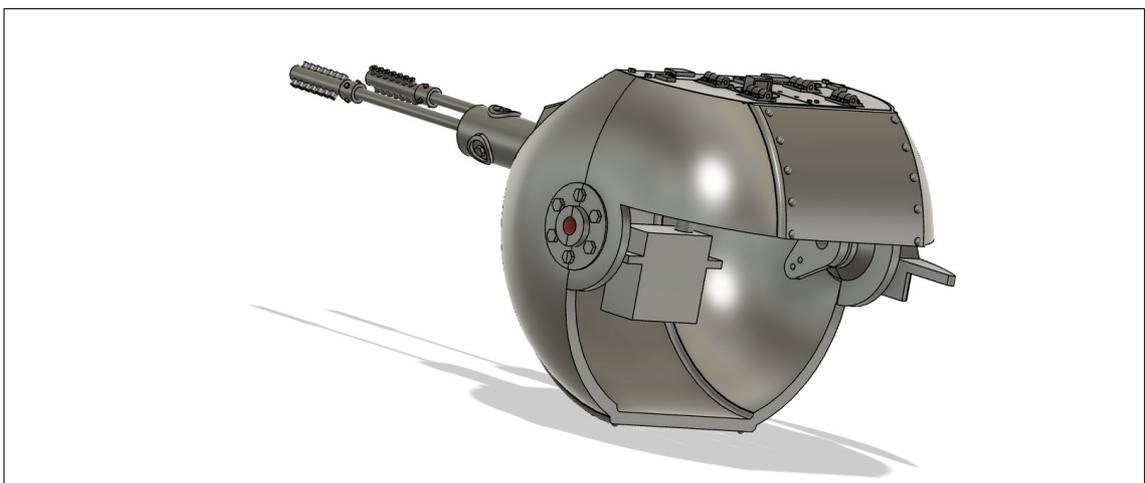
Schritt 15



Kleben Sie die Klammer auf die Achse.

Es ist darauf zu achten, dass die Achse beweglich bleibt und der Höhenricht-Hebel immer noch im 45°-Winkel steht.

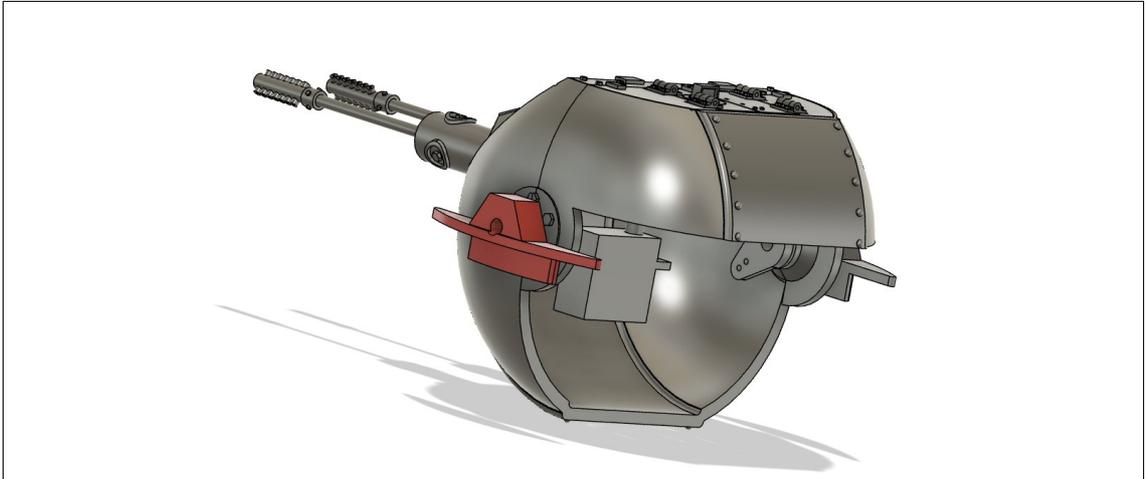
Schritt 16



Schneiden Sie von dem übriggebliebenen Messingrohr 20 mm ab und stecken Sie es in die Lagerbohrung.

Passen Sie gegebenenfalls die Bohrung etwas an.

Schritt 17



Lassen Sie die Achse mit dem Turminneren bündig abschließen und kleben Sie die mit „1“ gekennzeichnete Klammer auf die Achse.

Es ist darauf zu achten, dass die Achse beweglich bleibt.

Schritt 18



Schrauben Sie das Höhenricht-Servo - wie auf dem Bild gezeigt - in den Turm.

Verbinden Sie mit Messingdraht den Höhenricht-Hebel mit dem Servohorn - siehe Beispielbilder.

Schritt 19



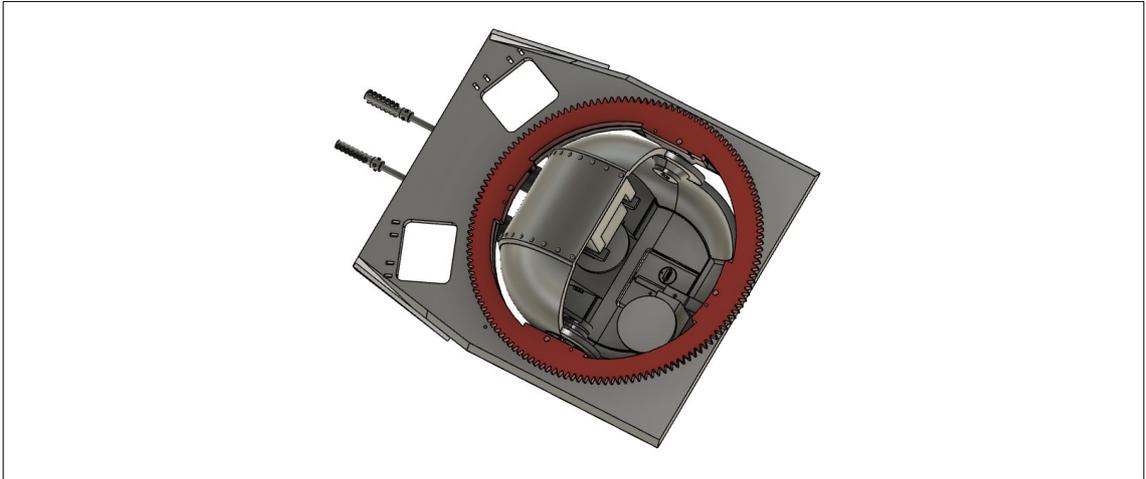
Kleben Sie in die markierten Bohrungen den mitgelieferten Stahldraht und lassen Sie ihn ca. 3 mm überstehen.

Schritt 20



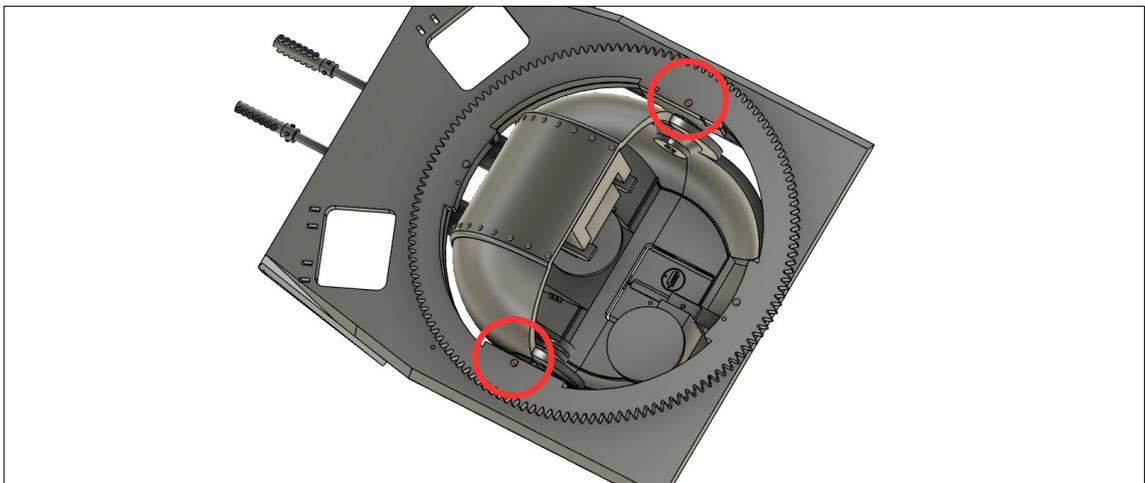
Legen Sie die Oberwanne - wie auf dem Bild gezeigt - auf die Turmhalte-Klammern.

Schritt 21



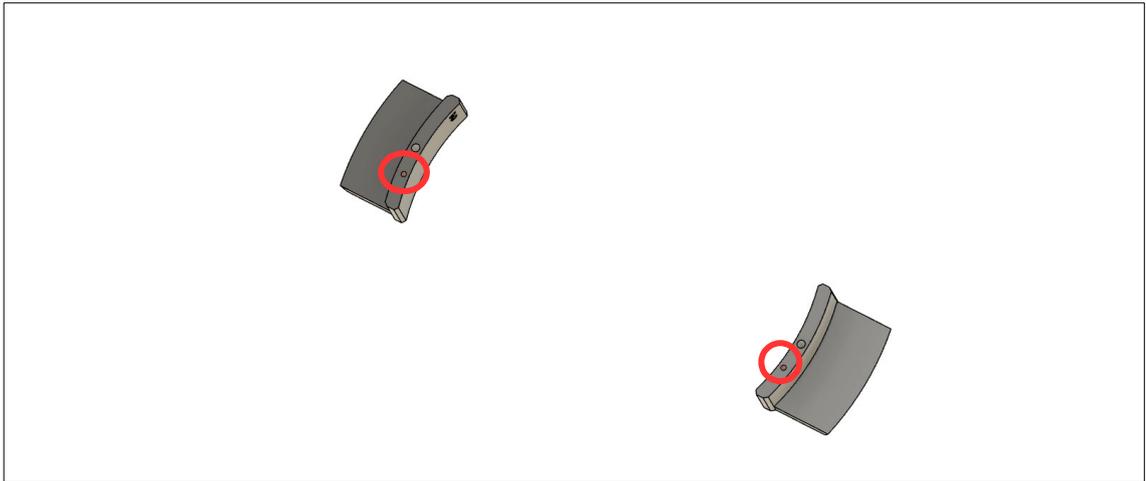
Legen Sie den Turmdreh-Kranz - wie auf dem bild gezeigt - auf das Turmdach auf.

Schritt 22



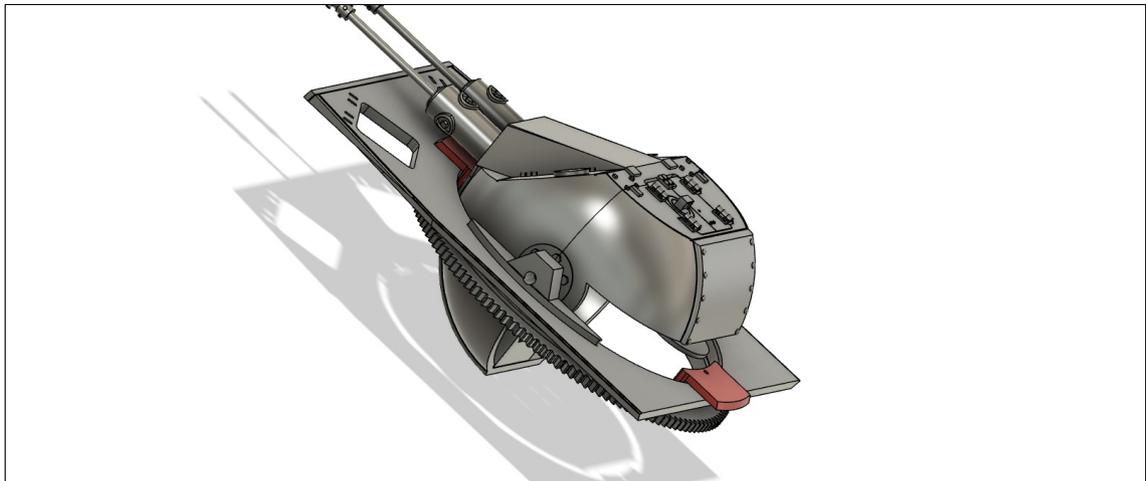
Verschrauben Sie den Drehkranz mit den Turmhalte-Klammern mit M2x10 Schrauben (markierte Bohrungen).

Schritt 23



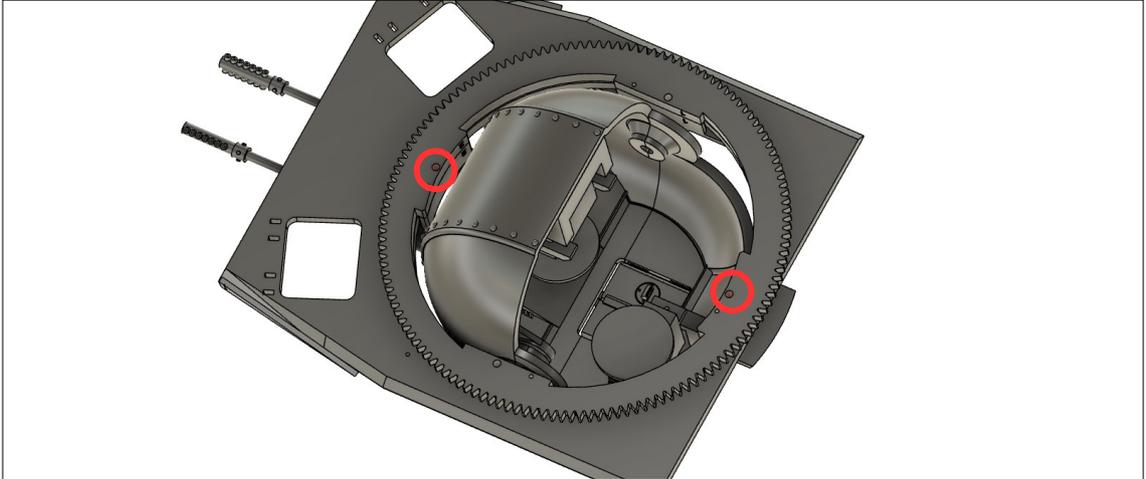
Kleben Sie bei den mit „2“ und „4“ gekennzeichneten Halteklammern in die markierten Bohrungen jeweils Stahldraht und lassen Sie ihn ca. 3 mm überstehen

Schritt 24



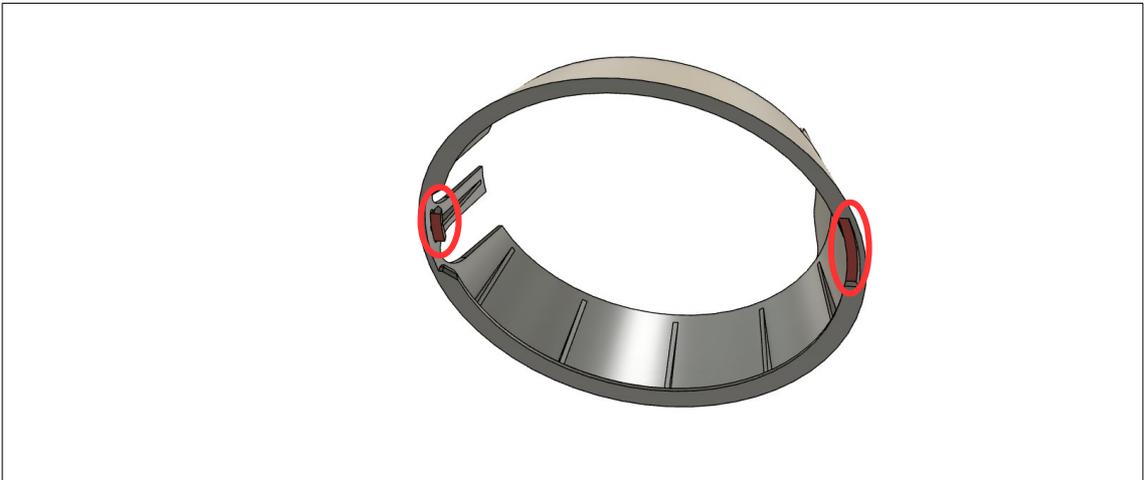
Stecken Sie die Halteklammern - wie auf dem Bild gezeigt - auf den Drehkranz (2 Richtung Front - 4 Richtung Heck).

Schritt 25



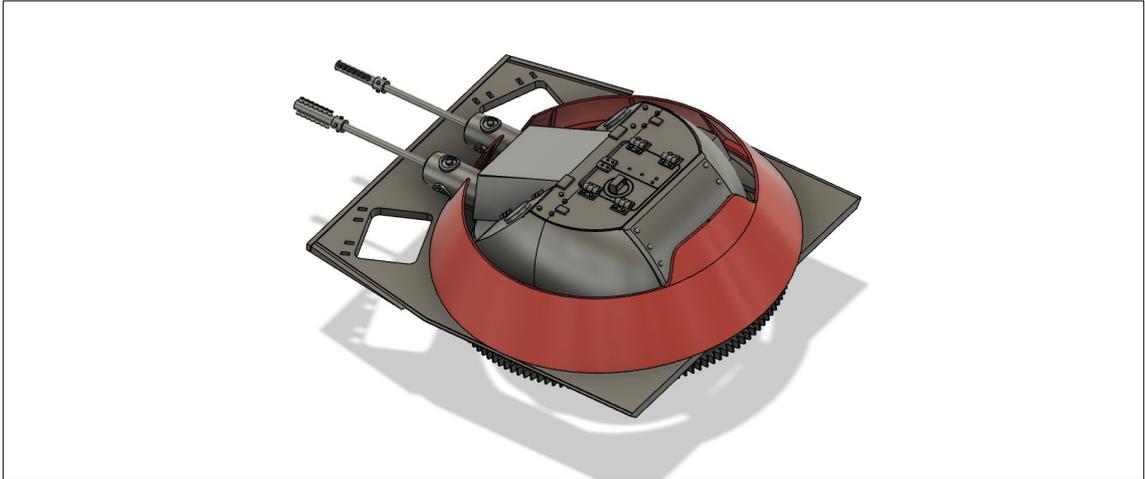
Verschrauben Sie die Halteklammern an den markierten Bohrungen mit M2x10-Schrauben mit dem Drehkranz.

Schritt 26



Tragen Sie auf die markierten Flächen Klebstoff auf ...

Schritt 27



... und verkleben Sie das Schild mit den Klammern „2“ und „4“.

Stecken Sie den Bausatz auf die Original-Oberwanne und verkleben Sie ihn. Es ist darauf zu achten, dass der Drehkranz sauber in das Zahnrad des Turmdreh-Motors greift.

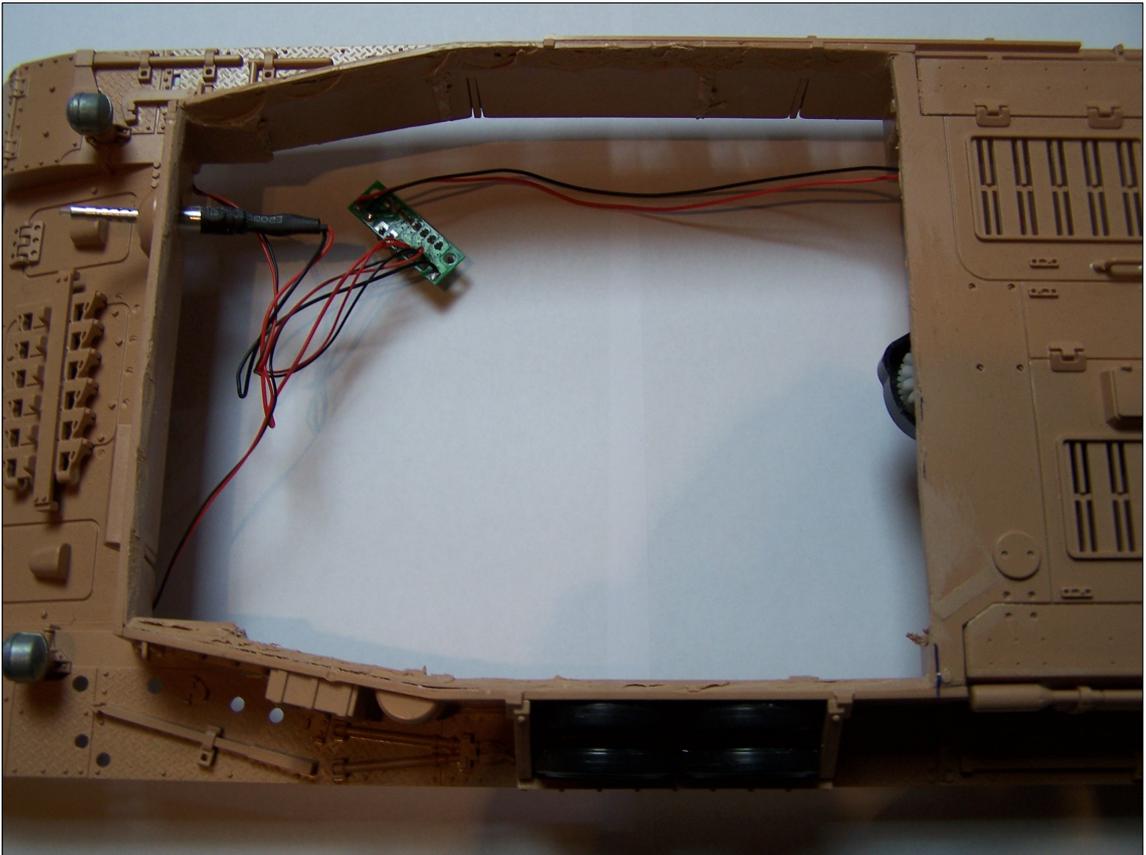
Hinweis:

Durch Lösen der M2-Schrauben und leichtes Drehen der Halteklammern auf den Stahldrähten kann die Leichtgängigkeit der Turmdrehung eingestellt werden.

Danach die Schrauben wieder festziehen.

Beispielbilder

Bearbeitete Oberwanne



Unbearbeitete Oberwanne



Zum Beispiel hier erhältlich:
<https://www.rctank.de/Panzer-IV-Oberwanne-neue-Version-unlackiert>

Höhenricht- und RRZ-Servo

