



Bauanleitung für Umbausatz zu Torro 251/23 Maßstab 1:16 RC

Bitte vor dem Aufbau sorgfältig lesen



Umbausatz für Aufbau SdKfz 251/23

Hinweis zur Montage:

Um den Umbausatz aufzustecken muß das vordere MG entfernt werden. Weitere Umbaumaßnahmen sind nicht nötig.

Bei diesem Umbausatz handelt es sich um ein 3D-Druck-Modell. Die Bauteile müssen vor dem Zusammenbau von Stützmaterial befreit und die Oberflächen eventuell verschliffen werden. Vor dem Verkleben bitte auf Passgenauigkeit achten. Die Einzelteile können farblich variieren, da verschiedene Drucker zur Produktion eingesetzt werden.

Zum Verkleben der Plasikteile empfohlen:
UHU PLAST SPECIAL

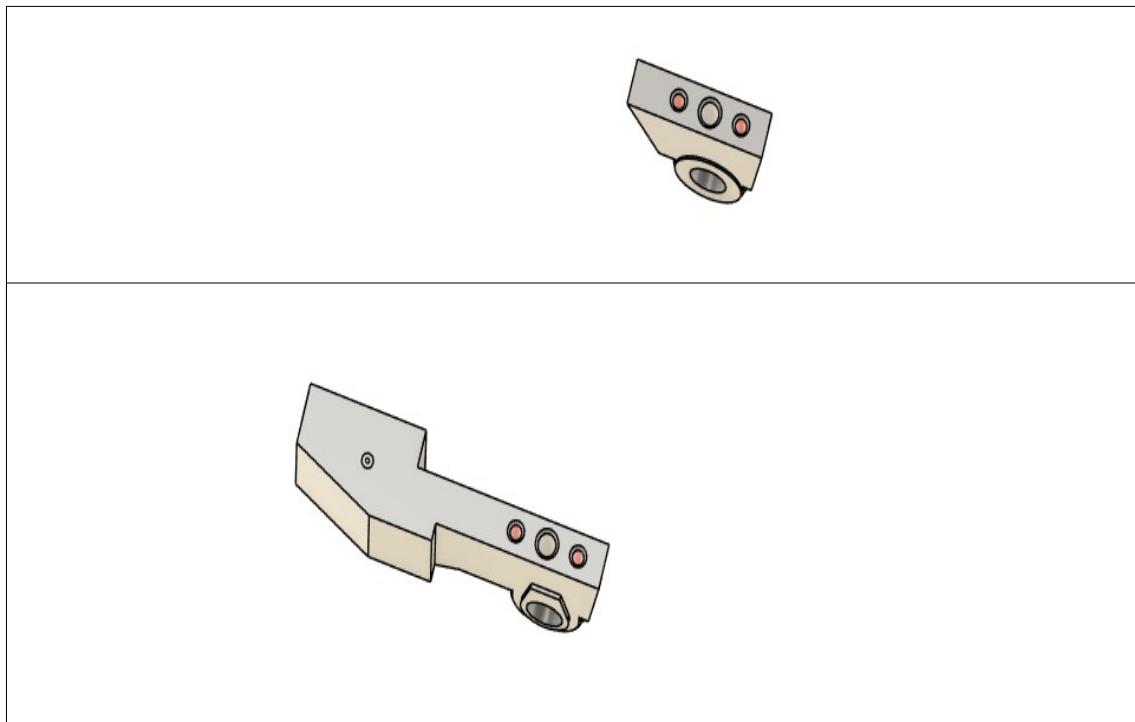


Zum Einkleben der Führungsdrähte wird Sekundenkleber empfohlen.

Als Servo zum Heben/Senken wird ein Analog Mikro Servo
(23,1 mm x 12 mm x 25,9 mm - Drehmoment 1,6 kg/cm) empfohlen.

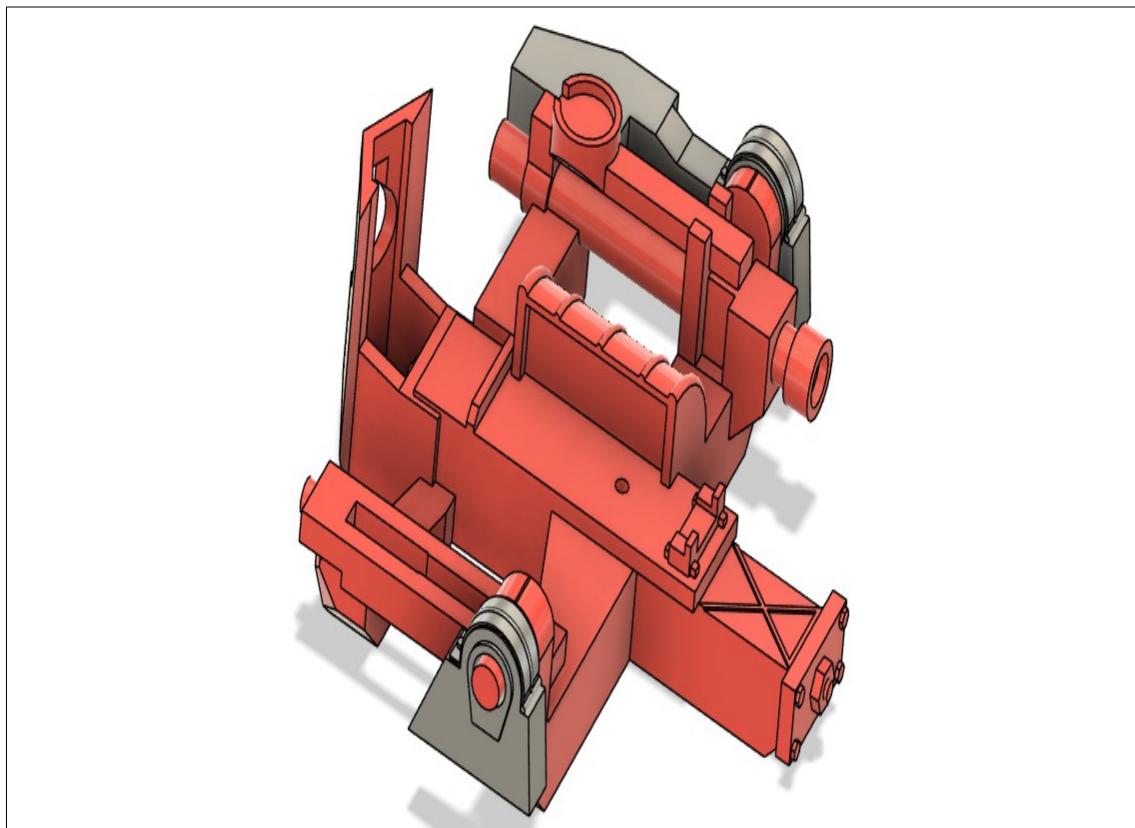
SdKfz 251/1 z.B. erhältlich bei www.rctank.de

Schritt 1



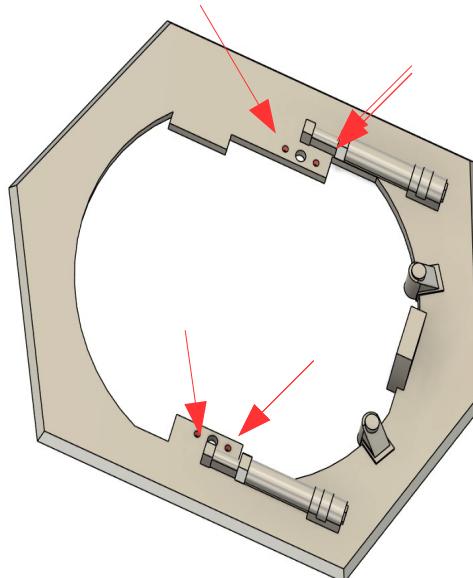
Kleben Sie in die markierten Bohrungen jeweils den mitgelieferten 1mm-Stahldraht und lassen Sie ihn 5 mm überstehen.
Die Drähte dienen nur zur Ausrichtung der Wiegenlager.

Schritt 2



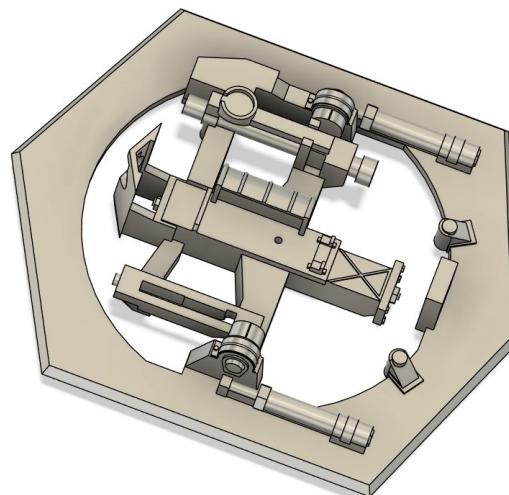
Stecken Sie die Wiegenlager – wie auf dem Bild gezeigt – auf die Wiege. Es ist auf Leichtgängigkeit zu achten

Schritt 3



Stecken Sie in die markierten Bohrungen des Turmbodens ...

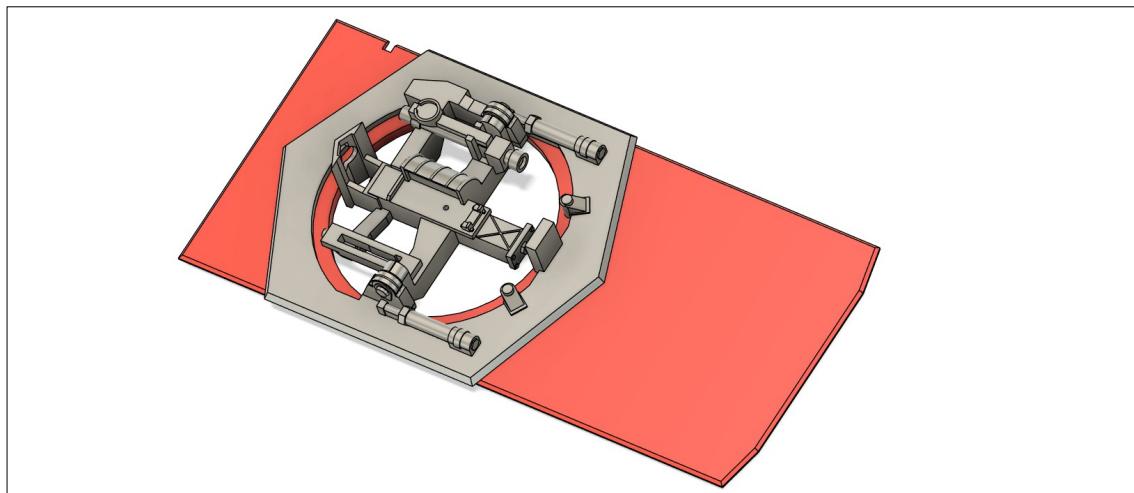
Schritt 4



... die Führungsdrähte der Wiegenlager (wie auf dem Bild gezeigt).

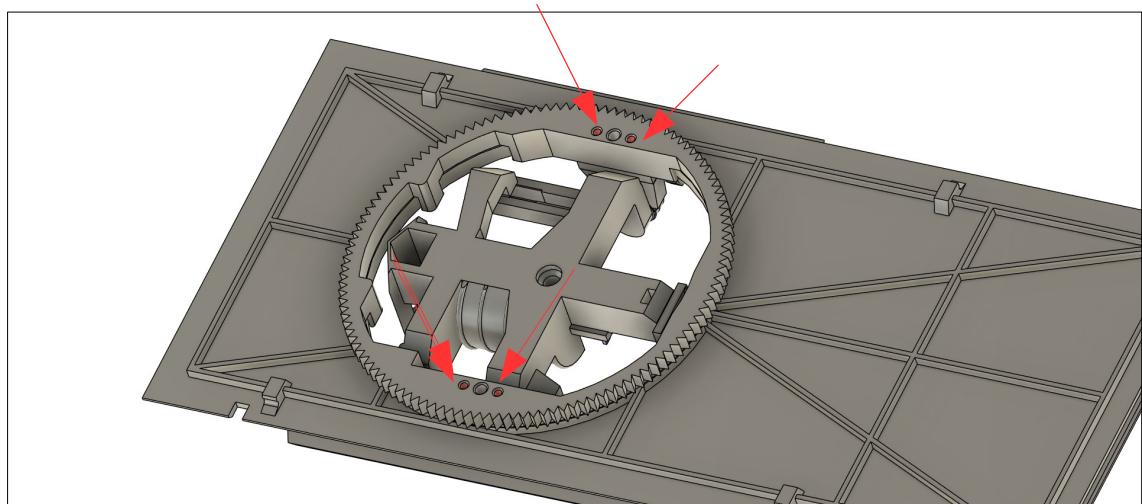
Hinweis: Die Lager können mit dem Boden verklebt werden. Es ist aber auch möglich, dass die Lager nur mir den Schrauben des Turmdrehrings befestigt werden.

Schritt 5



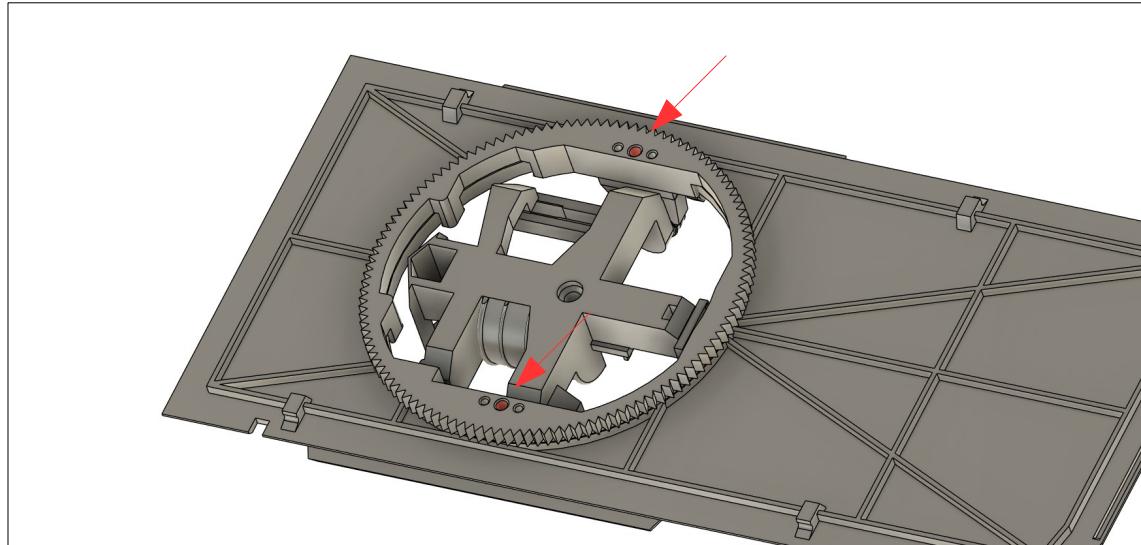
Legen Sie das Turmunterteil – wie auf dem Bild gezeigt – auf die Dachplatte.

Schritt 6



Legen Sie den Turmdrehring – wie auf dem Bild gezeigt – in die Dachöffnung (Ausrichtung vorne/hinten beachten). Die markierte Bohrungen dienen zur Ausrichtung auf die Führungsdrähte der Wiegenlager.

Schritt 7



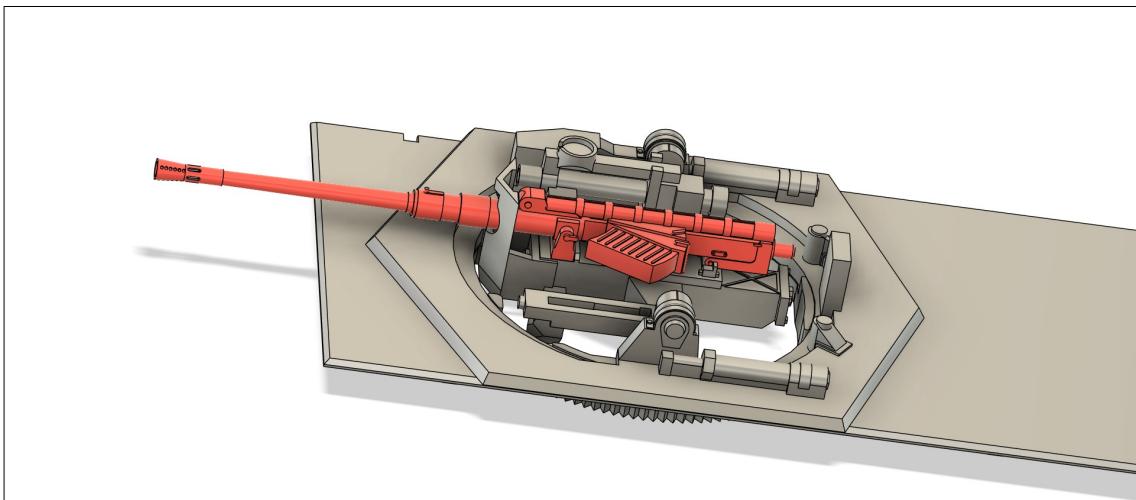
Verschrauben Sie den Turmdrehring durch die markierten Bohrungen mit den mitgelieferten M2x14 Zylinderkopfschrauben.
Es ist auf Leichtgängigkeit des Turms in der Dachplatte zu achten.

Schritt 8



Soll ein Schußblitz eingebaut werden, kann durch die markierte Bohrung der 2 cm KWK ein 0,8 bis 1 mm Lichtwellenleiter gesteckt werden.

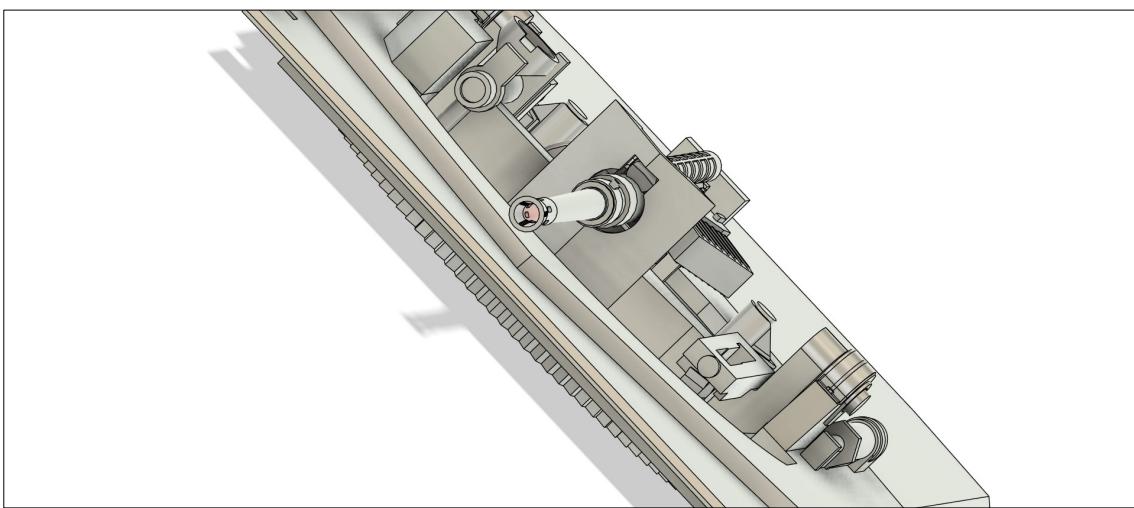
Schritt 9



Hinweis: Für den Schußblitz muß der Lichtwellenleiter ca. 1 bis 2 mm in die Wiege hineinragen. Der Lichtwellenleiter soll so abgeschnitten werden, dass er ca. $\frac{1}{2}$ mm aus dem Lauf herausragt.

Verkleben Sie die 2 cm KWK – wie auf dem Bild gezeigt – mit der Wiege.

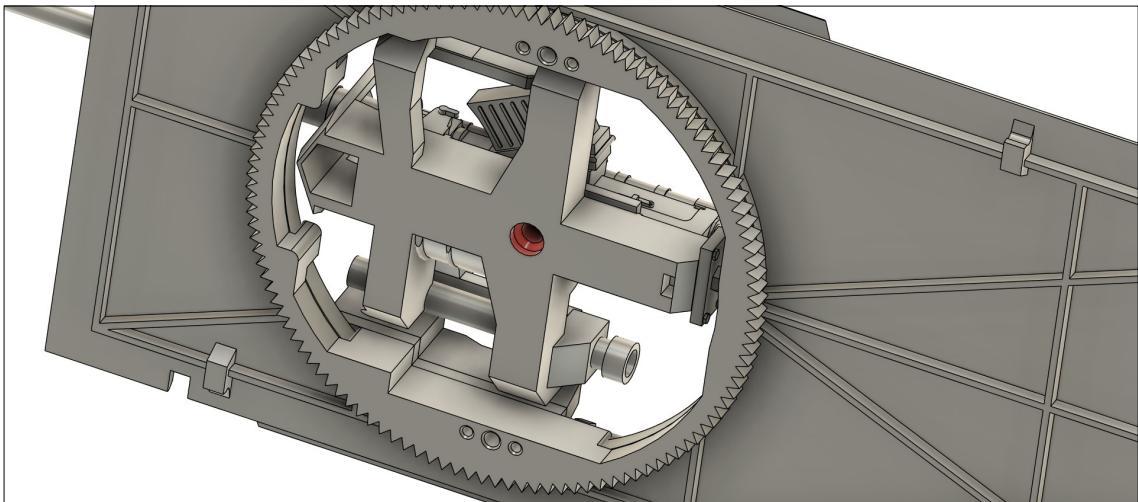
Schritt 10



Stecken Sie das mitgelieferte 2mm Carbonrohr in den Lauf der KWK (Einkleben optional).

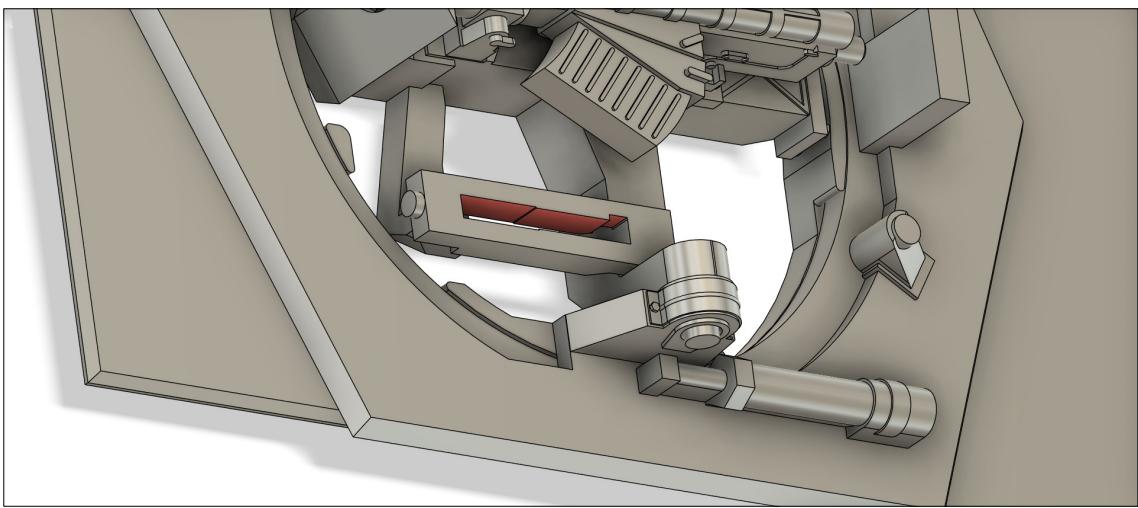
Das Carbonrohr dient zur Verstärkung des Laufs.

Schritt 11



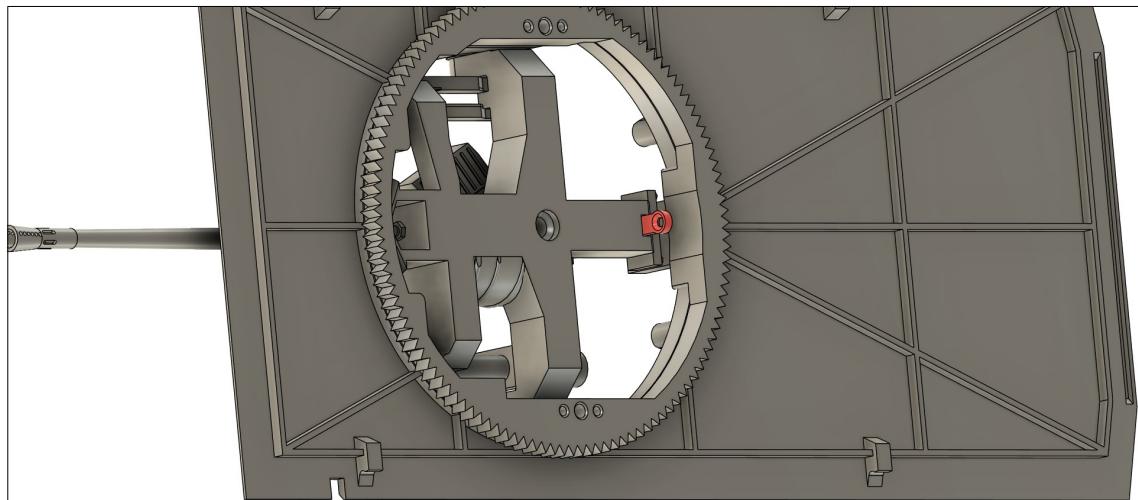
Für den Schußblitz kann in die markierte Bohrung eine 3mm-LED eingeklebt werden.

Schritt 12



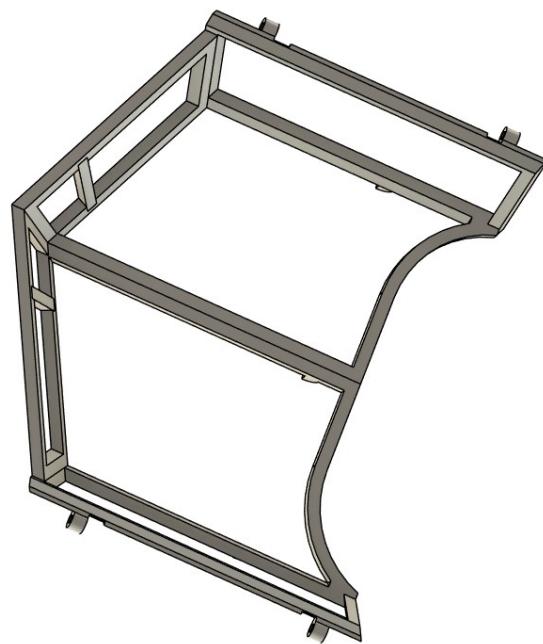
In die markierte Aussparung kann das zweite MG, das der Torro Halbkette beiliegt, eingesteckt werden

Schritt 13



Kleben Sie den Heben/Senken-Hebel – wie auf dem Bild gezeigt – in die Wiege.

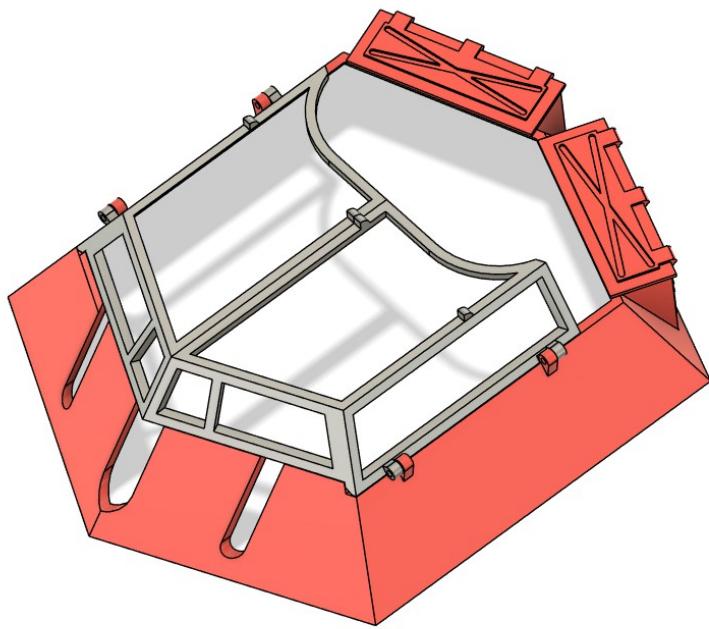
Schritt 14



Schneiden Sie das mitgelieferte Drahtgitter zu und kleben Sie es von innen in die Rahmen ein.

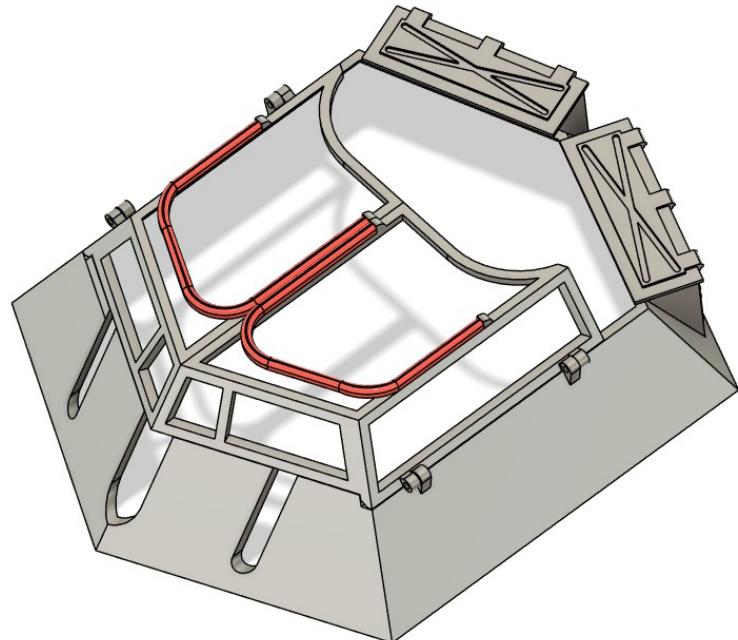
Hinweis: Es ist auch möglich, das Drahtgitter außen aufzukleben.

Schritt 15



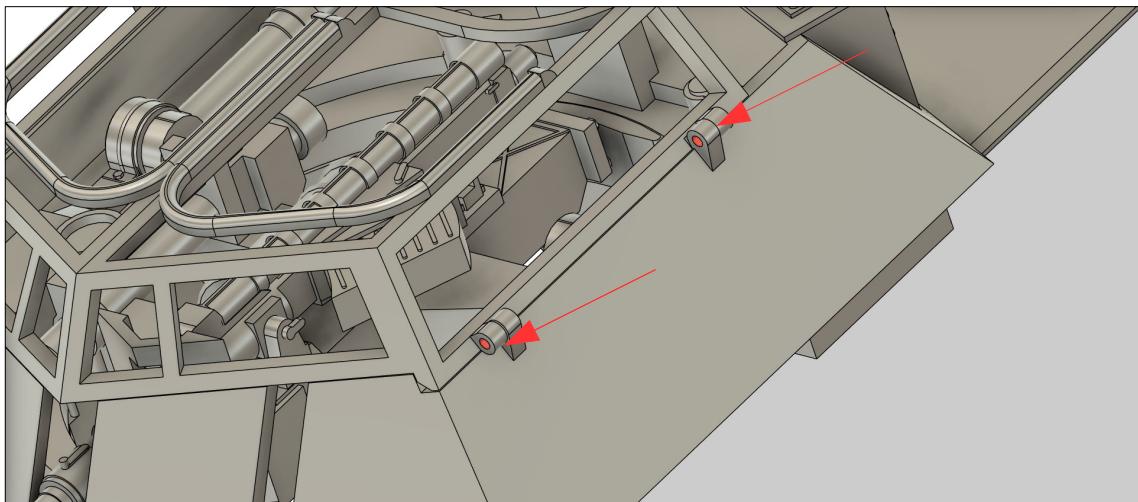
Legen Sie die Rahmen – wie auf dem Bild gezeigt – auf das Turmoberteil.

Schritt 16



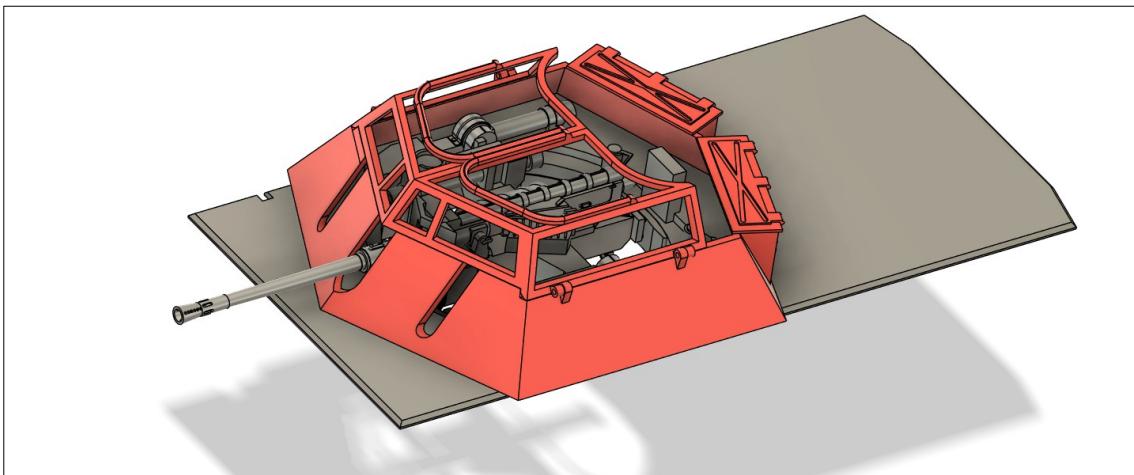
Kleben Sie die beiden Bügel – wie auf dem Bild gezeigt --- auf die Rahmen.

Schritt 17



Stecken Sie den 1mm-Messingdraht in die markierten Bohrungen, schneiden ihn ab und verkleben den Messingdraht mit den Scharnieren.
Es ist darauf zu achten, dass die Scharniere gangbar bleiben.
Mit der gegenüberliegenden Seite verfahren Sie ebenso.

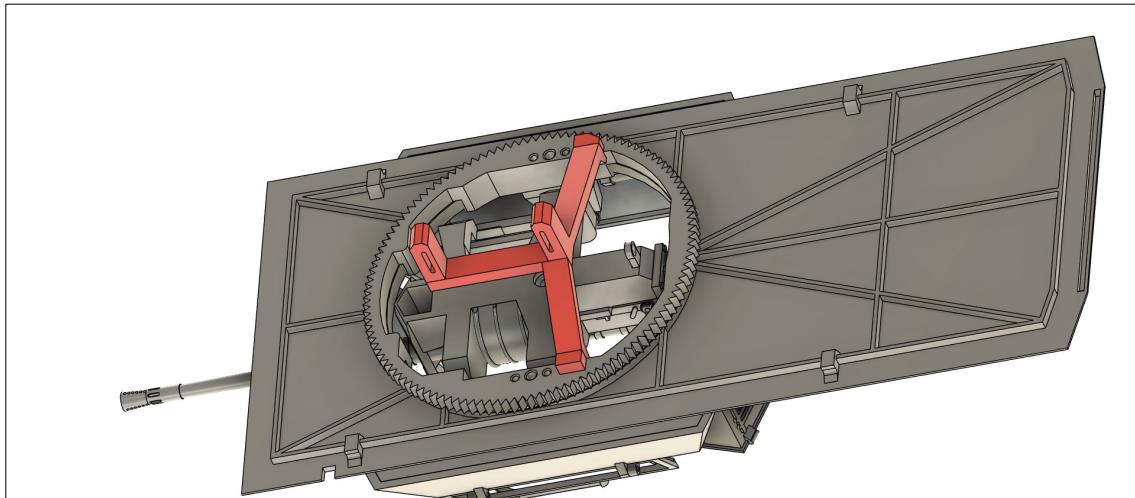
Schritt 18



Schieben Sie das Turmoberteil – wie auf dem Bild gezeigt – über die Läufe und verkleben es mit dem Turmboden.

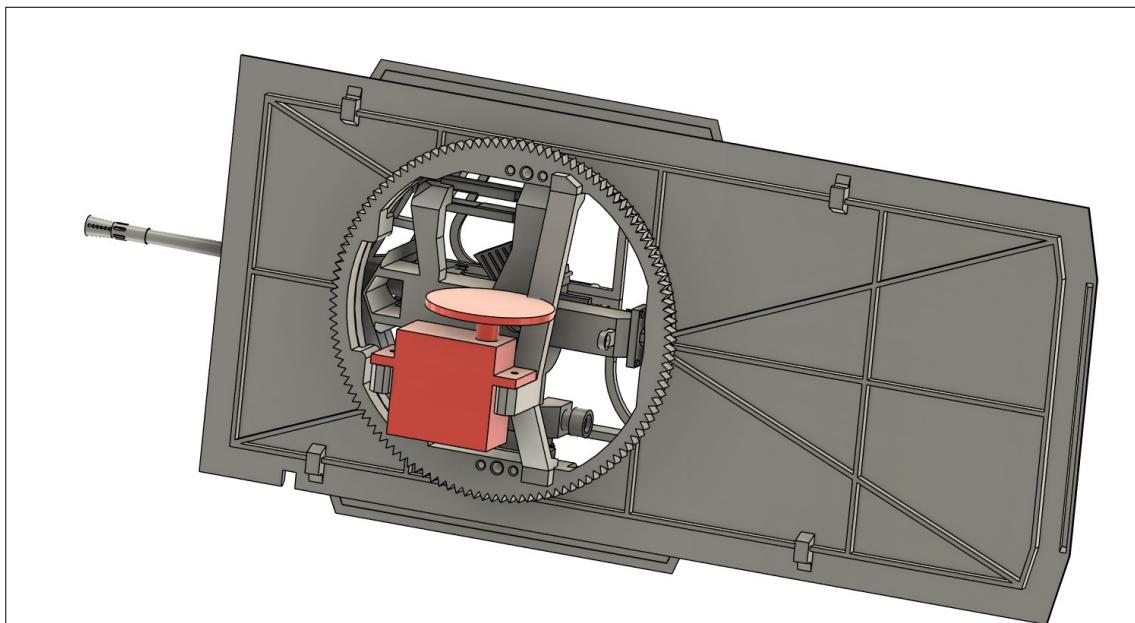
Es ist darauf zu achten, dass der Turm nicht mit dem Dach verklebt.

Schritt 19



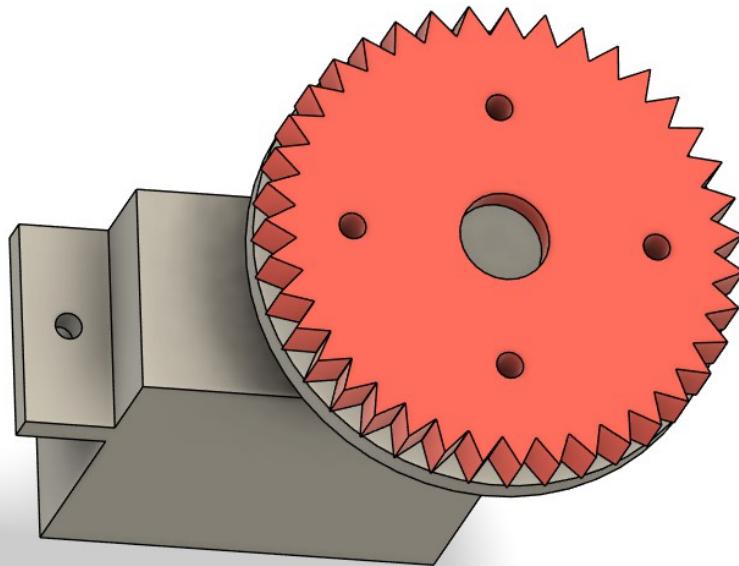
Kleben Sie den Heben/Senken- Servohalter – wie auf dem Bild gezeigt – auf den Turmdrehring.

Schritt 20



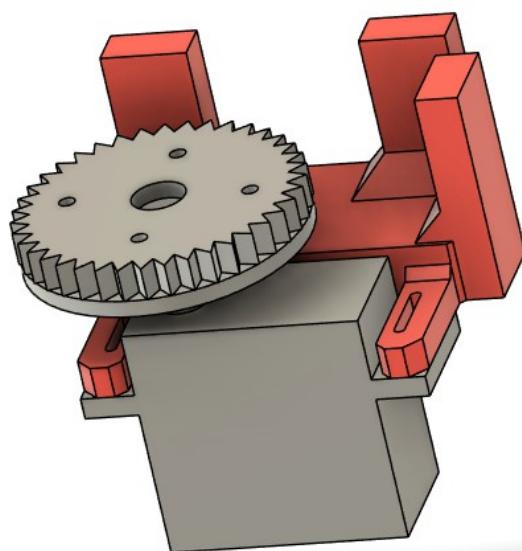
Schrauben Sie ein Servo in den Heben/Senken-Servohalter. Biegen Sie aus dem beigefügten Messingdraht einen entsprechenden Haken und verbinden Sie das Servohorn mit dem Heben/Senken-Hebel.

Schritt 21



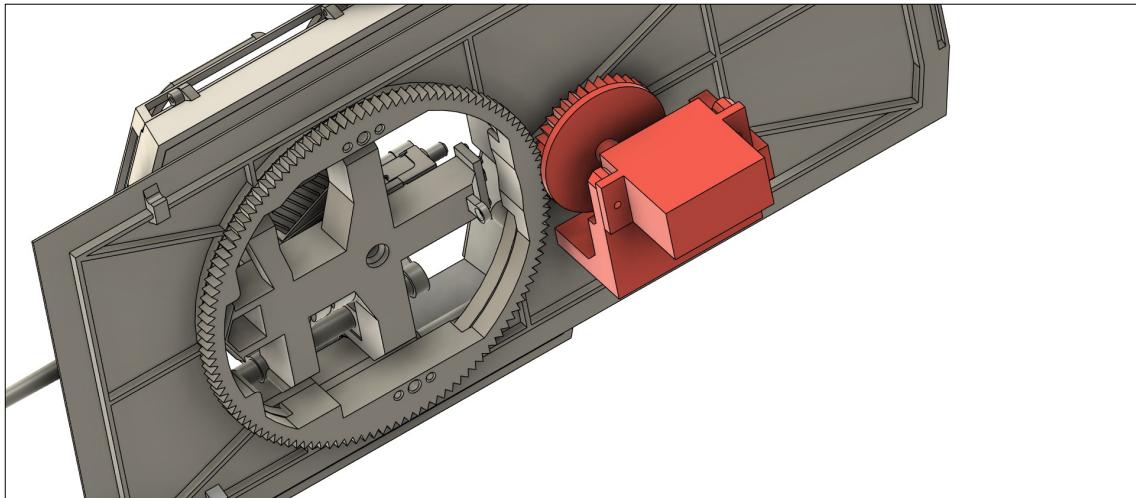
Verschrauben/verkleben Sie das Drehkranz-Zahnrad mit einem Servohorn.

Schritt 22



Schrauben Sie ein Servo in den Servohalter.

Schritt 23



Kleben Sie den Servohalter mit dem Servo – wie auf dem Bild gezeigt - in die Dachplatte.

Es ist darauf zu achten, dass der Drehkranz und das Zahnrad sauber ineinander greifen.

Anstelle eines Standard- Servos kann auch ein 360-Grad-Servo verwendet werden.

Klippen Sie die Turmplatte auf die Halbkette.