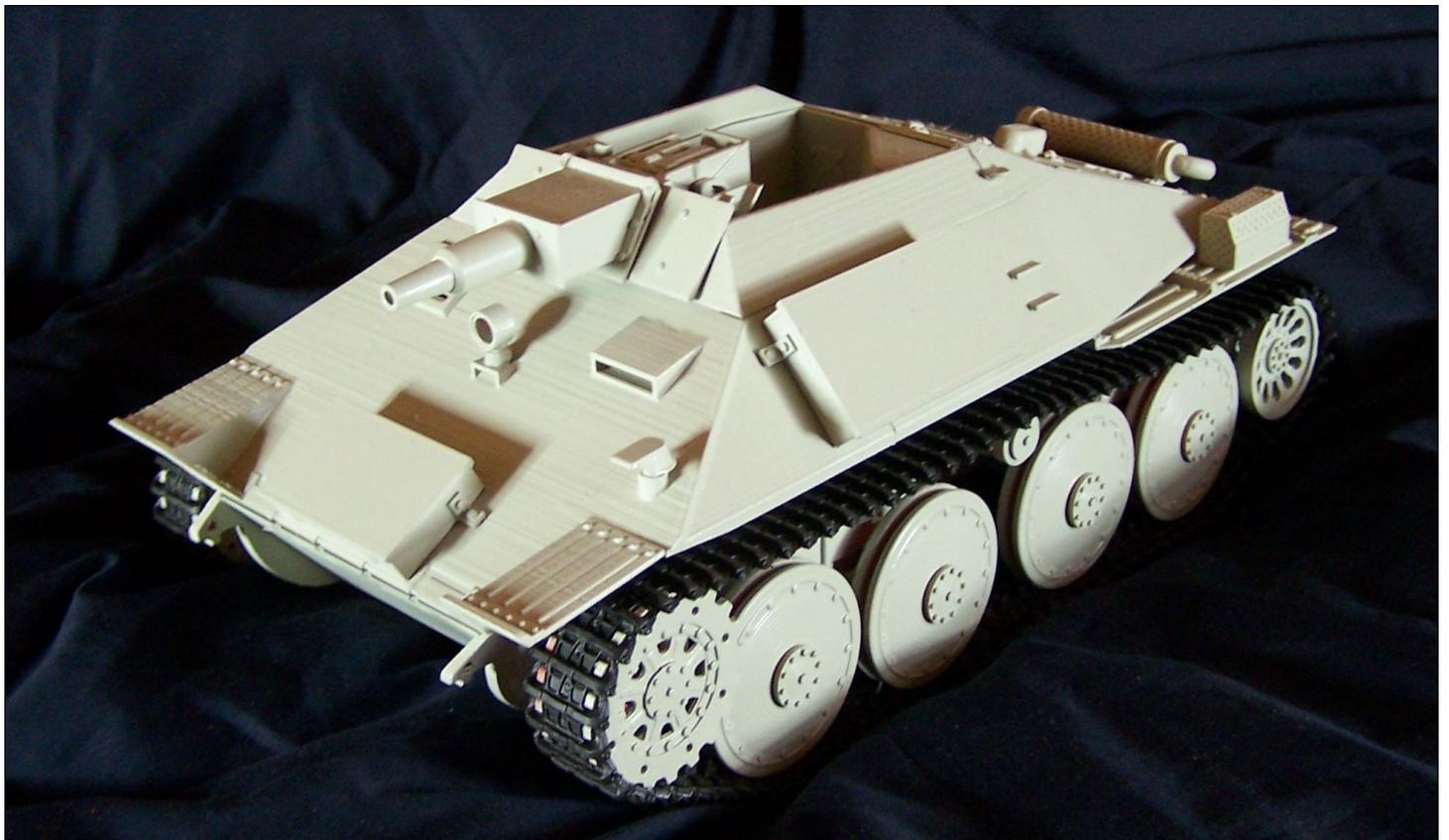




Bauanleitung Vollkettenaufklärer 38 Maßstab 1:16 RC

Bitte vor dem Aufbau sorgfältig lesen



Bei diesem Bausatz handelt es sich um ein 3D-Druck-Modell. Die Bauteile müssen vor dem Zusammenbau von Stützmaterial befreit und die Oberflächen eventuell verschliffen werden. Vor dem Verkleben bitte auf Passgenauigkeit achten. Die Einzelteile können farblich variieren, da verschiedene Drucker zur Produktion eingesetzt werden.

Zum Verkleben der Plastikteile empfohlen:
UHU PLAST SPECIAL



Empfohlene Getriebe:

TWM-Box Schneckengetriebe



1:3 oder 1:5 Flachgetriebe mit langer Achse (59 mm)



Hinweis:

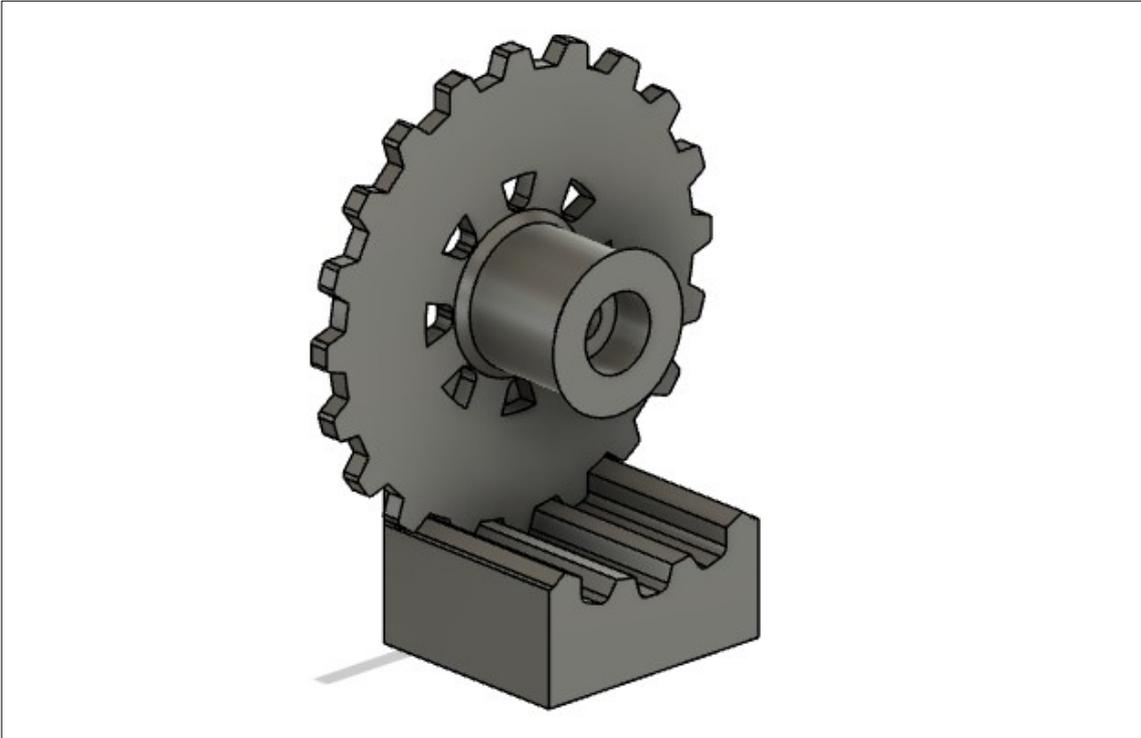
Aus Platzgründen müssen die Haltetaschen an den Innenseiten der Getriebe entfernt werden.

Die Motoren müssen getauscht werden - sie dürfen nicht breiter als die Getriebe selbst sein.

Empfehlung: Umbau auf Brushless-Motoren

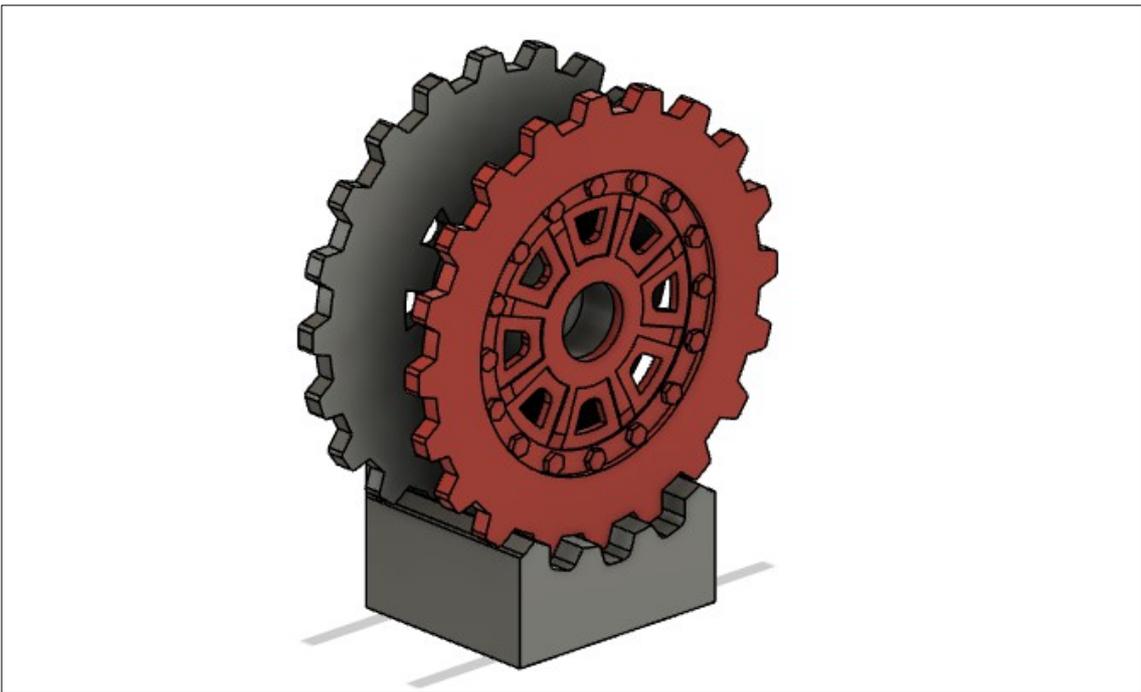
Vorbereitung

Schritt 01



Legen Sie das Antriebsrad-Innenteil in die Klebehilfe ein.
Es ist darauf zu achten, dass die Zähne des Antriebsrads sauber in den Aussparungen sitzen und das Antriebsrad an der Rückwand der Klebehilfe anliegt.

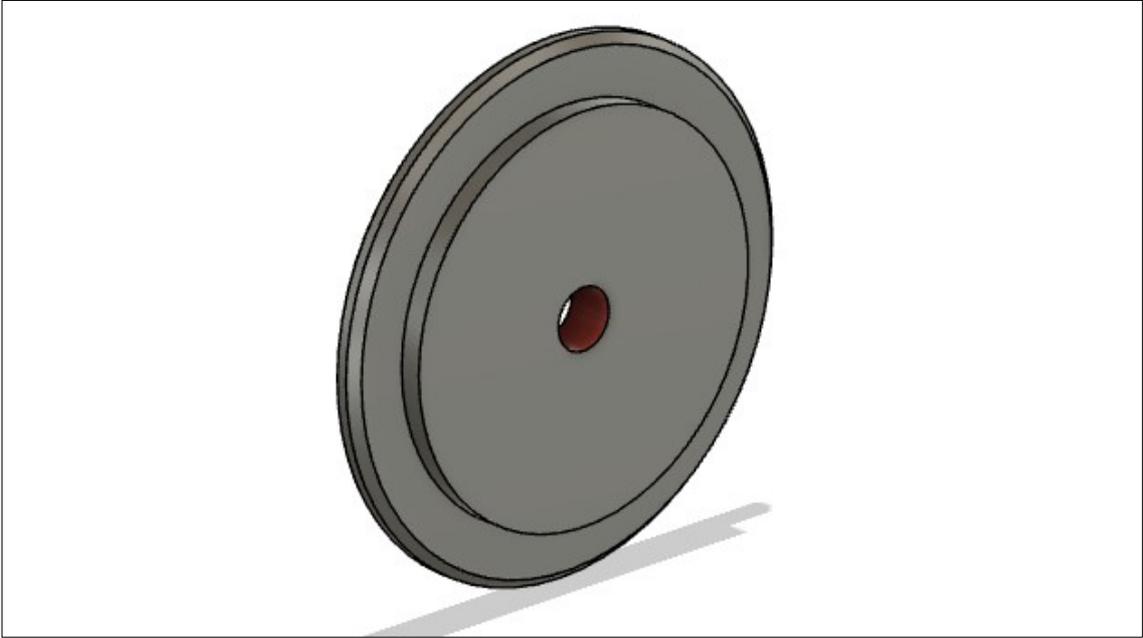
Schritt 02



Schieben Sie die Vorderseite des Antriebsrads in die Klebehilfe und verkleben Sie sie mit dem Antriebsrad-Innenteil.
Es ist darauf zu achten, dass die Zähne sauber übereinstimmen.
Wiederholen Sie den Vorgang mit dem zweiten Antriebsrad.

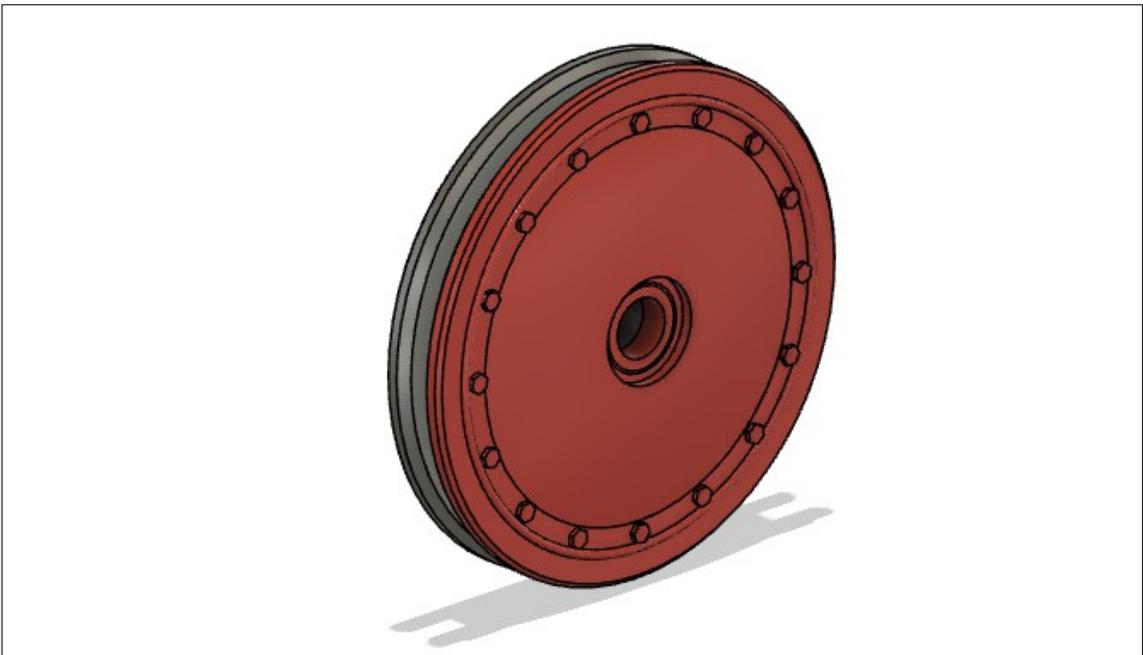
Vorbereitung

Schritt 03



Stecken Sie einen 6-mm-Bohrer durch das Laufrollen-Innenteil und bestreichen Sie die Fläche rings um den Bohrer mit Klebstoff.

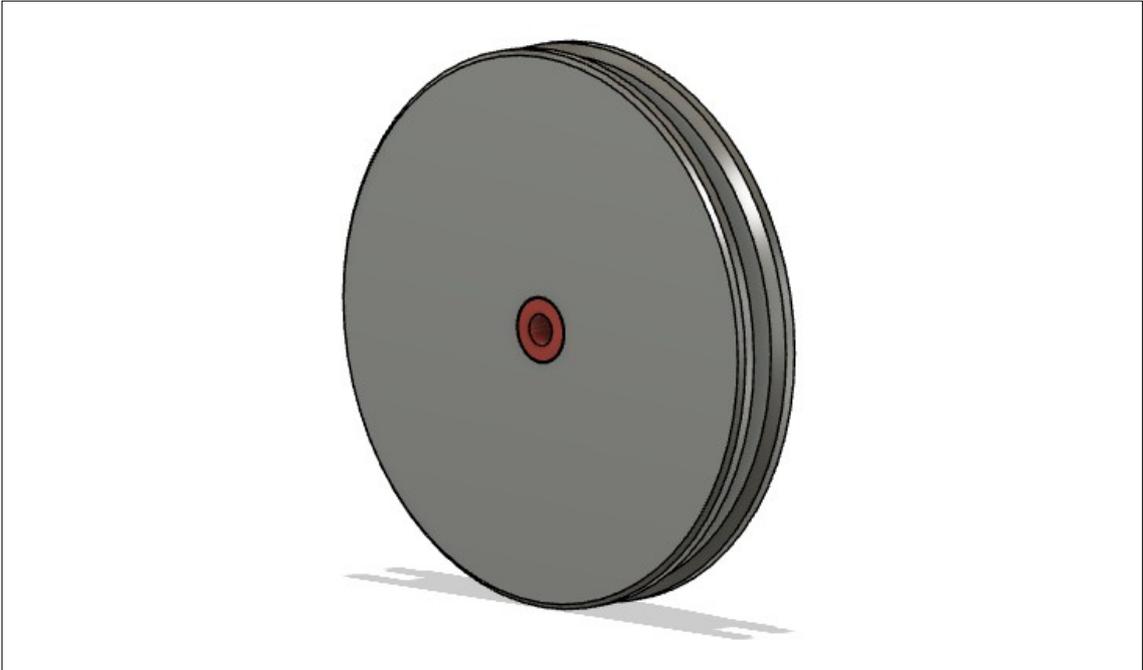
Schritt 04



Schieben Sie das Laufrollen-Außenteil auf den Bohrer und fixieren Sie beide Teile miteinander (z.B. Wäscheklammern).
Wiederholen Sie den Vorgang für alle Laufrollen.

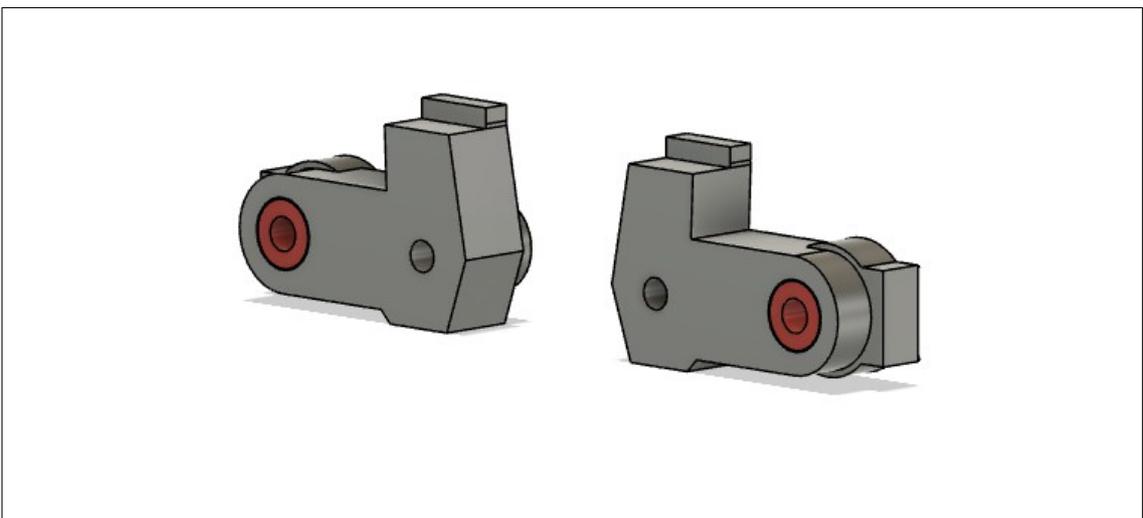
Vorbereitung

Schritt 05



Rauen Sie alle Alu-Buchsen an den Außenseiten mit einer Feile oder Schleifpapier an. Kleben Sie pro Laufrolle eine Alu-Buchse bündig mit der Rückseite der Laufrolle ein.

Schritt 06



Kleben Sie in alle Schwingarme jeweils eine Alu-Buchse bündig mit der Rückseite ein.

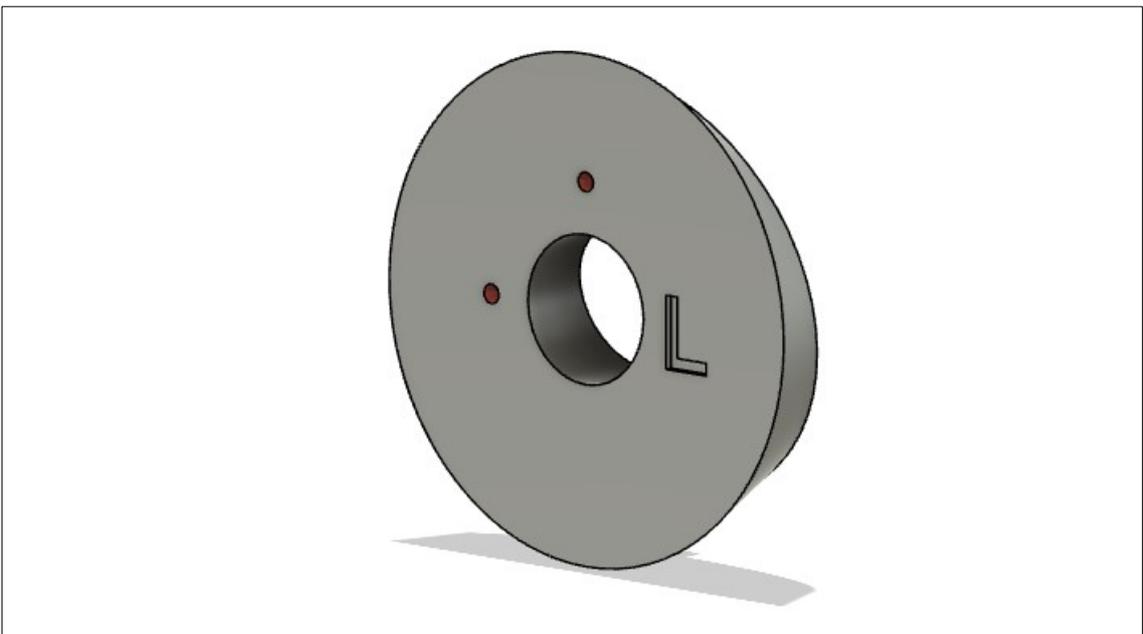
Vorbereitung

Schritt 07



Kleben Sie in die beiden Stützrollen jeweils eine Alu-Buchse bündig mit der Rückseite ein.

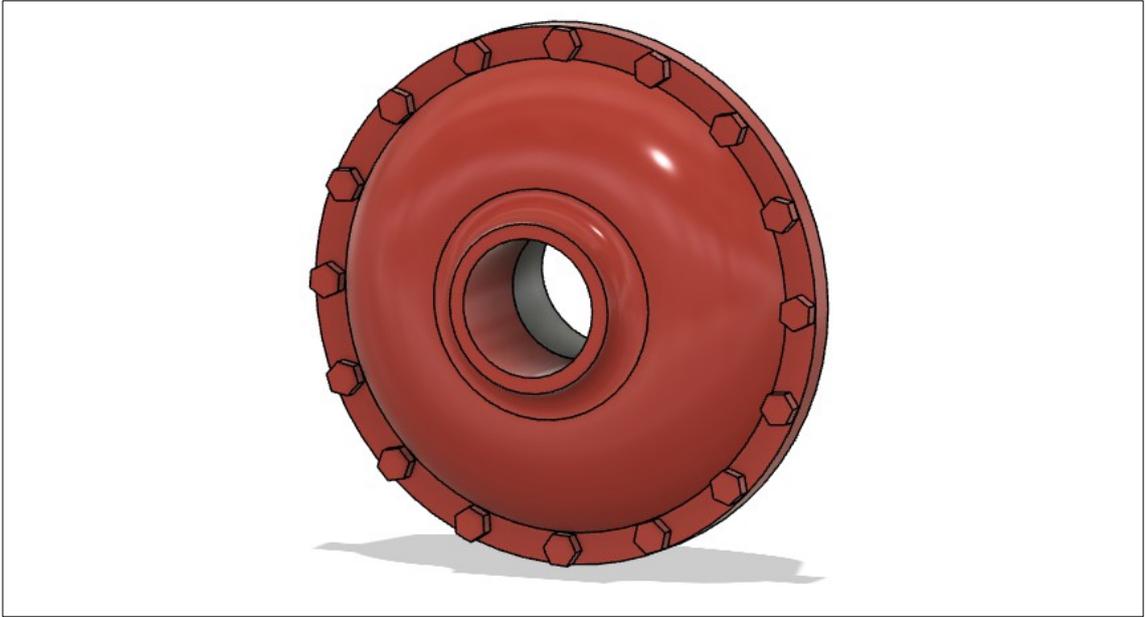
Schritt 08



Kleben Sie in das Vorgelege-Innenteil in die markierten Bohrungen den beigefügten Stahldraht ein und lassen Sie diesen ca. 1 mm überstehen.
Der Draht dient nur zur Ausrichtung des Außenteils.

Vorbereitung

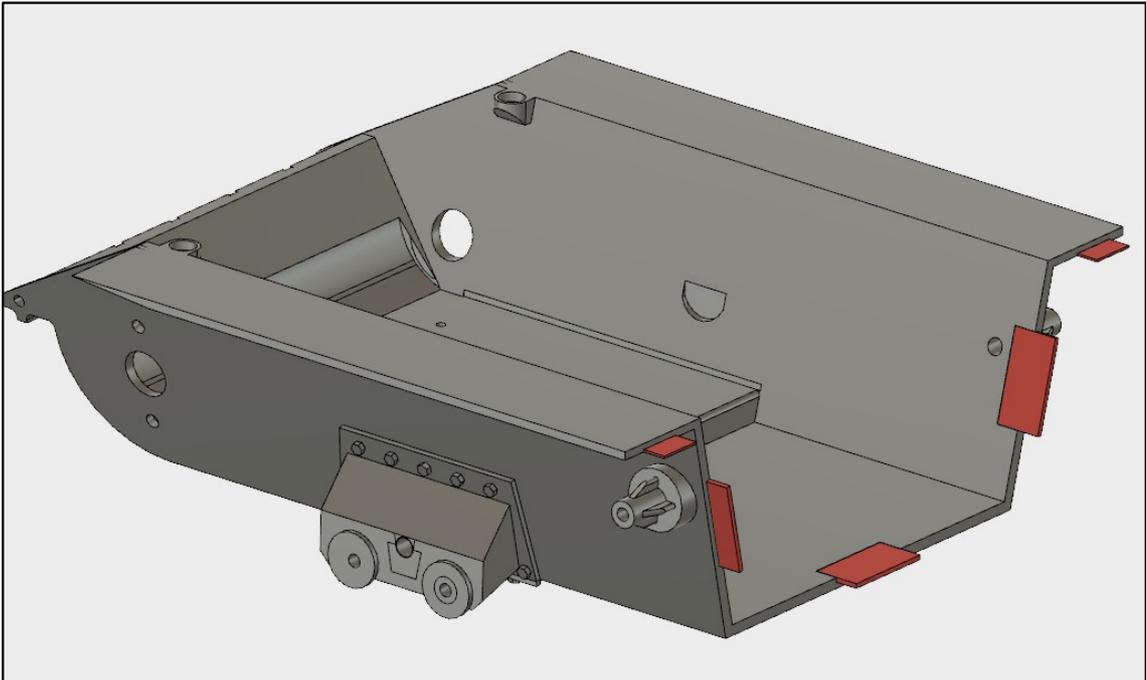
Schritt 09



Kleben Sie das Außenteil des Vorgeleges auf das Innenteil.
Verfahren Sie mit dem zweiten Vorgelege entsprechend.

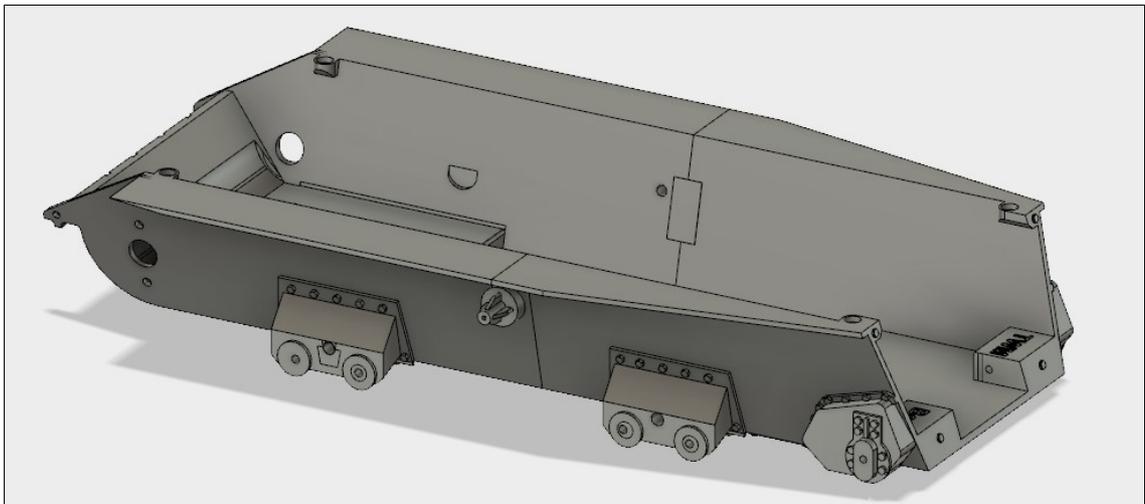
Unterwanne

Schritt 1



Kleben Sie die Verbindungsstücke 20x10mm und 10x10mm (rot markiert) in die entsprechenden Aussparungen in der Wanne ein.
Diese Verbindungsstücke dienen als Führung zum Verkleben des Mittelteils der Wanne.

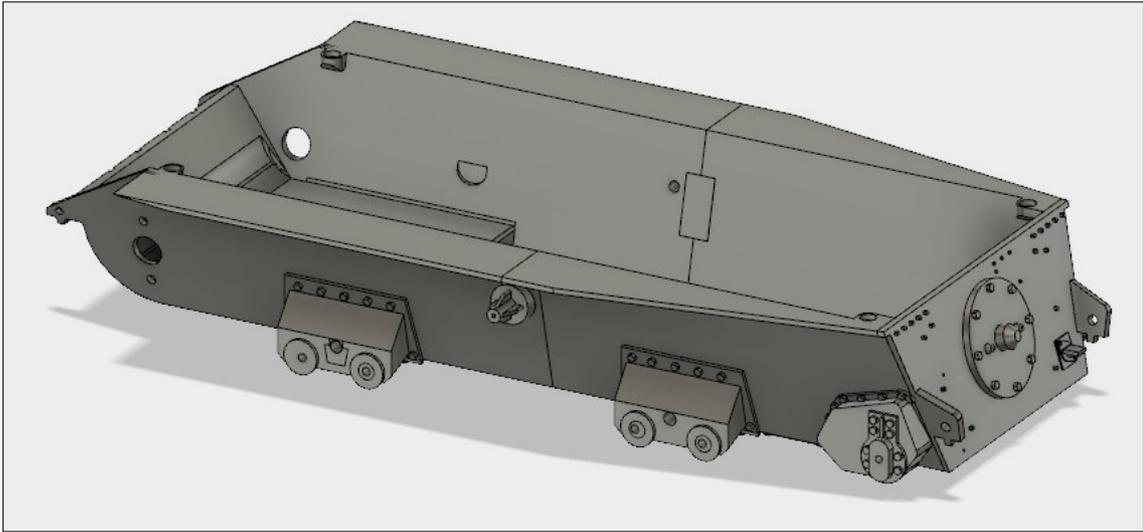
Schritt 2



Verkleben Sie Vorder- und Mittelteil.

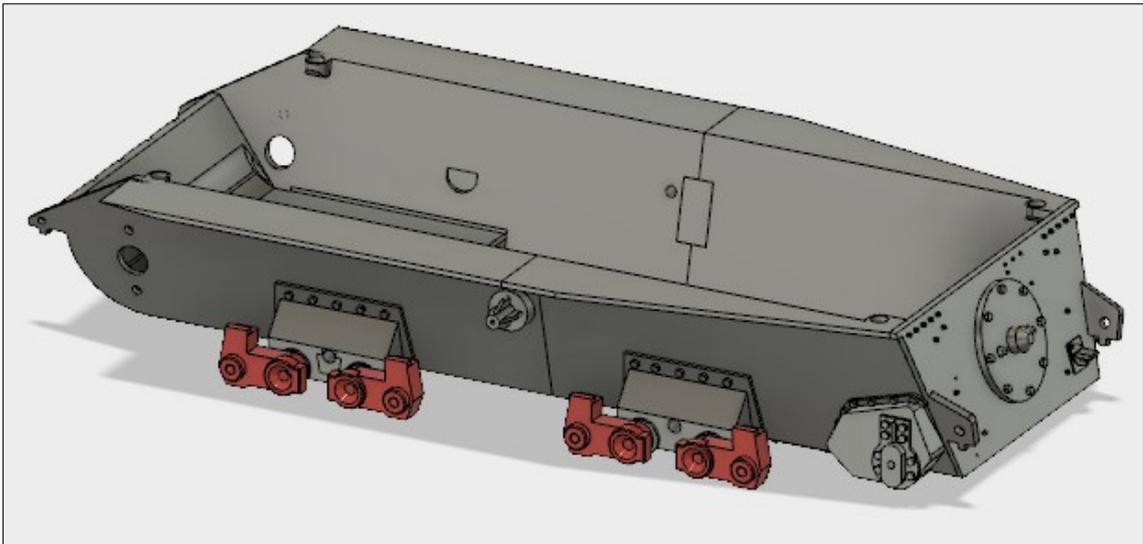
Unterwanne

Schritt 3



Verkleben Sie das Heckteil

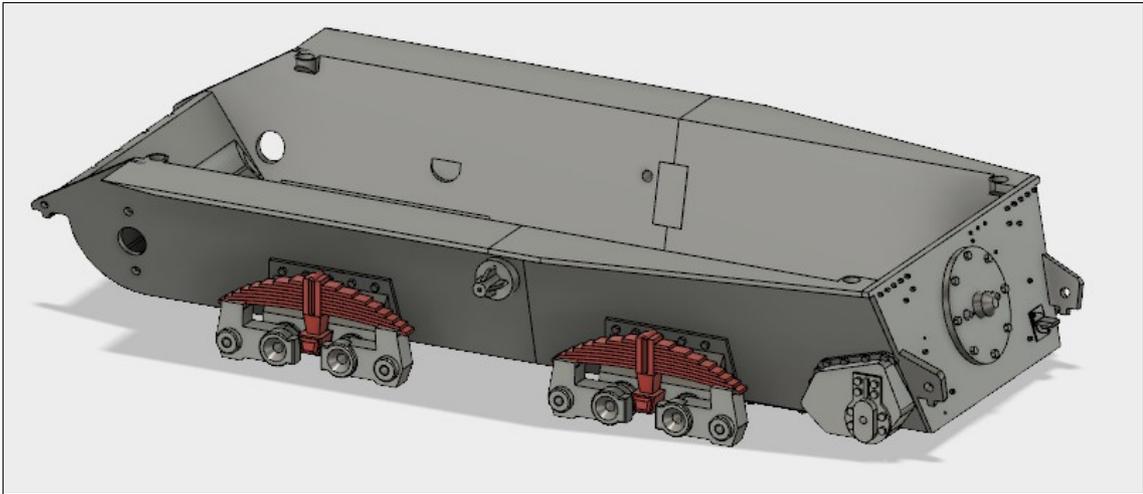
Schritt 4



Die acht Schwingarme werden mit den beigefügten Schrauben M3x12 befestigt. Es ist auf Leichtigängigkeit und Spielfreiheit der Schwingarme zu achten.

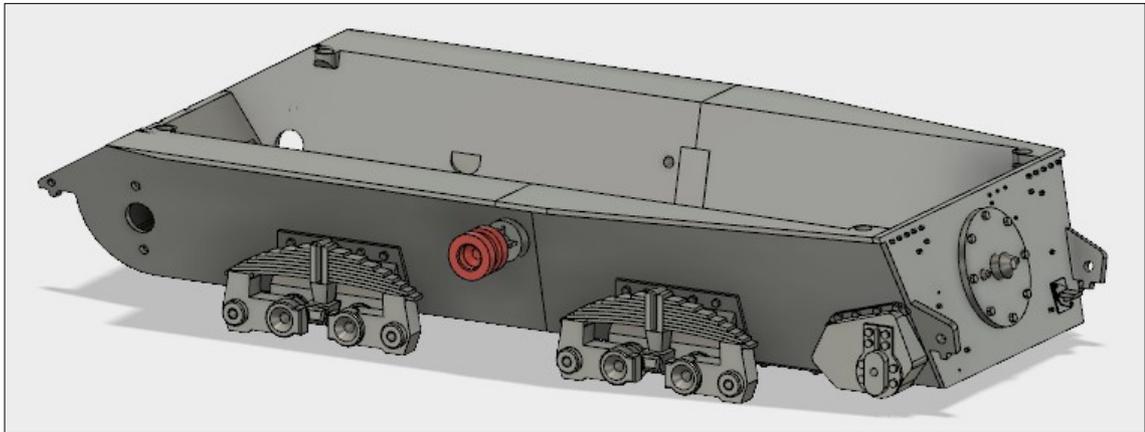
Unterwanne

Schritt 5



Die vier Federn werden in die entsprechenden Bohrungen eingesteckt. Sie werden nach dem Aufziehen der Kette von den Schwingarmen in Position gehalten.

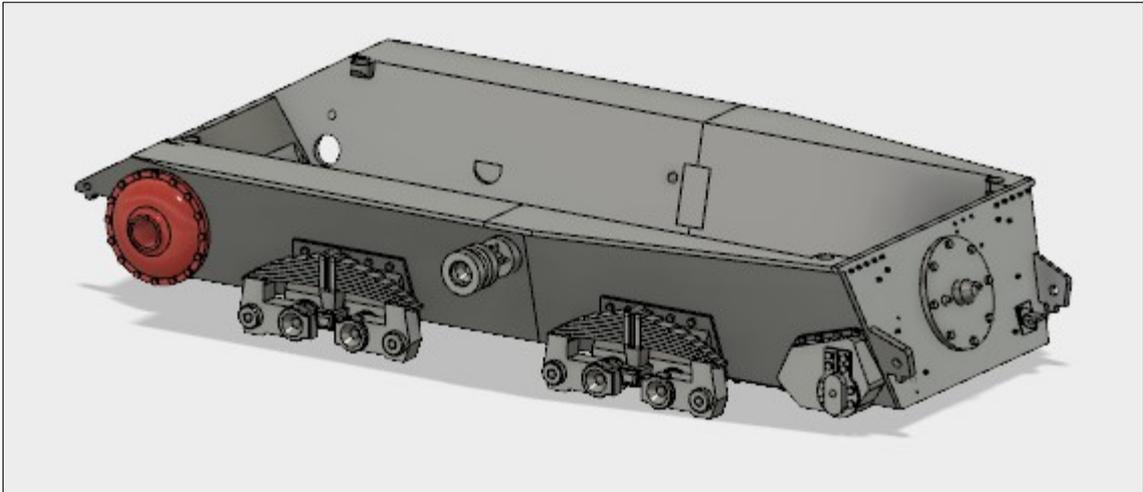
Schritt 6



Die Stützräder mit den beigefügten Schrauben M3x12 befestigen. Auf Leichtgängigkeit und Spielfreiheit achten.

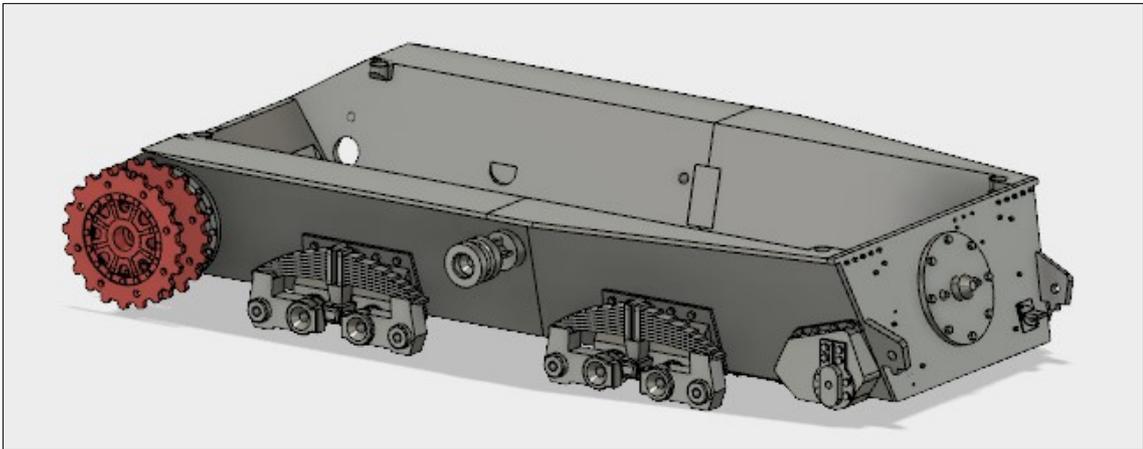
Wichtig: Vor dem nächsten Schritt die Getriebe einbauen!

Schritt 7



Die Vorgelege mit der Unterwanne verkleben.

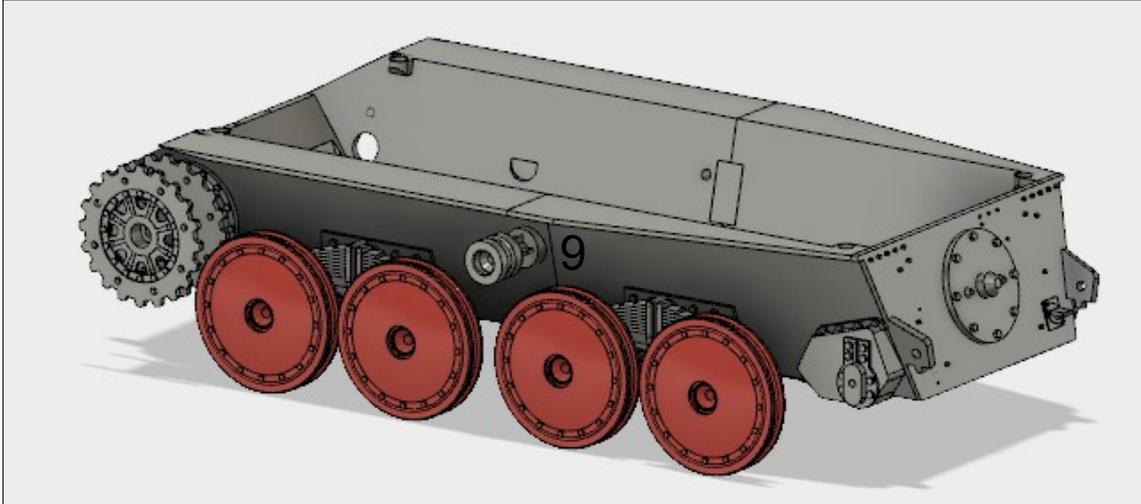
Schritt 8



Die Antriebsräder auf Achsen stecken und verschrauben.

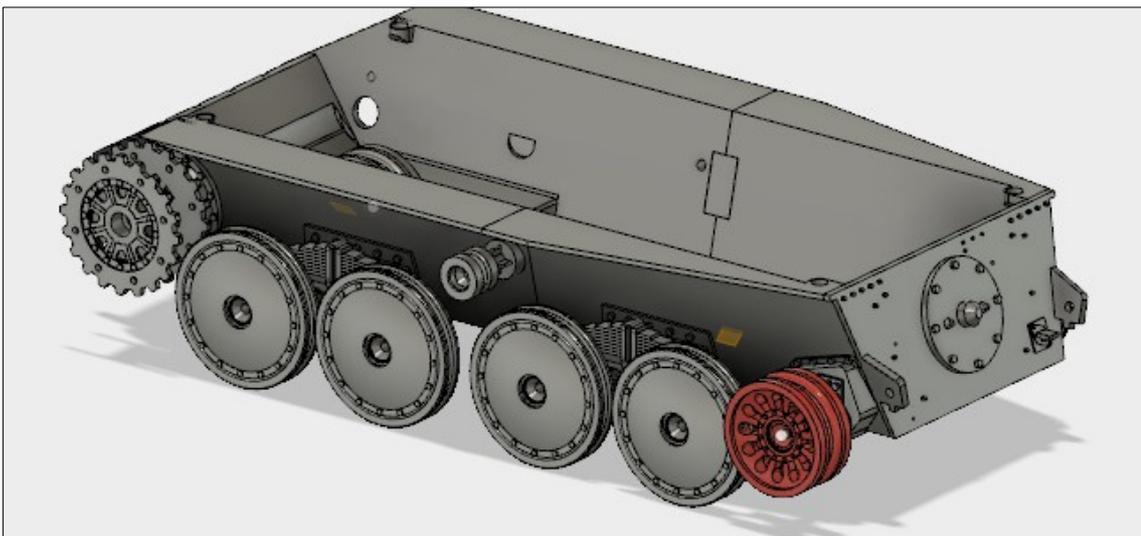
Unterwanne

Schritt 9



Die Laufrollen mit den beigefügten Schrauben M3x12 befestigen.
Auf Leichtgängigkeit und Spielfreiheit achten.

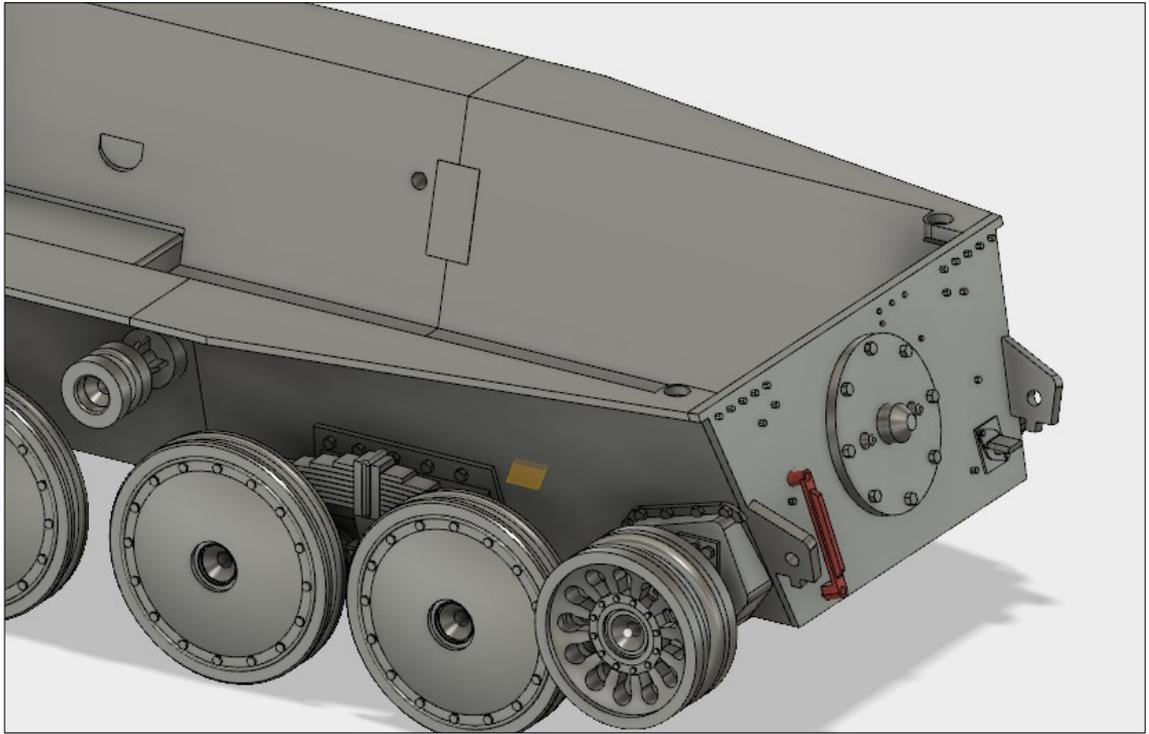
Schritt 10



Die Leiträder mit den beigefügten Kreuzschlitzkopf-Schrauben 3x25 befestigen.
Auf Leichtgängigkeit und Spielfreiheit achten.

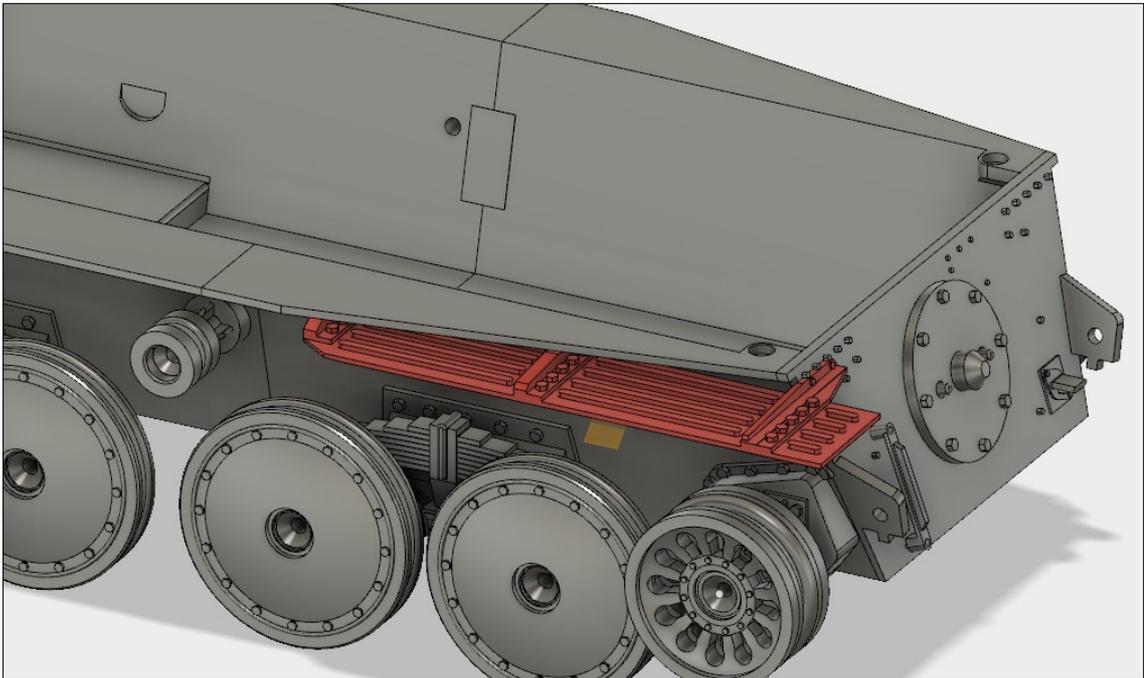
Unterwanne

Schritt 11



Den Kettengliedhalter mit den beigefügten Schrauben M1,2 am Heckteil befestigen.

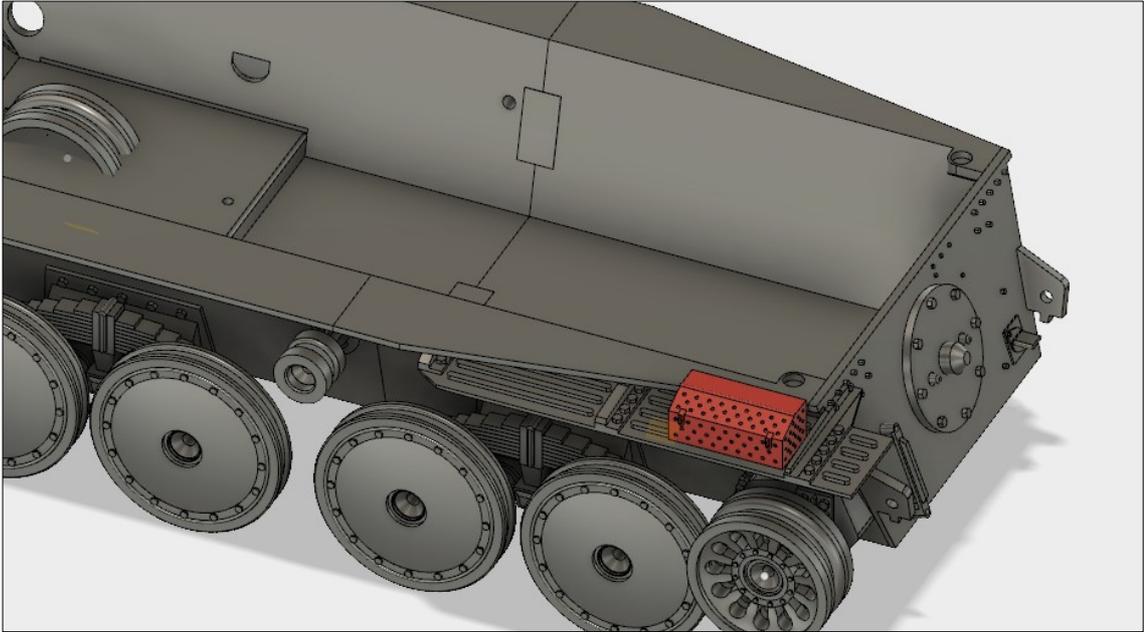
Schritt 12



Die beiden Kettenbleche mit der Wanne verkleben.

Unterwanne

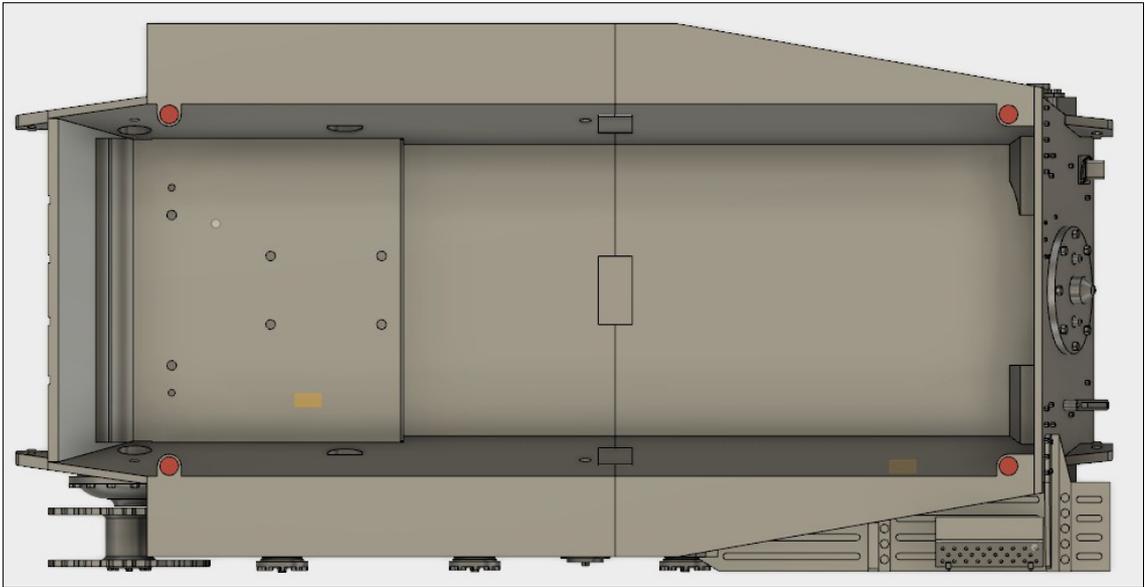
Schritt 13



Den Werkzeugkasten auf das linke Kettenblech kleben.

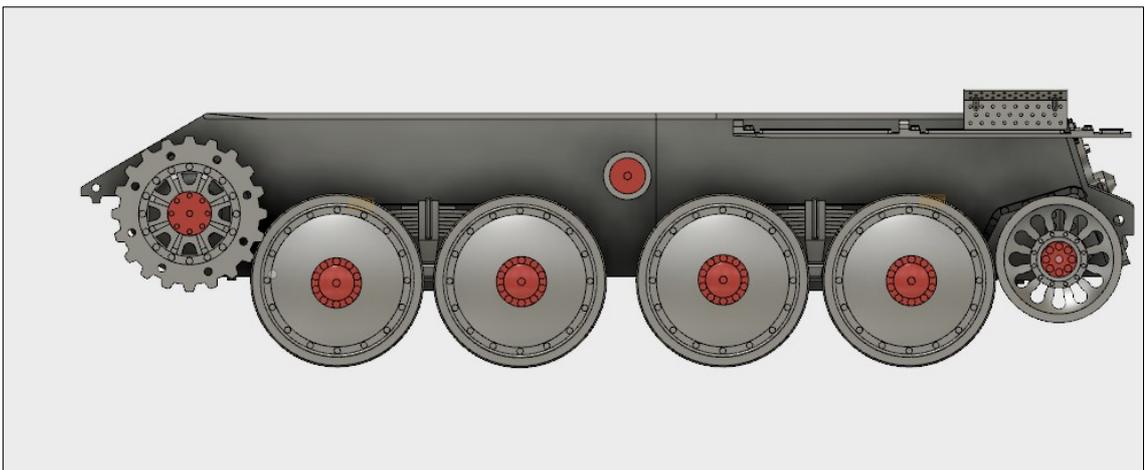
Unterwanne

Schritt 14 optional



In die rot markierten Aussparungen können Magnete eingeklebt werden, die zum Verbinden mit der Oberwanne dienen.
Maße für die Magnete: Höhe 2 mm - Durchmesser 5 mm
Magnete nicht im Set enthalten

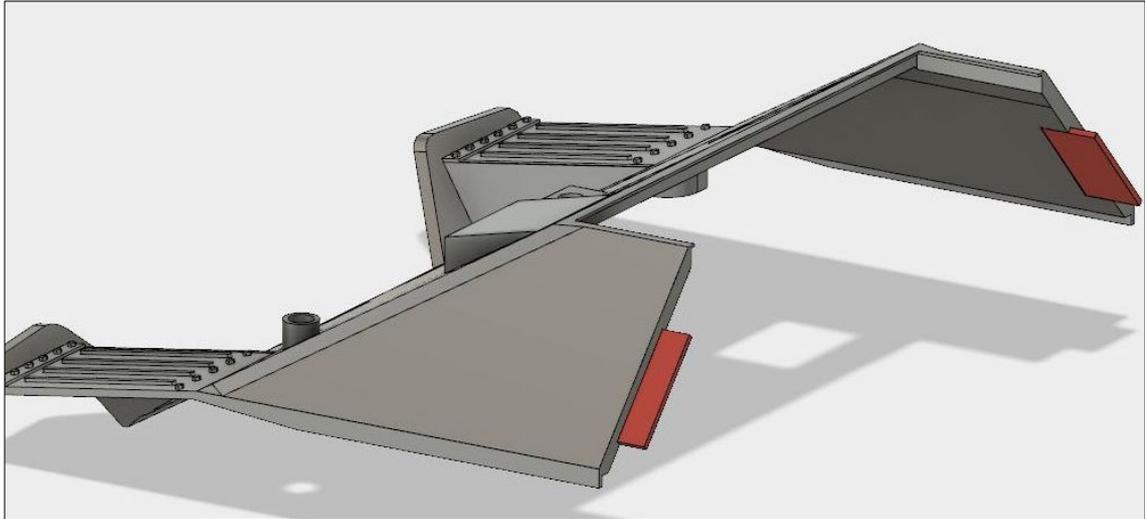
Schritt 15



Unterwanne lackieren und die Nabendeckel einkleben

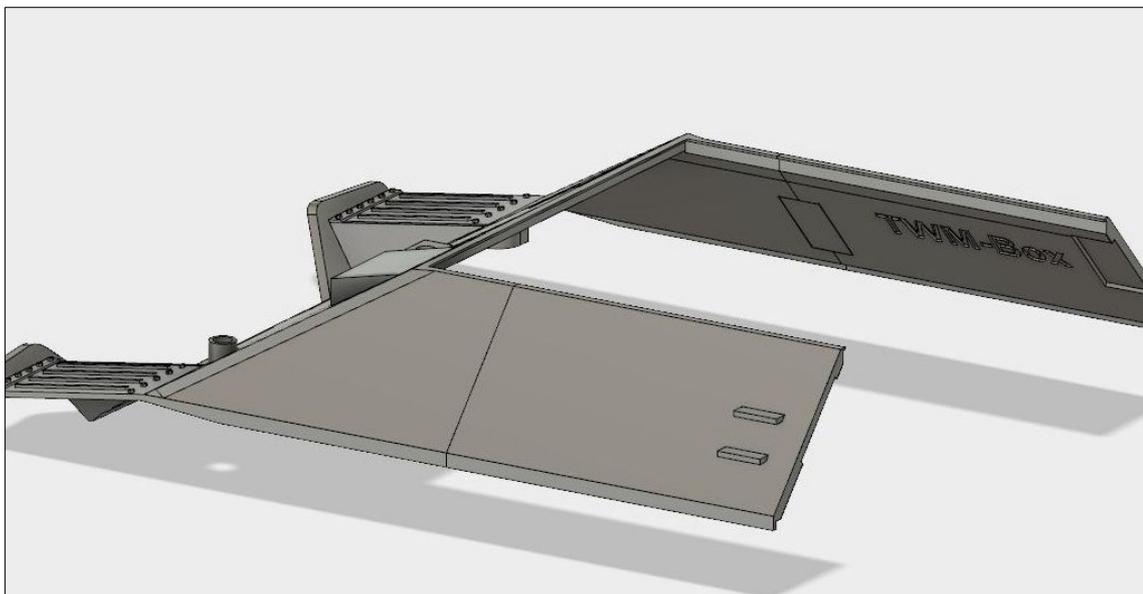
Oberwanne

Schritt 1



Die Verbindungsstücke 20x10 mm in die Aussparungen einkleben.
Diese Verbindungsstücke dienen als Führung zum Verkleben des Bugs und der Mittelteile der Oberwanne.

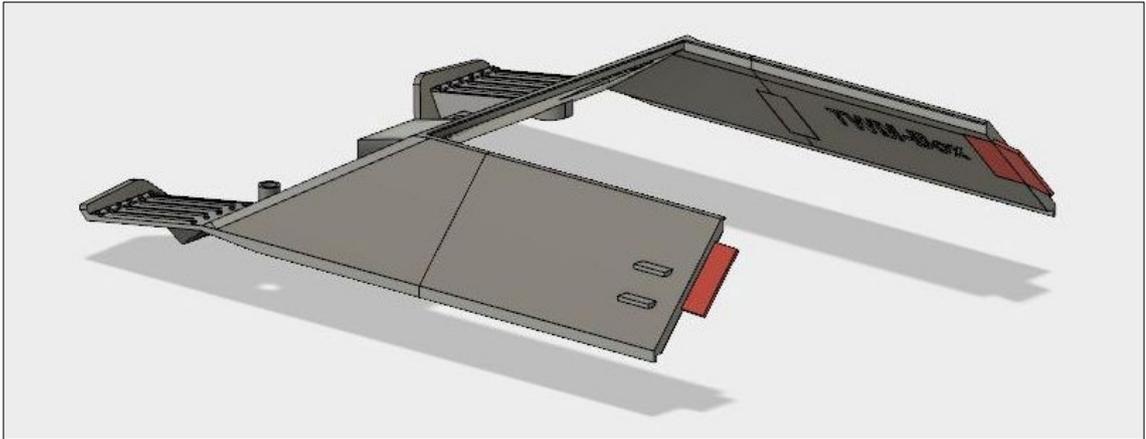
Schritt 2



Oberwannenbug und -mittelteile verkleben.

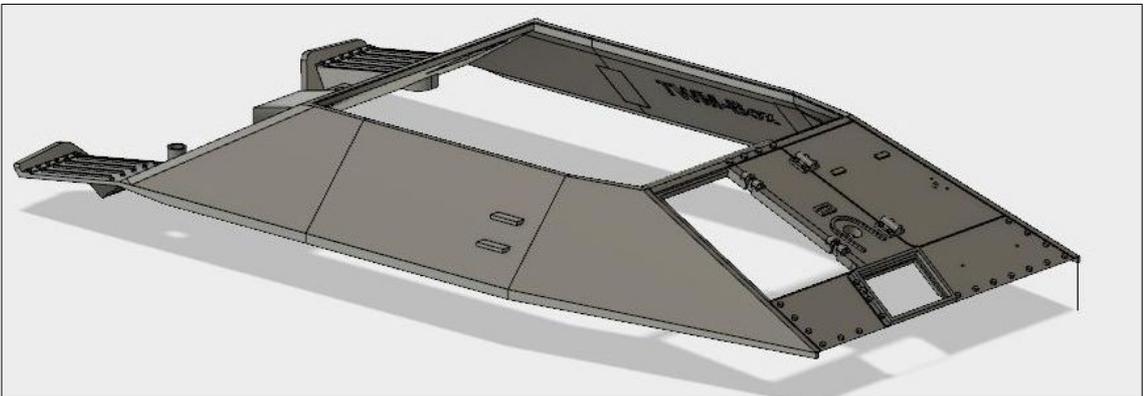
Oberwanne

Schritt 3



Die angewinkelten Verbindungsstücke in die Aussparungen in den Mittelteilen der Oberwanne kleben.
Diese Verbindungsstücke dienen als Führung zum Verkleben des Heckteils der Oberwanne.

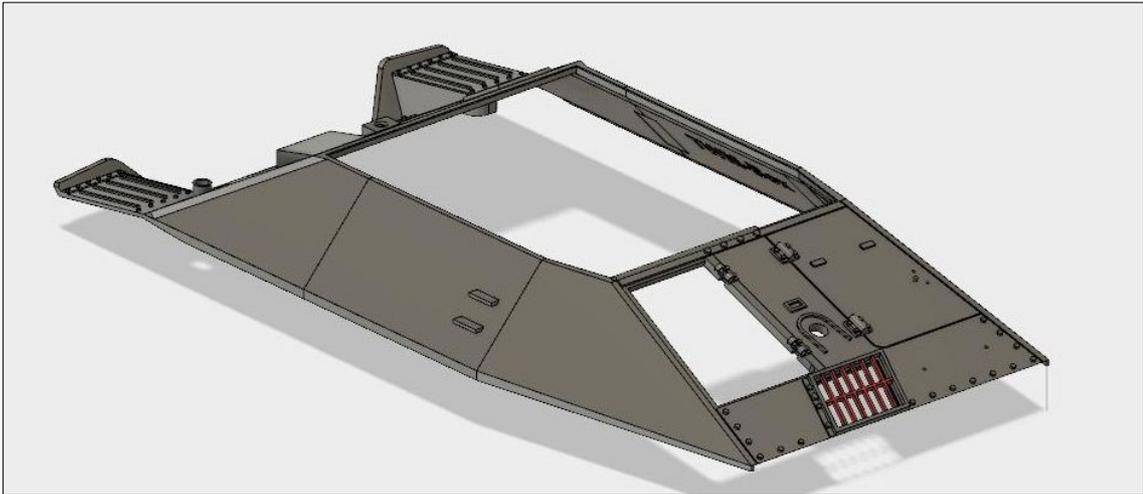
Schritt 4



Oberwanneheck und -mittelteile verkleben.

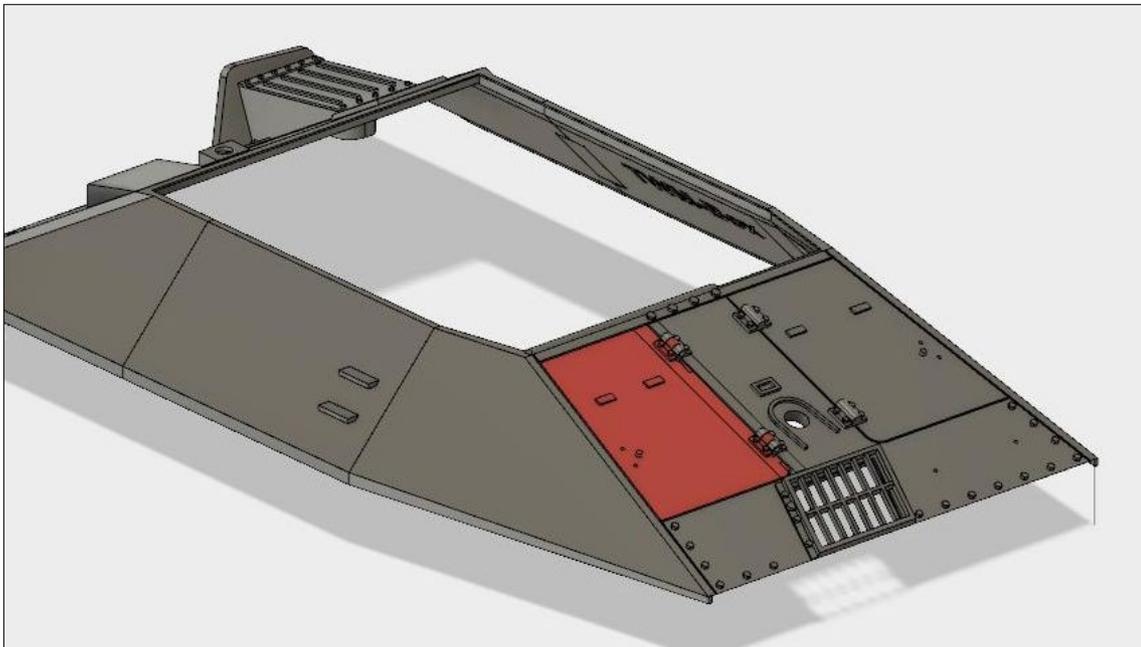
Oberwanne

Schritt 5



Kleben Sie das Lüftergitter in die Aussparung am Heck ein.

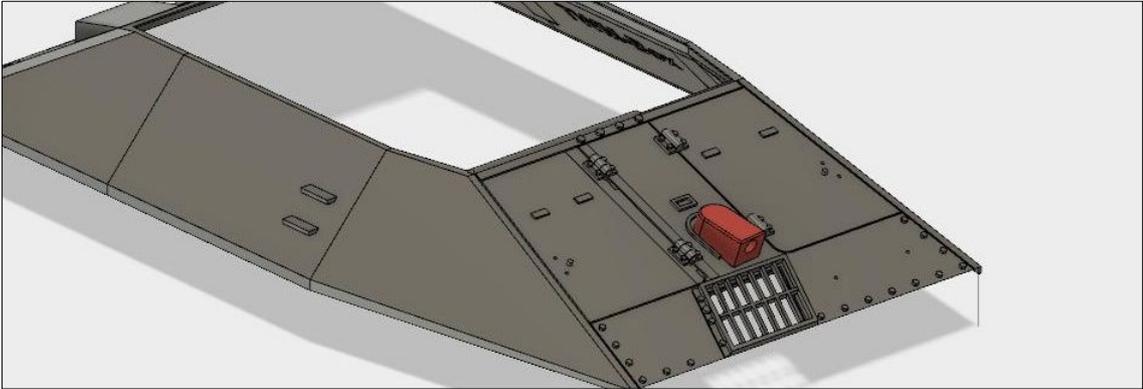
Schritt 6



Motorklappe in Oberwanne einpassen.
Den beigefügten 1mm-Messingdraht entsprechend kürzen und in die Scharnierlöcher einkleben.
Darauf achten, dass die Klappe beweglich bleibt.

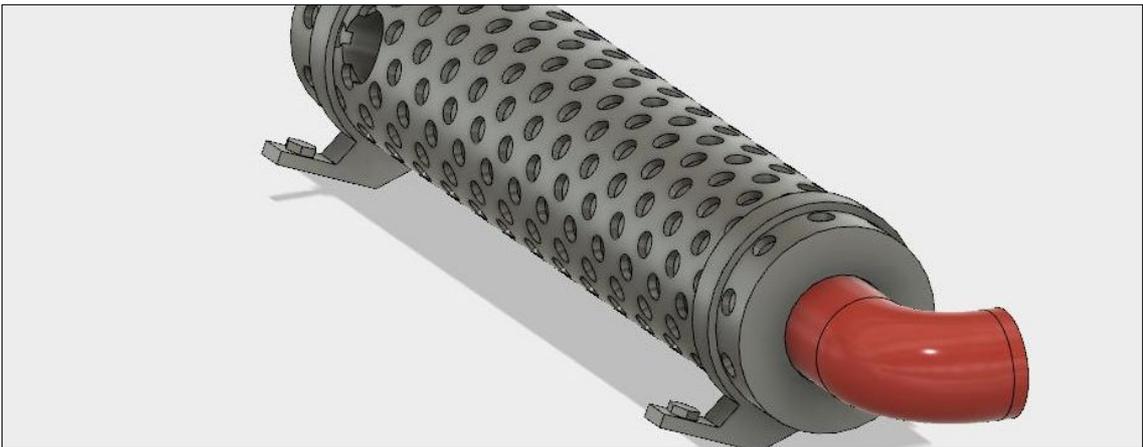
Oberwanne

Schritt 7



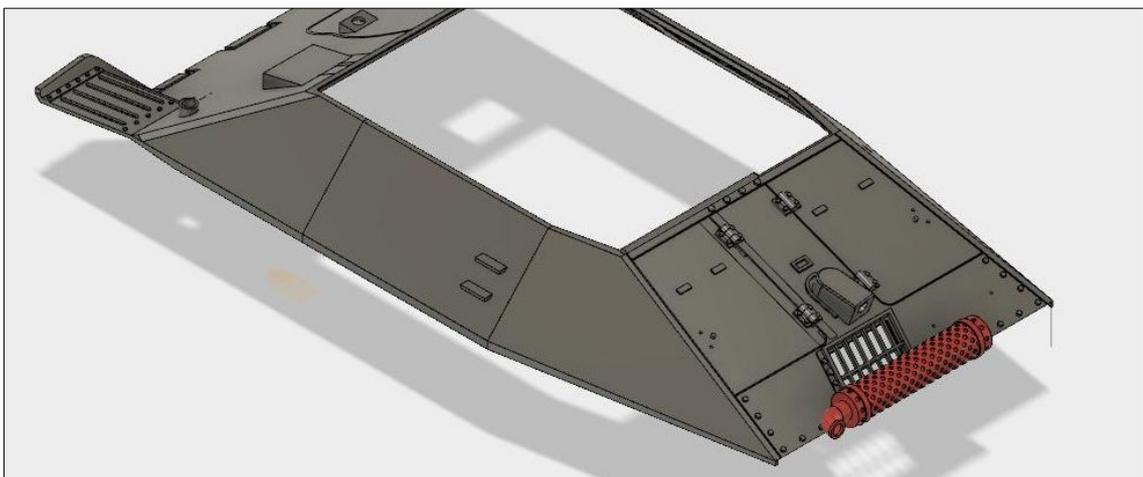
Den Auspuffkrümmer in die Oberwanne kleben.

Schritt 8



Das Auspuffrohr in den Topf kleben.
Darauf achten, dass das Rohr nach Anbringen des Topfes waagrecht steht.

Schritt 9

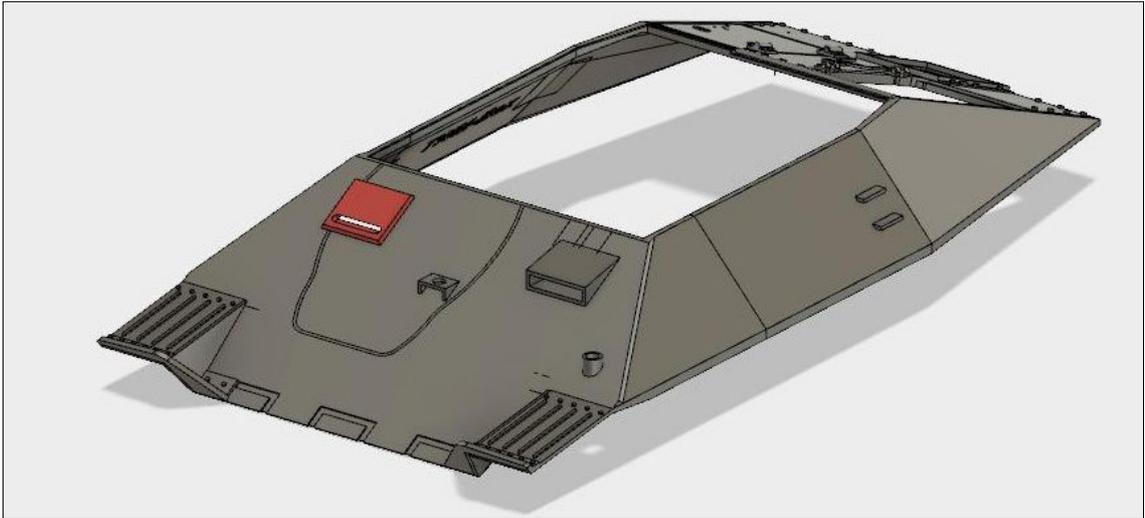


Von dem beigefügten 4 mm- Messingrohe 30 mm abschneiden und auf entsprechenden Winkel zum Auspufftopf biegen.
Den Auspufftopf auf das Rohr schieben und den Topf mit der Oberwanne verkleben.
Das Rohr an Krümmer und Topf mit Sekundenkleber verkleben.

Auspuff kann mit Raucher betrieben werden.

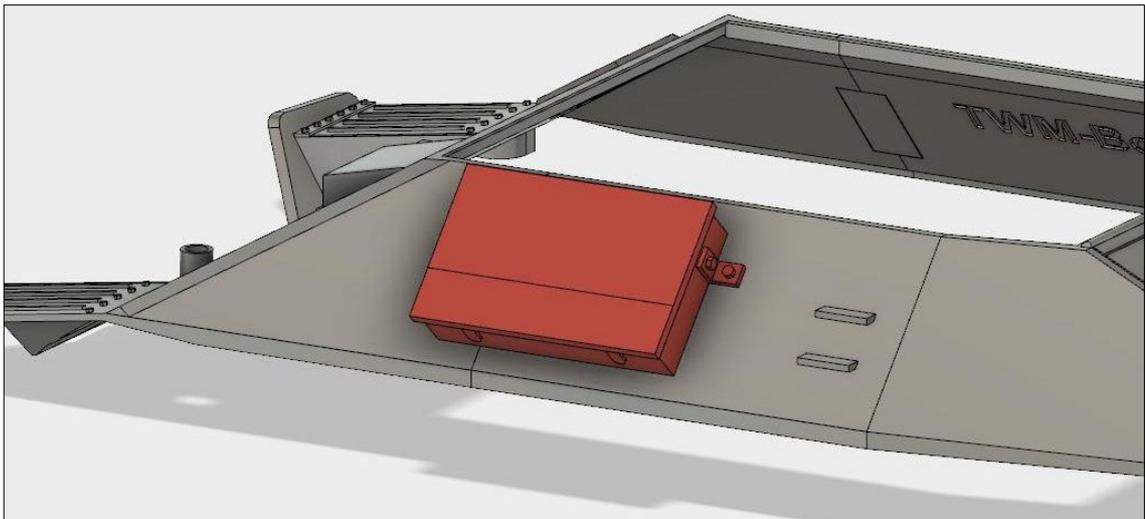
Oberwanne

Schritt 10



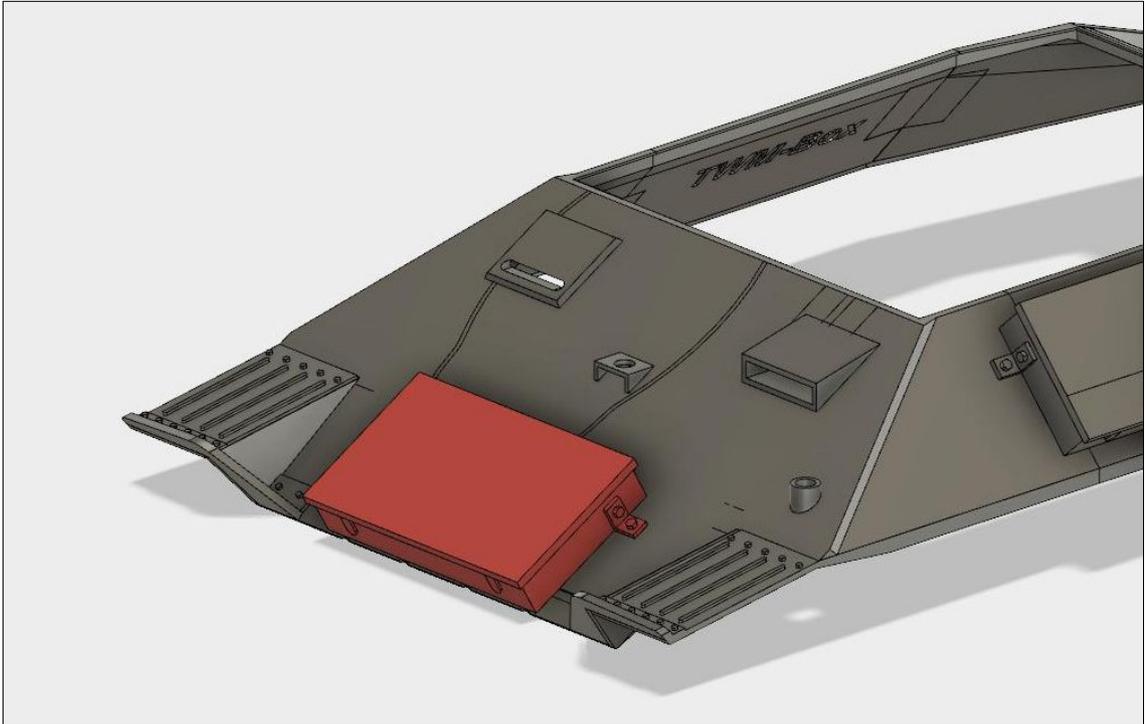
Kleben Sie die Funkerluke in die Aussparung im Oberwannenbug ein.

Schritt 11



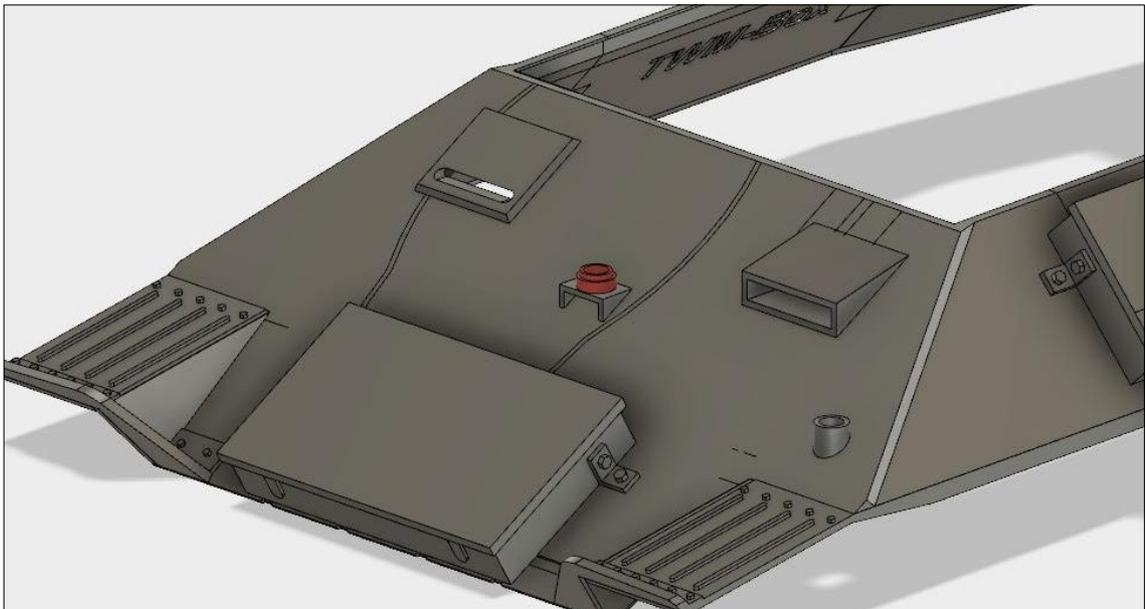
Kleben Sie die Seitenkiste so an, dass noch genügend Platz für die Kettenschürzen am unteren Rand der Oberwanne bleibt.

Schritt 12



Kleben Sie die Bugkiste an das Frontteil.

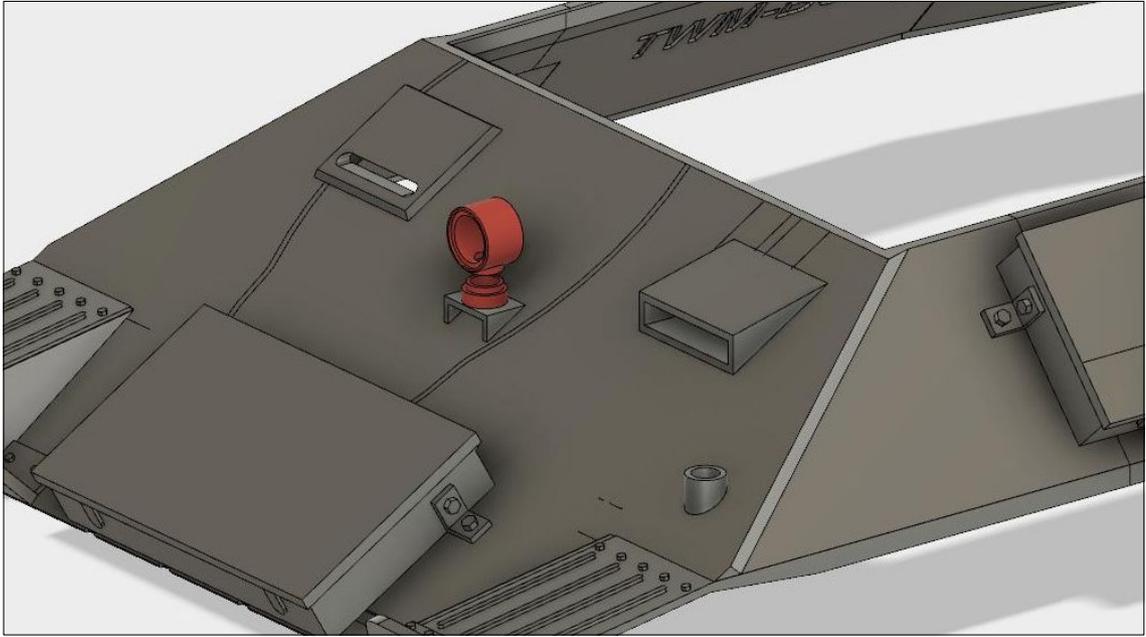
Schritt 13



Kleben Sie den Scheinwerfersockel auf den Halter am Bugteil.
Es ist darauf zu achten, dass die Bohrungen übereinstimmen.

Oberwanne

Schritt 14



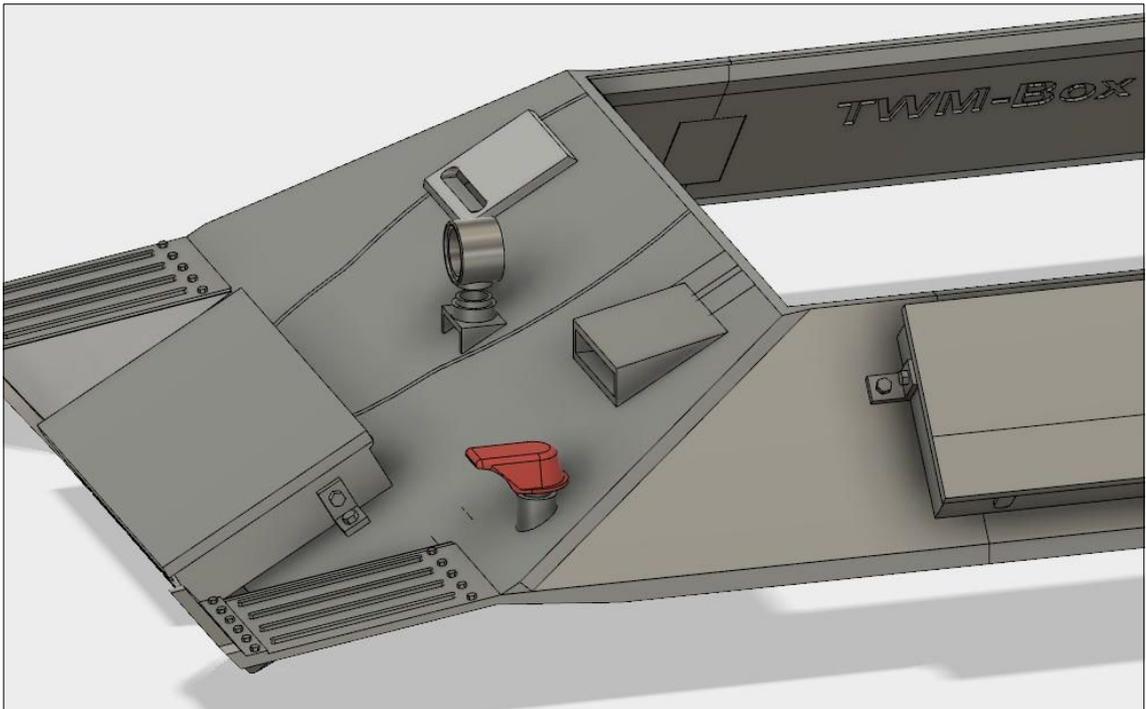
Von dem beigefügten 4mm-Messingrohr ein 7 mm langes Stück abschneiden und in die Bohrung am Scheinwerfersockel einkleben.

Scheinwerfergehäuse auf das Messingrohr kleben.

Hinweis: Soll der Scheinwerfer beleuchtet werden, ist vorher in das Bugteil ein Loch passend zu der Bohrung im Scheinwerferhalter zu bohren und Beleuchtung einbauen.

Danach die durchsichtige Plastikabdeckung als Scheinwerferglas aufkleben.

Schritt 15

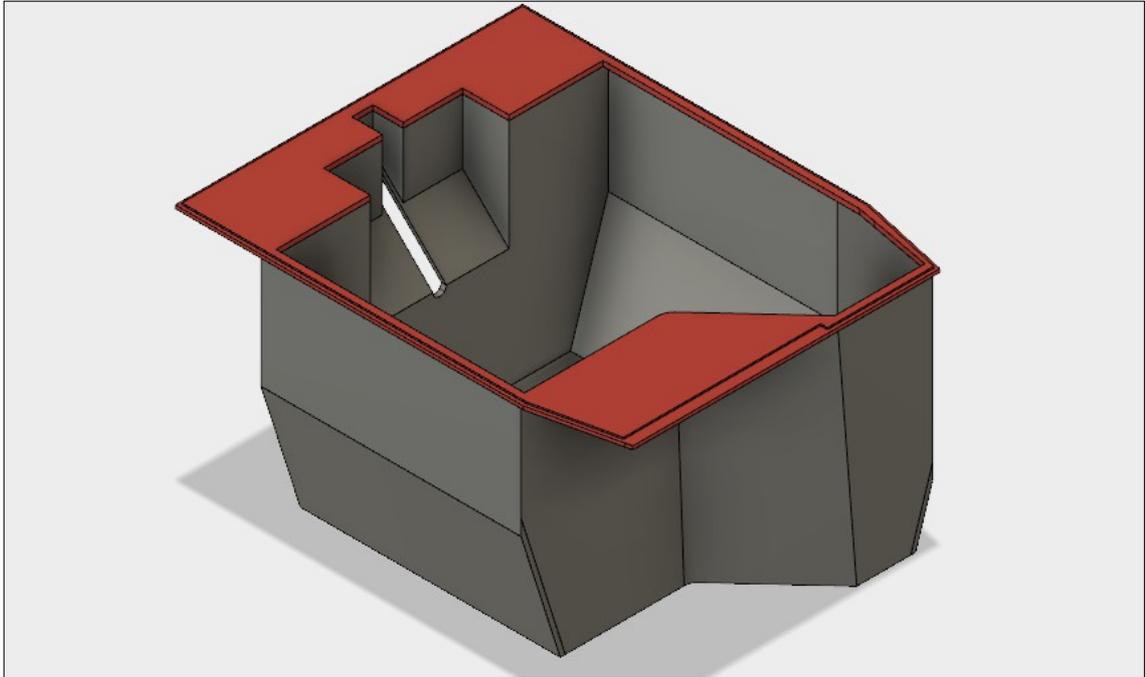


Von dem beigefügten 4 mm-Messingrohr 10 mm abschneiden und in den Notek-Deckel einkleben.

Hinweis: Das Notek kann mit Licht ausgestattet werden. Dazu das Messingrohr oben am Deckel an der Vorderseite zur Hälfte aufteilen/-schneiden und eine SMD-LED in das Rohr einkleben.

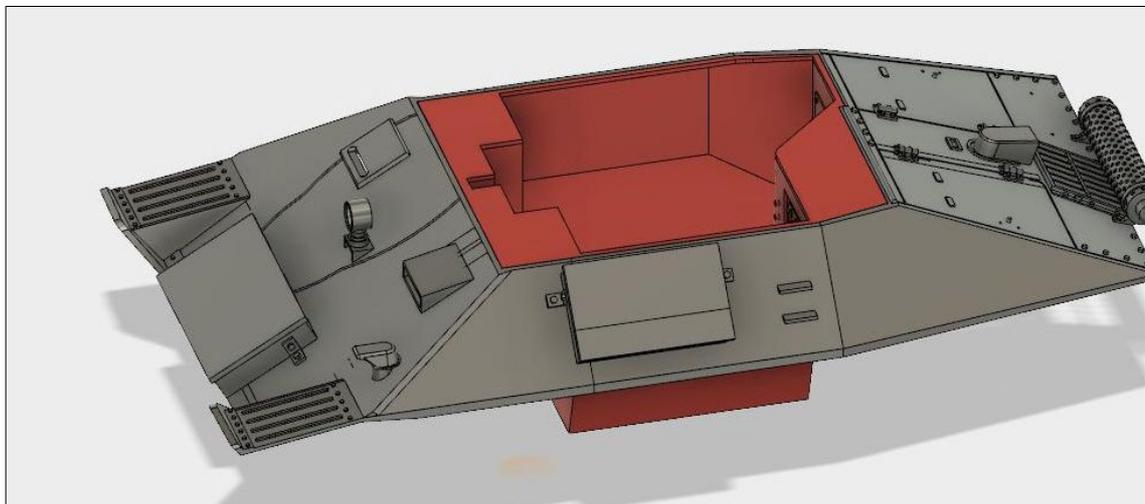
Oberwanne

Schritt 16



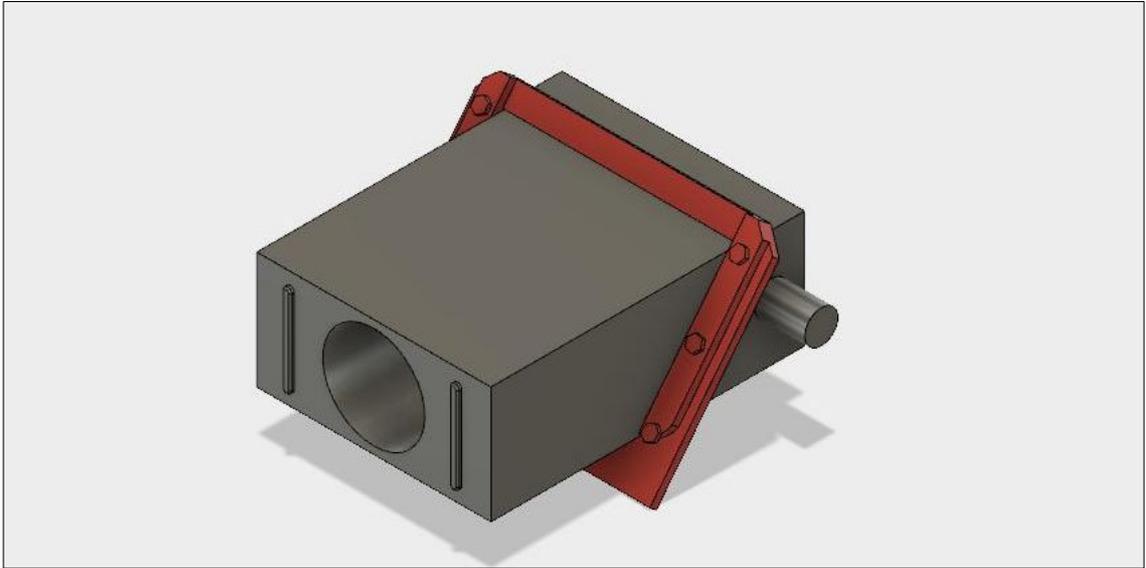
Verkleben Sie Ober- und Unterteil des Innenkastens.

Schritt 17



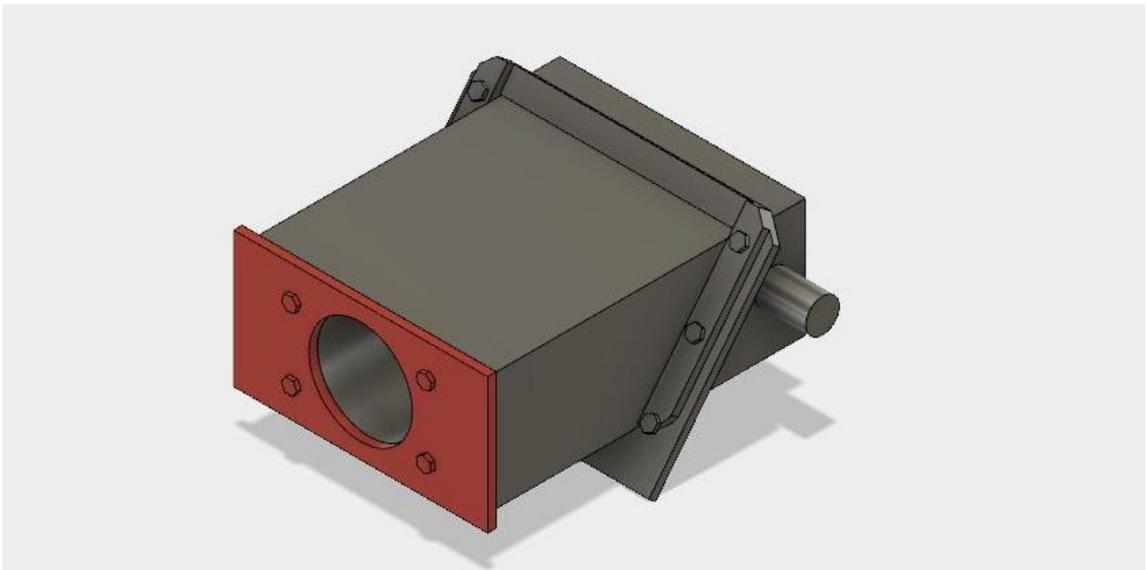
Kleben Sie den Innenkasten von unten in die Oberwanne.

Schritt 18



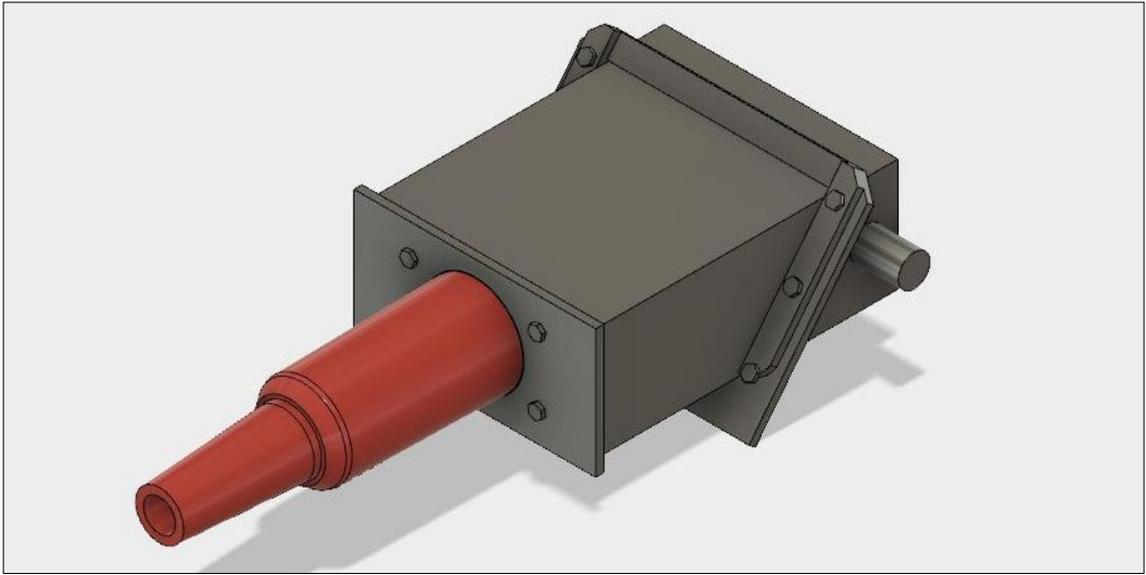
Kleben Sie die Blende auf den Absatz am KWK-Lager auf.

Schritt 19



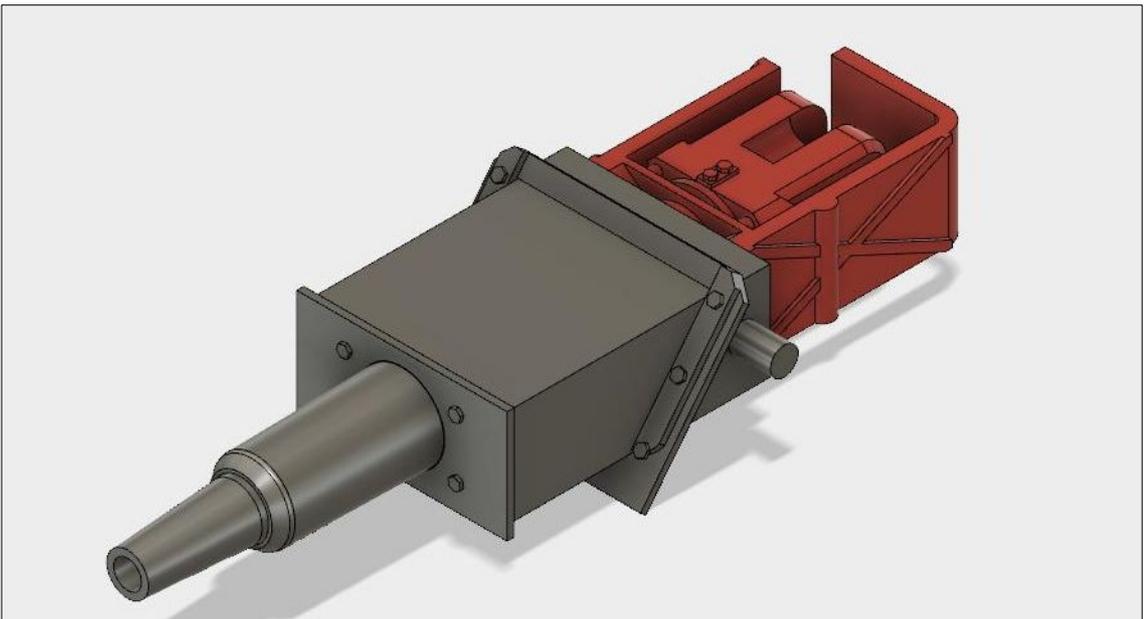
Kleben Sie die vordere Blende auf das KWK-Lager.

Schritt 20



Kleben Sie das Kanonenrohr in das Lager ein.

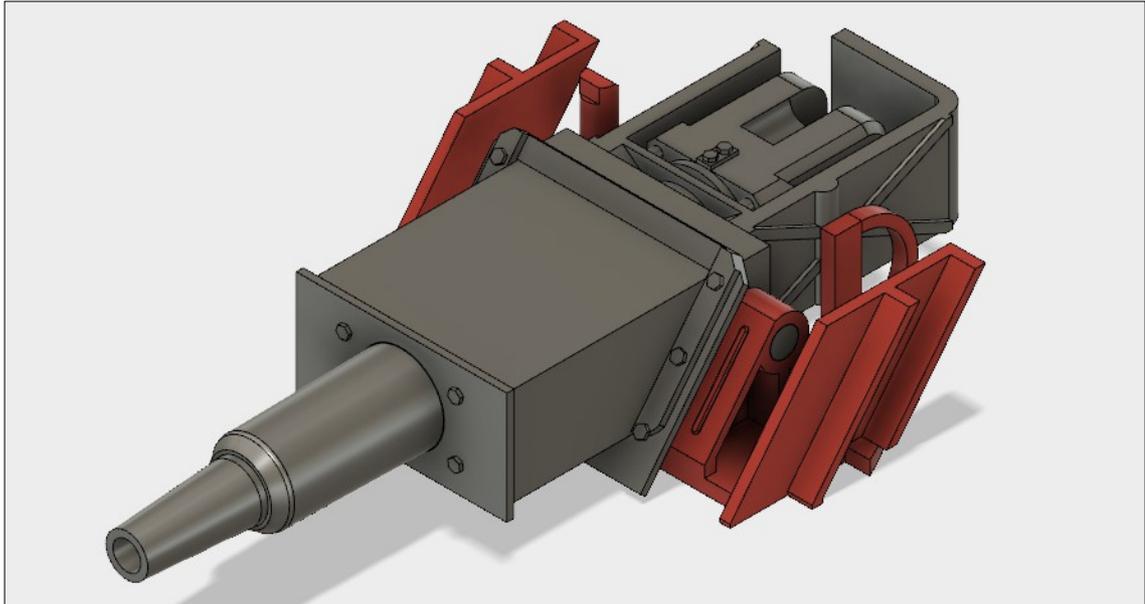
Schritt 21



Hinweis: Auf der Unterseite des Verschluss-Stücks befindet sich eine Aussparung für Leitungen, falls ein Schussblitz eingebaut werden soll.

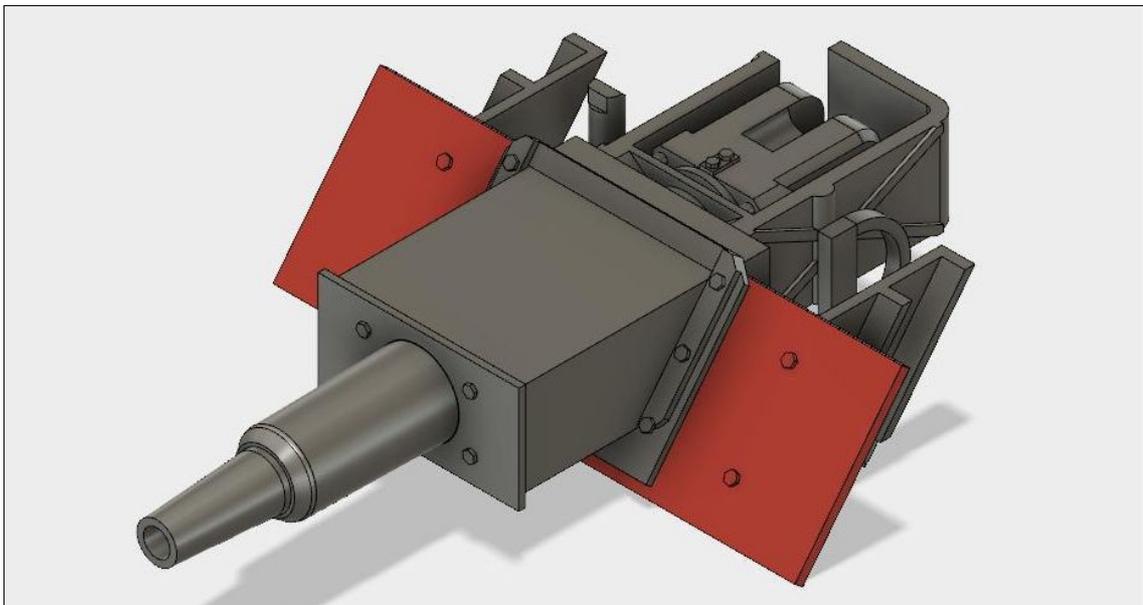
Kleben Sie das Verschluss-Stück in das Lager ein.

Schritt 22



Die beiden KWK-Halter auf die Lagerzapfen aufschieben. Die Halter unten miteinander verkleben.

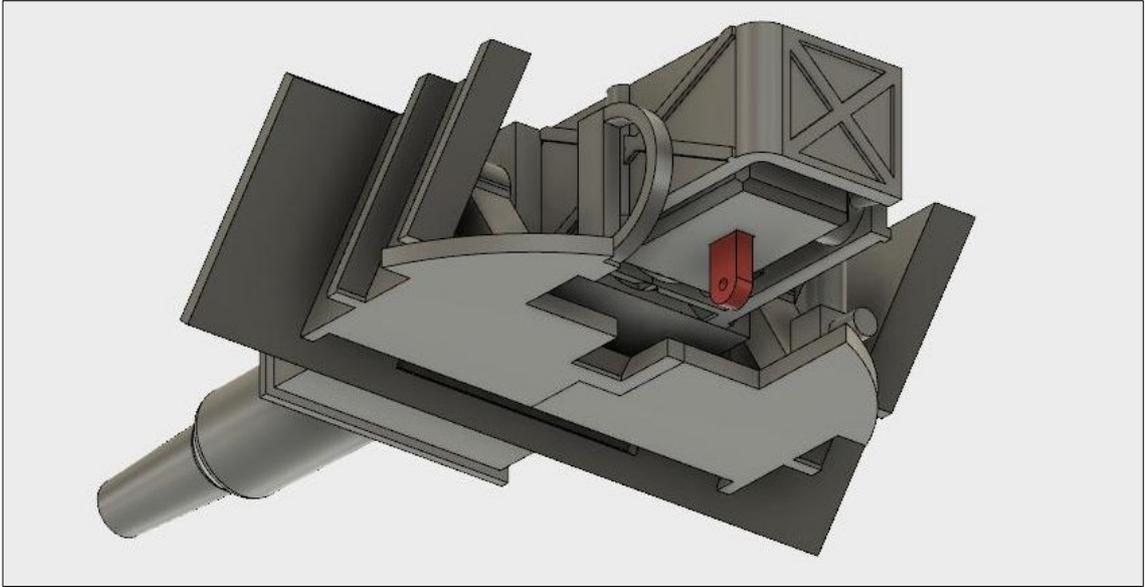
Schritt 23



Die Blende auf die KWK-Halter aufkleben.

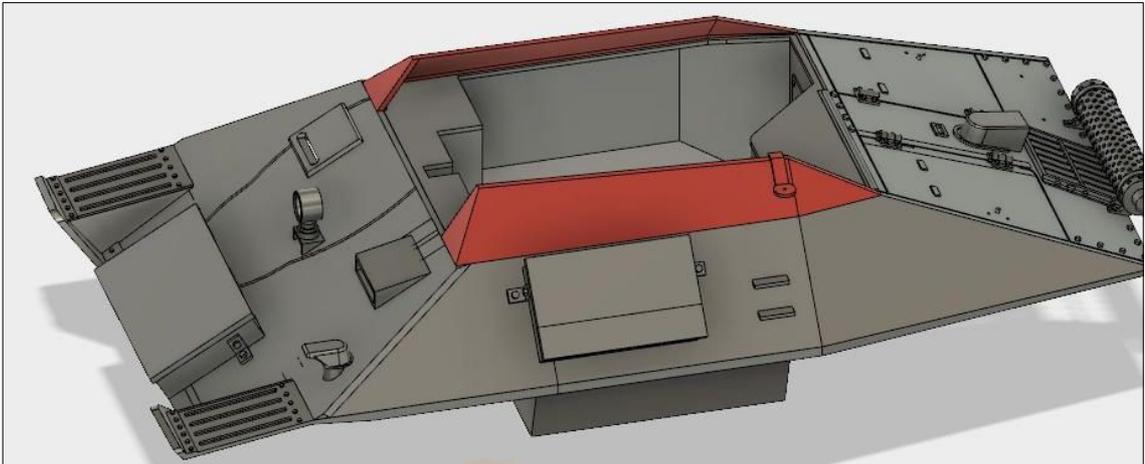
Oberwanne

Schritt 24



Den Hebel in das Verschluss-Stück einkleben.

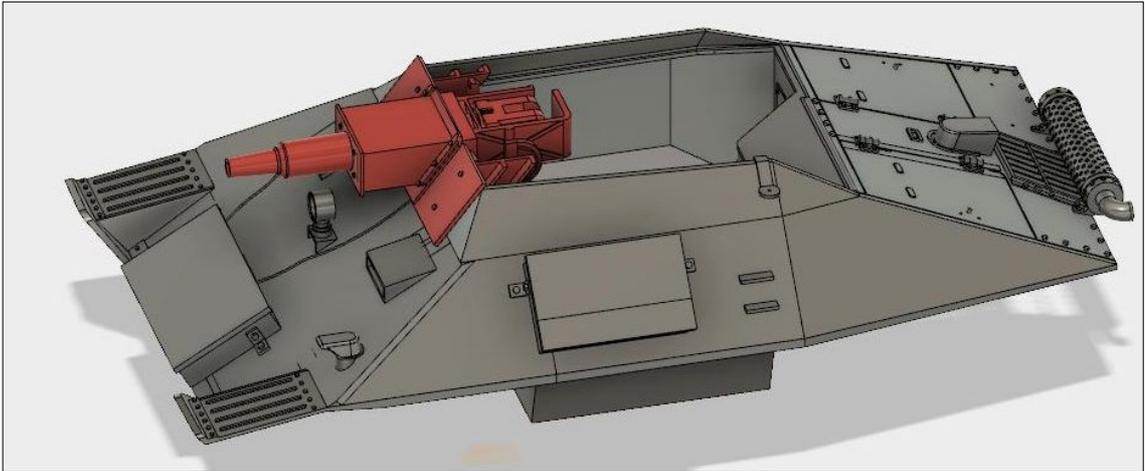
Schritt 25



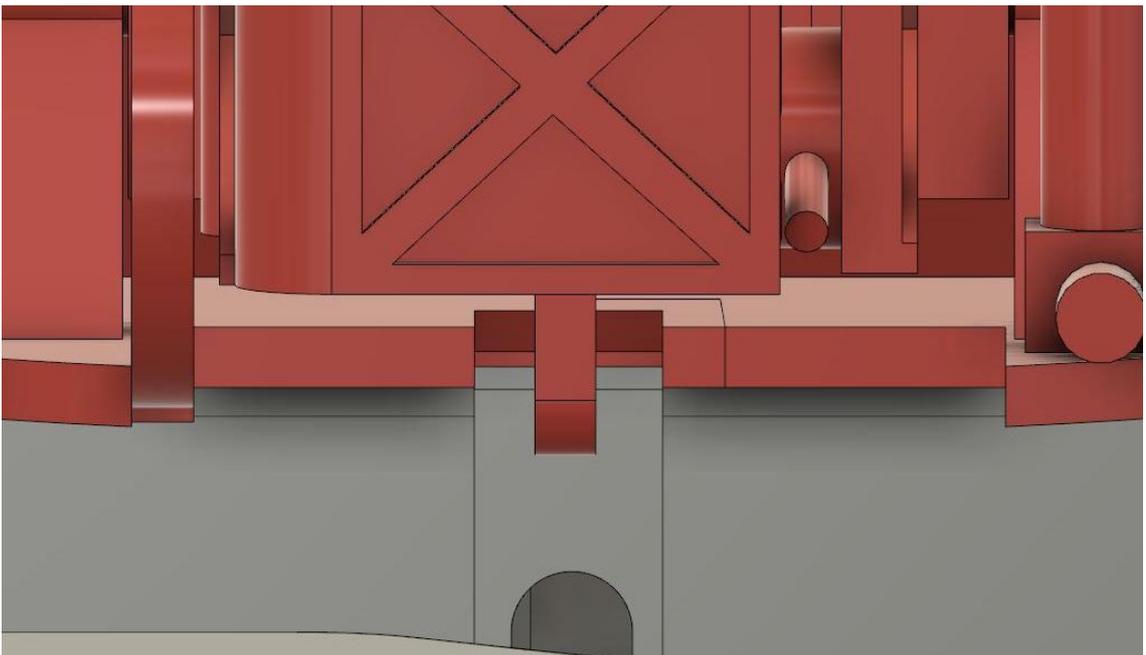
Die Schilde auf die Oberwanne kleben.

Oberwanne

Schritt 26



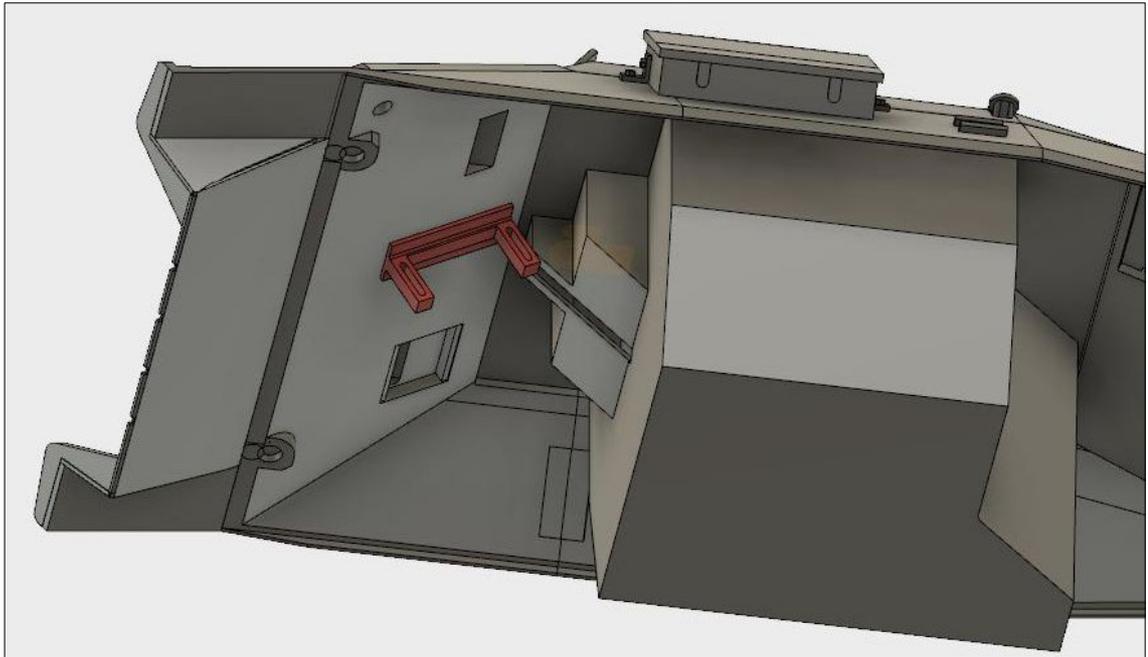
Die komplette Kanone auf die Oberwanne kleben.



Es ist darauf zu achten, dass die Aussparungen am Kanonenhalter und Innenkasten übereinstimmen.

Oberwanne

Schritt 27

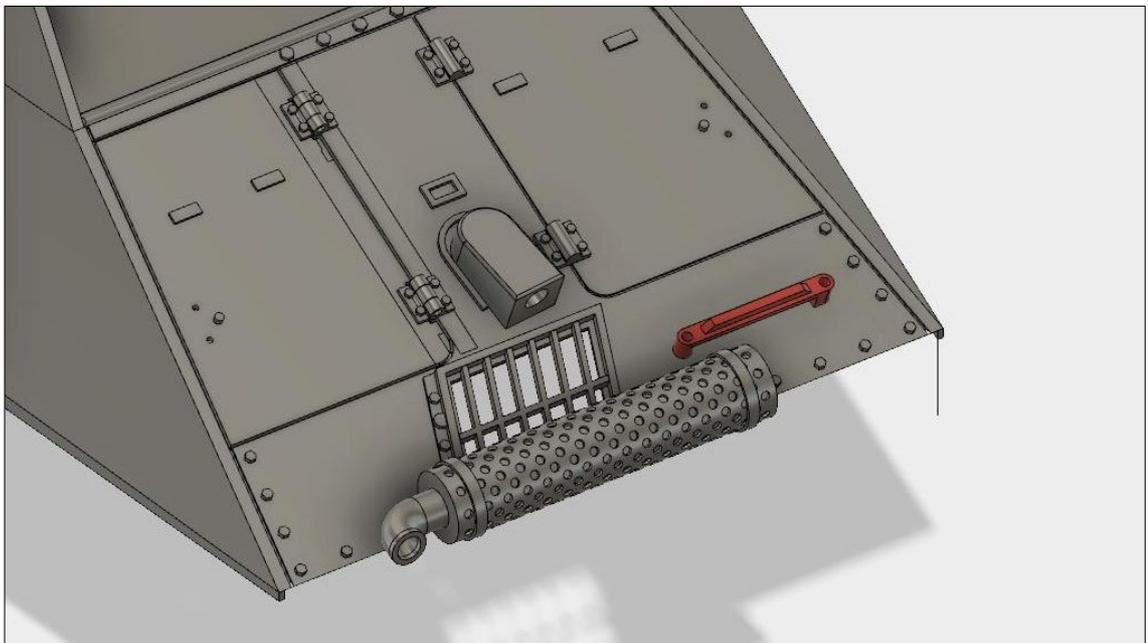


Ein Mini-Servo in den Servohalter einschrauben und den Servohalter von unten in die Oberwanne einkleben.

Es ist darauf zu achten, dass das Servo-Horn und der Kanonenhebel eine Linie bilden.

Mit dem beigefügten 1 mm Messingdraht das Servo-Horn und den Hebel verbinden.

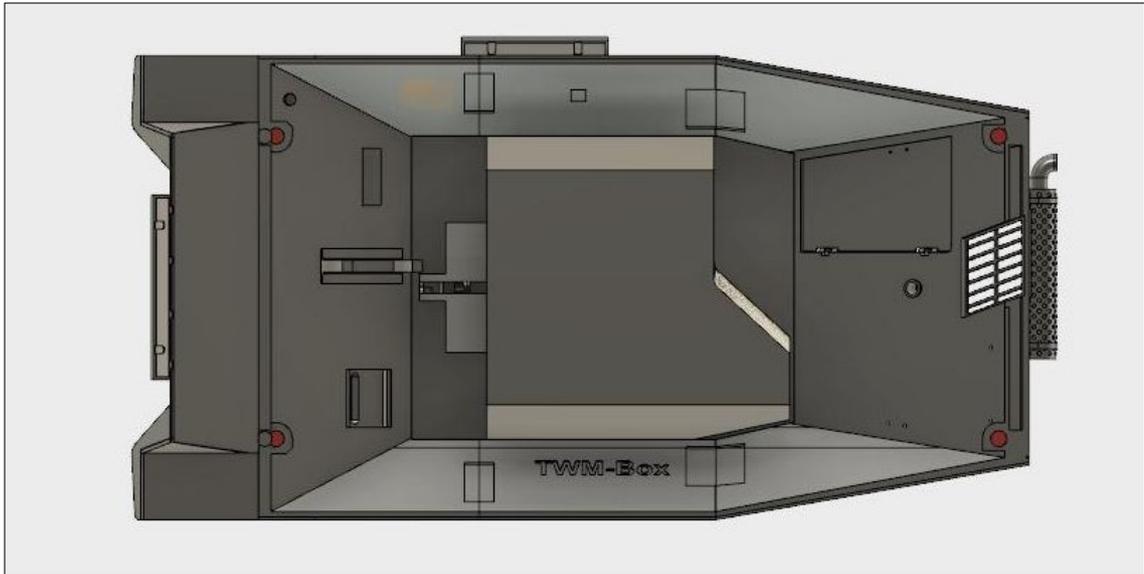
Schritt 28



Den Kettengliedhalter mit den beigefügten Schrauben M 1,2 am Heckteil befestigen.

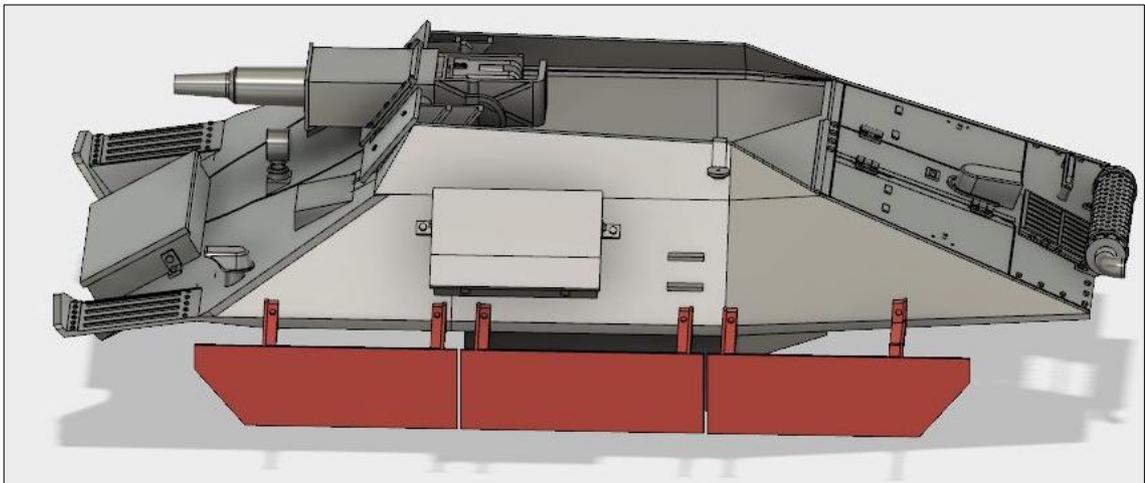
Oberwanne

Schritt 29 optional



In die rot markierten Aussparungen können Magnete eingeklebt werden, die zum Verbinden der Ober- mit der Unterwanne dienen.
Maße für die Magnete: Höhe 2mm - Durchmesser 5 mm.
Magnete nicht im Set enthalten.

Schritt 30



Die Kettenschürzen an die Oberwanne kleben.