



Bauanleitung für Umbausatz Panzerspähwagen P 204(f) auf Basis WPL RC Truck

Maßstab 1:16 RC

Bitte vor dem Aufbau sorgfältig lesen



Umbausatz für WPL RC Truck

Hinweis zur Montage:

Um den Umbausatz zu montieren, muss die Karosserie eines WPL RC Trucks entfernt werden und der Rahmen vorne und hinten gekürzt werden (Siehe Bild weiter unten). Zusätzlich muss die Verkleidung um den Motor entfernt werden. Der neue Aufbau wird dann nur aufgesteckt und festgeschraubt.

Bei diesem Umbausatz handelt es sich um ein 3D-Druck-Modell. Die Bauteile müssen vor dem Zusammenbau von Stützmaterial befreit und die Oberflächen eventuell verschliffen werden. Vor dem Verkleben bitte auf Passgenauigkeit achten. Die Einzelteile können farblich variieren, da verschiedene Drucker zur Produktion eingesetzt werden.

Zum Verkleben der Plastikteile empfohlen:
UHU PLAST SPECIAL



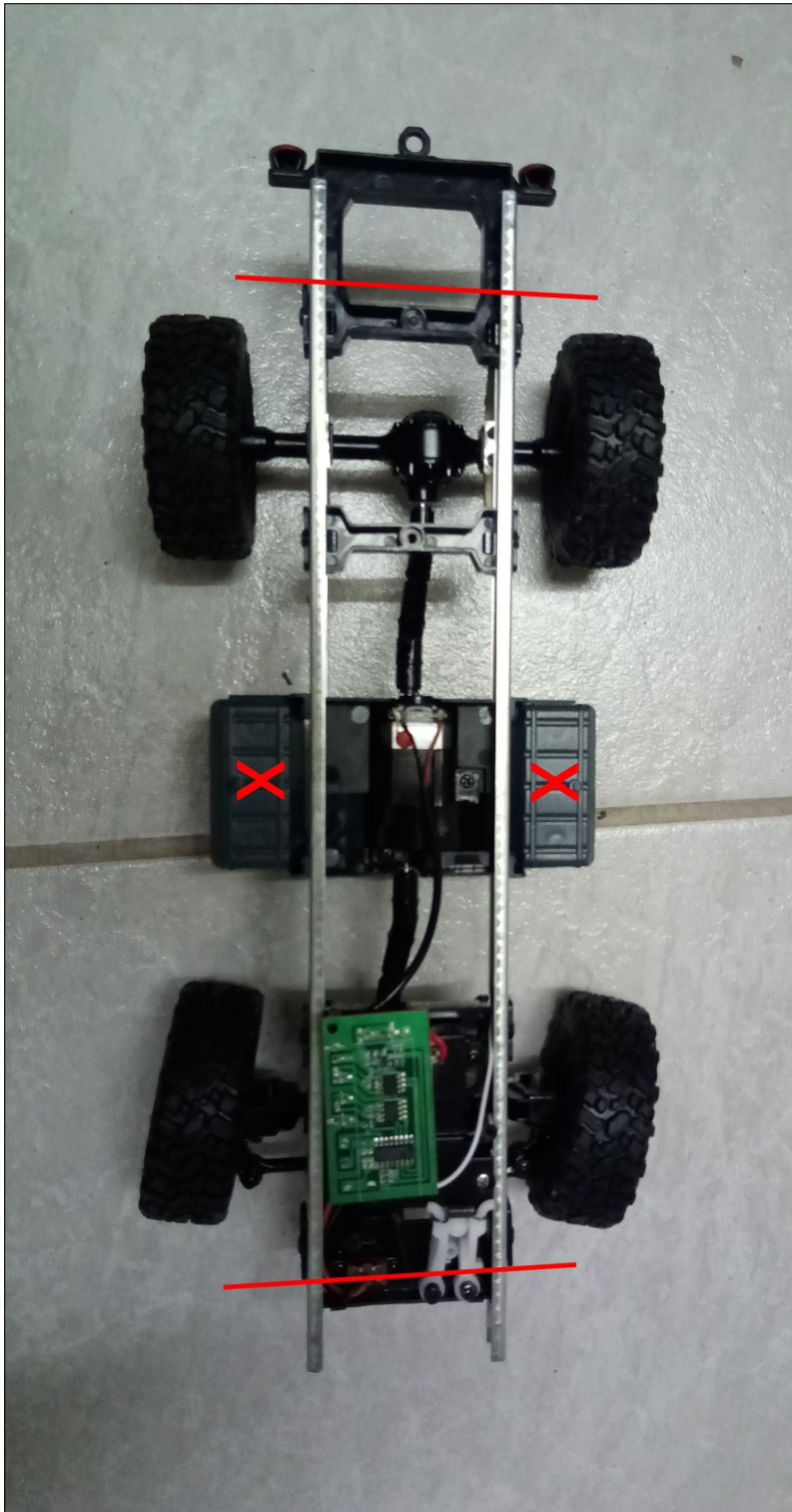
Zum Einkleben der Führungsdrähte wird Sekundenkleber empfohlen.

Als Servo zum Heben/Senken wird ein Analog Mikro Servo
(23,1 mm x 12 mm x 25,9 mm - Drehmoment 1,6 kg/cm) empfohlen.

Für Turmdrehen kann ebenfalls ein Mikroservo verwendet werden.
Alternativ kann ein 360°-Mikroservo oder ein Mikro-Getriebemotor eingebaut werden.



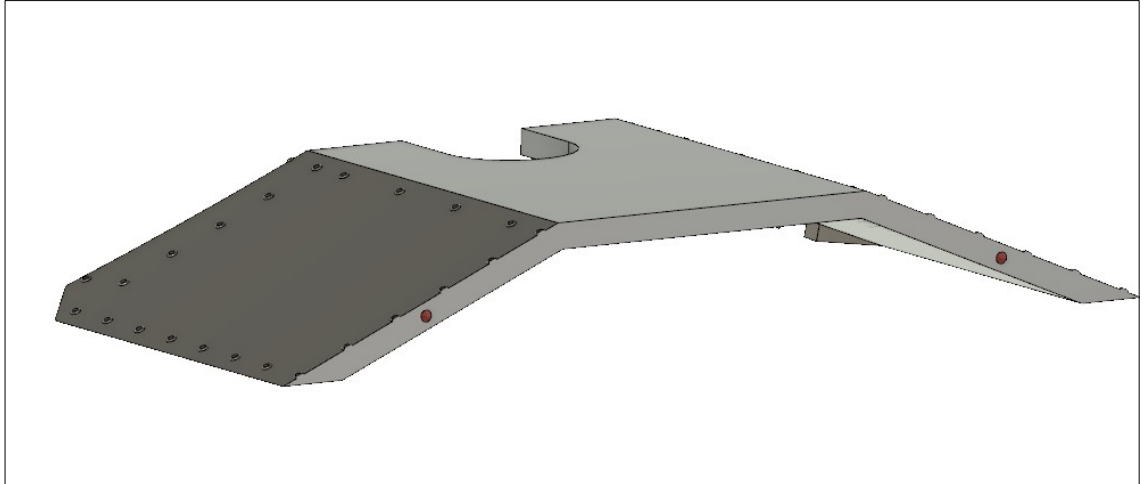
Chassis



An den markierten Stellen den Rahmen abschneiden und die Plastikverkleidung um den Motor entfernen

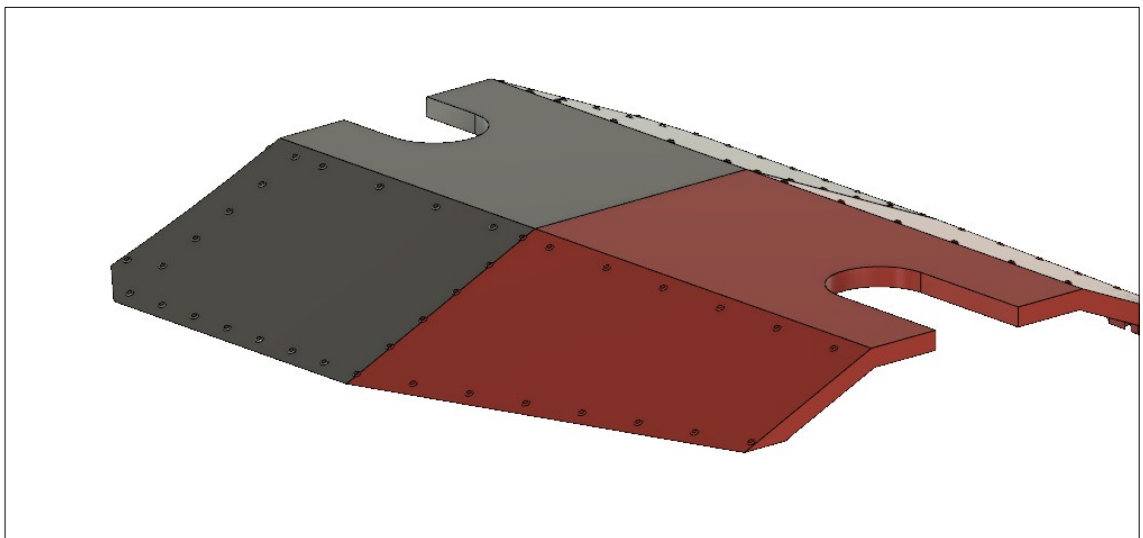
Aufbau

Schritt 1



In die markierten Löcher Draht einkleben und ca. 1 mm überstehen lassen.
Die Drähte dienen nur zur Ausrichtung des folgenden Bauteils

Schritt 2



Teil 2 des Unterbodens abkleben

Aufbau

Schritt 3



In die markierten Löcher Draht einkleben und ca. 1 mm überstehen lassen.
Die Drähte dienen nur zur Ausrichtung des folgenden Bauteils

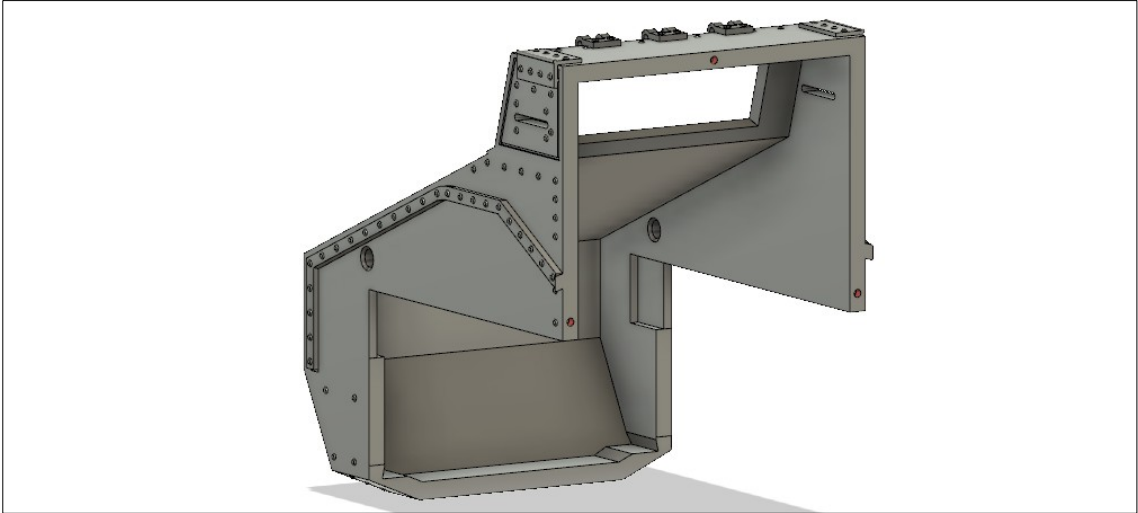
Schritt 4



Teil 2 des Auspuffs ankleben

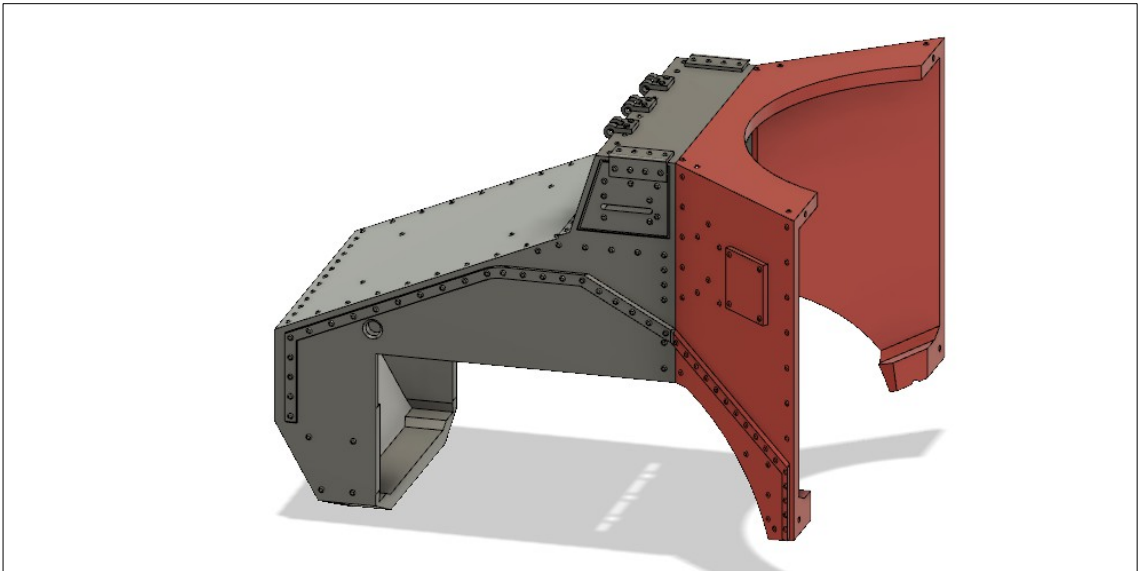
Aufbau

Schritt 5



In die markierten Löcher Draht einkleben und ca. 1 mm überstehen lassen.
Die Drähte dienen nur zur Ausrichtung des folgenden Teils

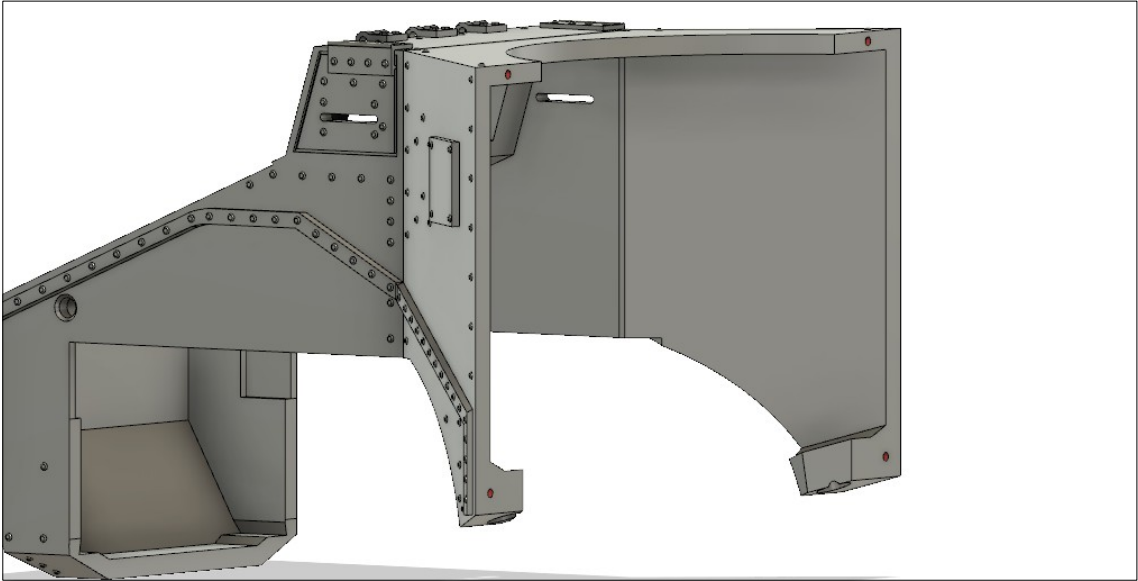
Schritt 6



Teil 2 des Aufbaus ankleben

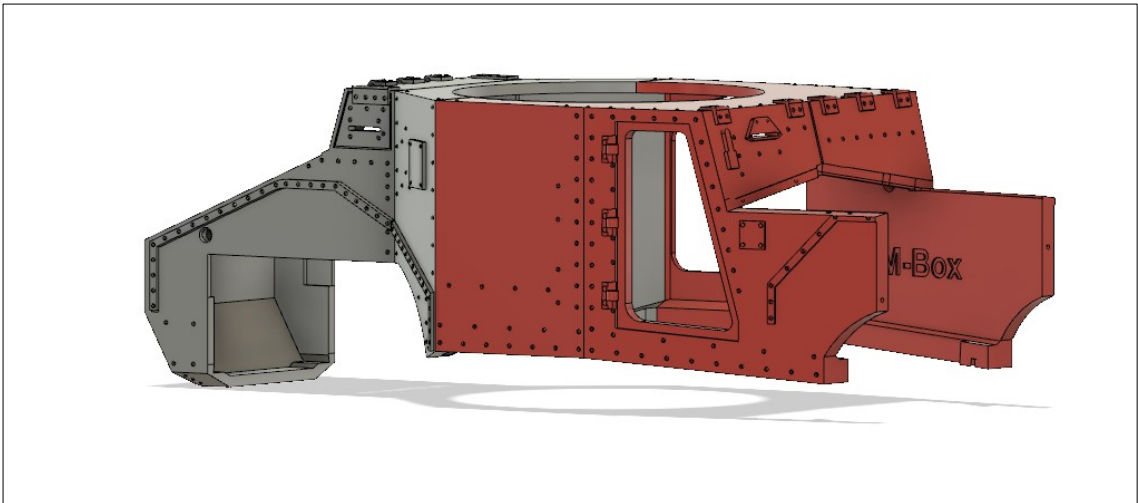
Aufbau

Schritt 7



In die markierten Löcher Draht einkleben und ca. 1 mm überstehen lassen.
Die Drähte dienen nur zur Ausrichtung des folgenden Teils

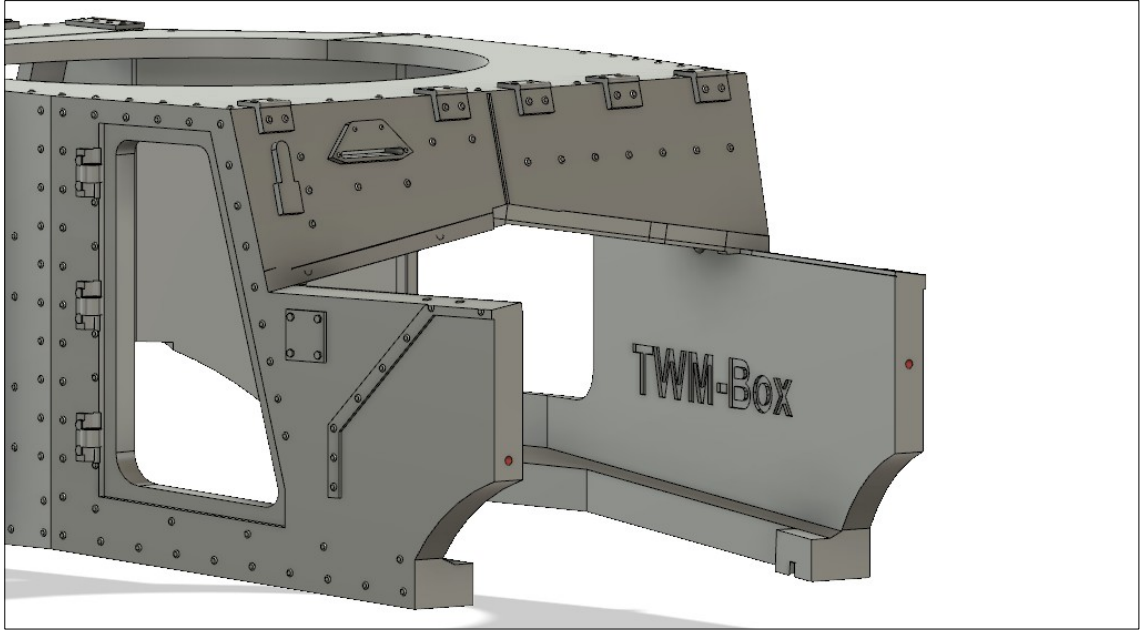
Schritt 8



Teil 3 des Aufbaus ankleben

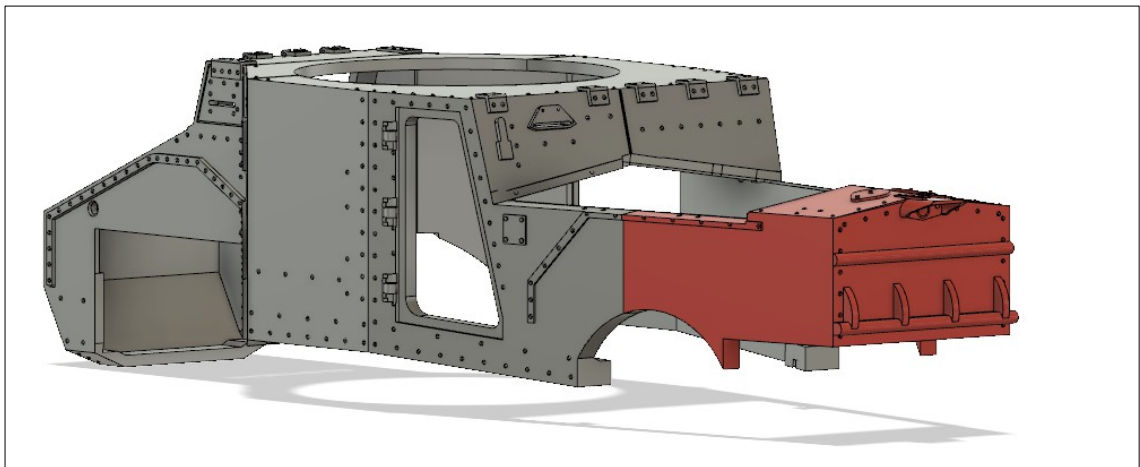
Aufbau

Schritt 9



In die markierten Löcher Draht einkleben und ca. 1 mm überstehen lassen.
Die Drähte dienen nur zur Ausrichtung des folgenden Teils

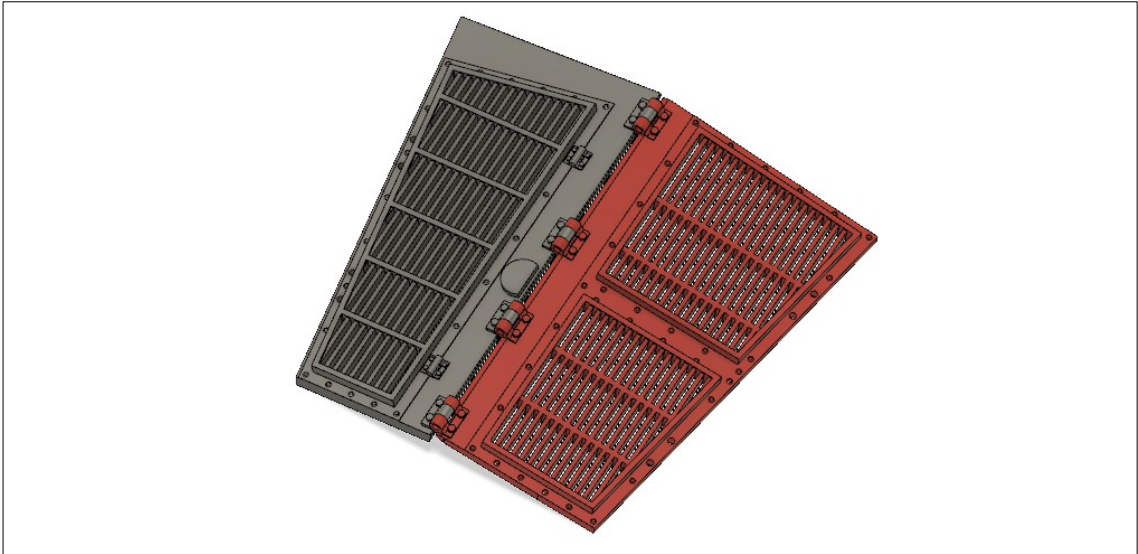
Schritt 10



Teil 4 des Aufbaus ankleben

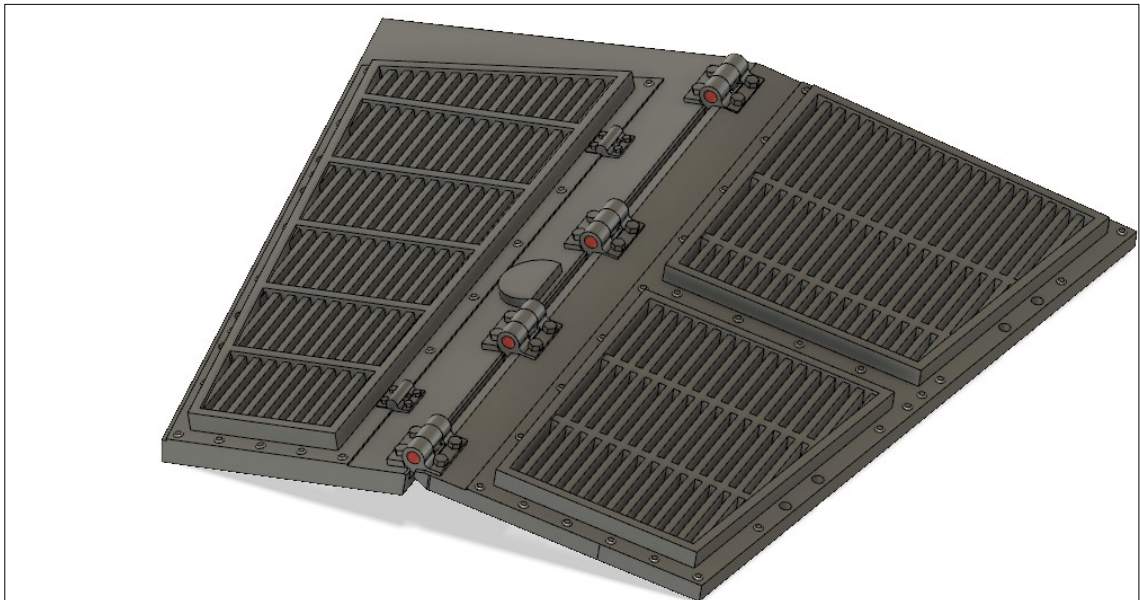
Aufbau

Schritt 11



Die Scharniere der beiden Lüftergitter aufeinander anpassen.

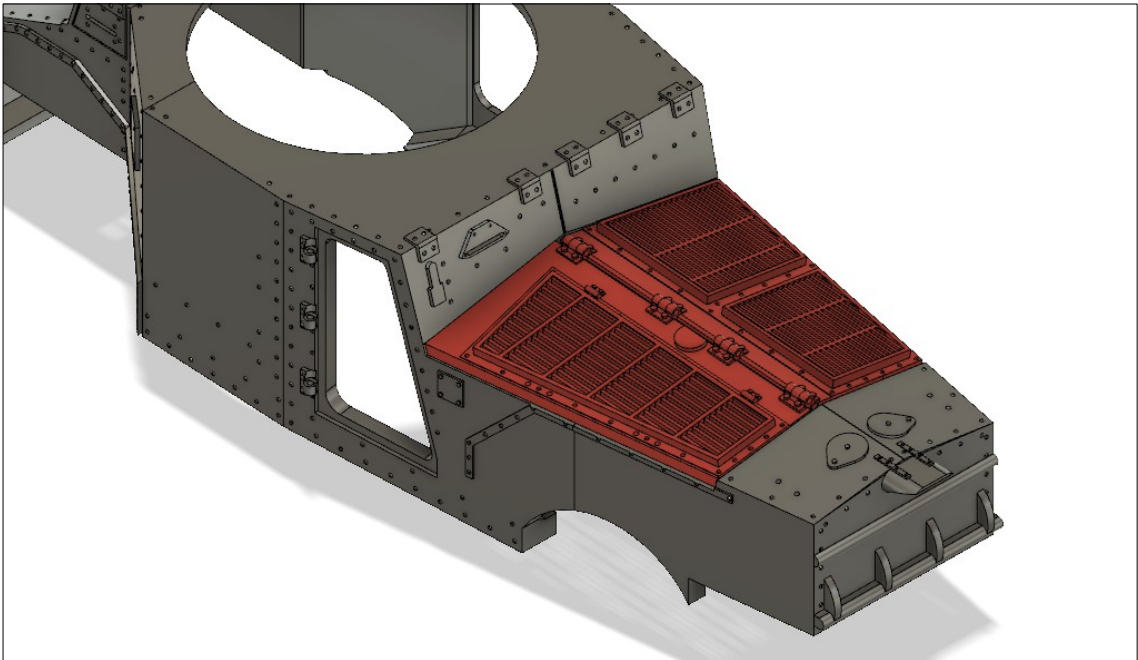
Schritt 12



Draht durch die markierten Löcher stecken und verkleben.
Darauf achten, dass die Scharniere gangbar bleiben

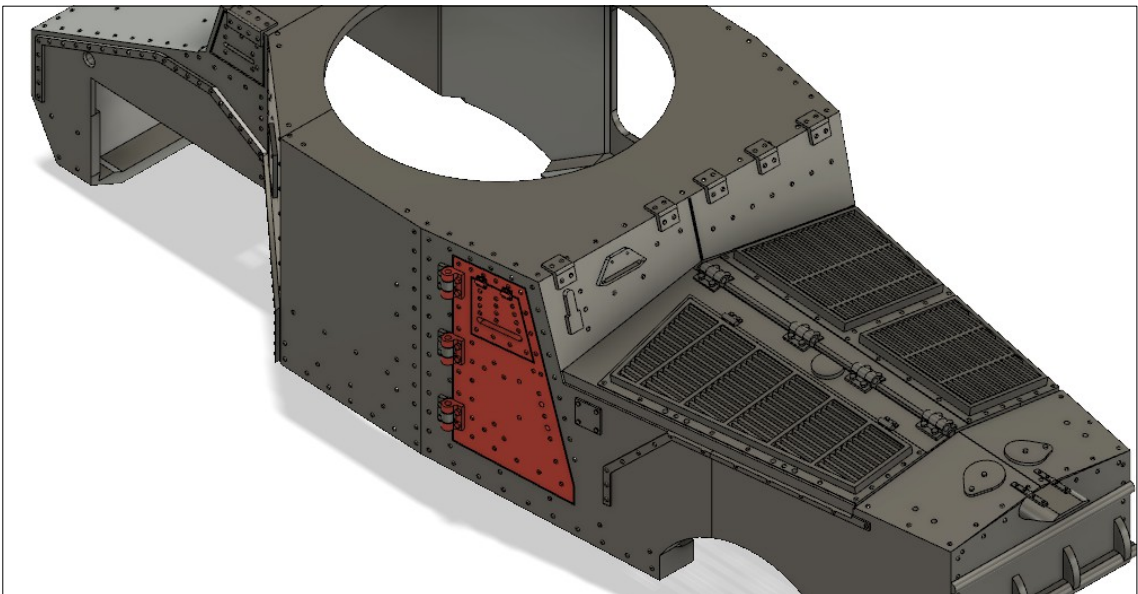
Aufbau

Schritt 13



Die beiden Lüfter in den Aufbau einpassen und die linke Klappe mit dem Aufbau verkleben.
Darauf achten, dass dir rechte Klappe gangbar bleibt

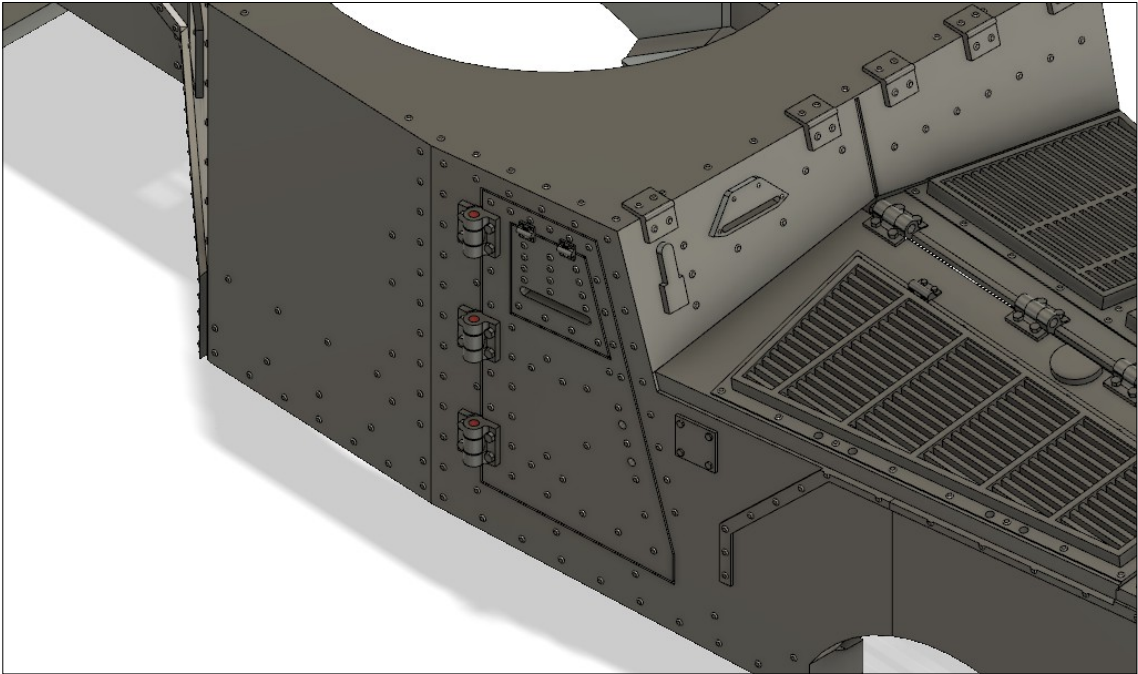
Schritt 14



Klappe in Aufbau einpassen

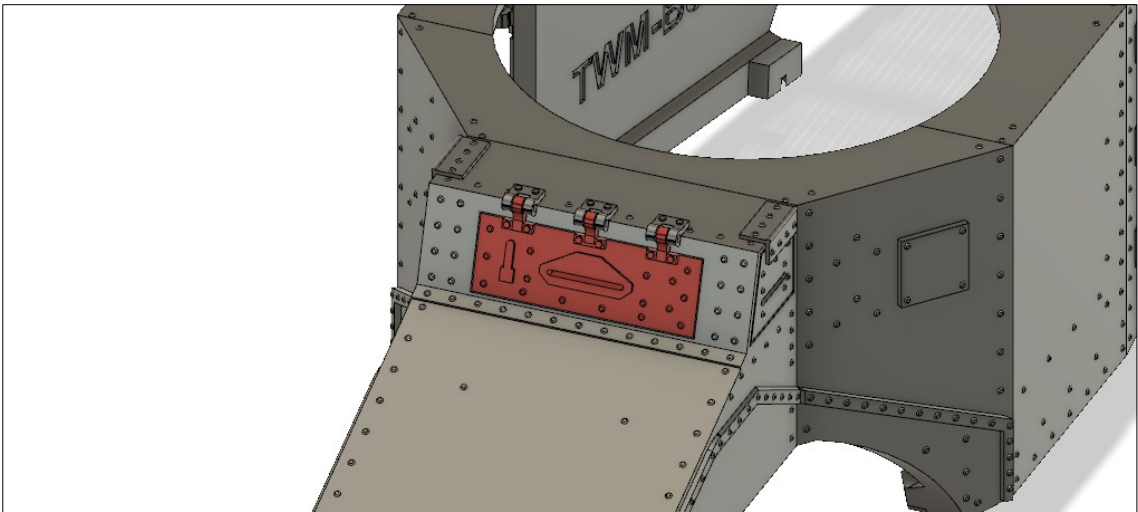
Aufbau

Schritt 15



Draht durch die markierten Löcher stecken und verkleben.
Darauf achten, dass die Scharniere gangbar bleiben

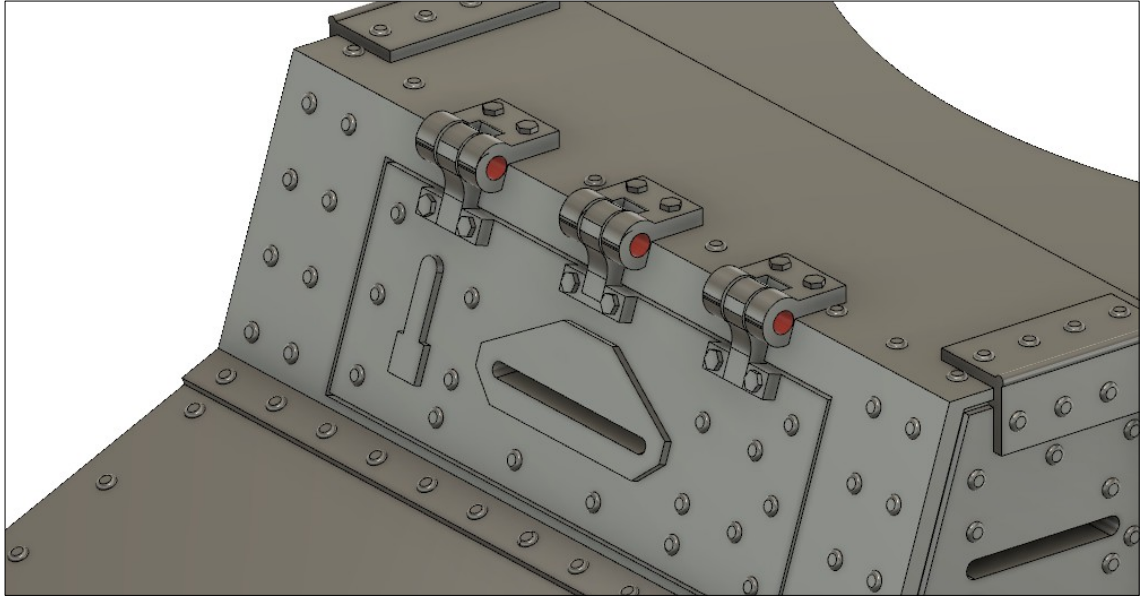
Schritt 16



Fahrer-Sichtluke einpassen

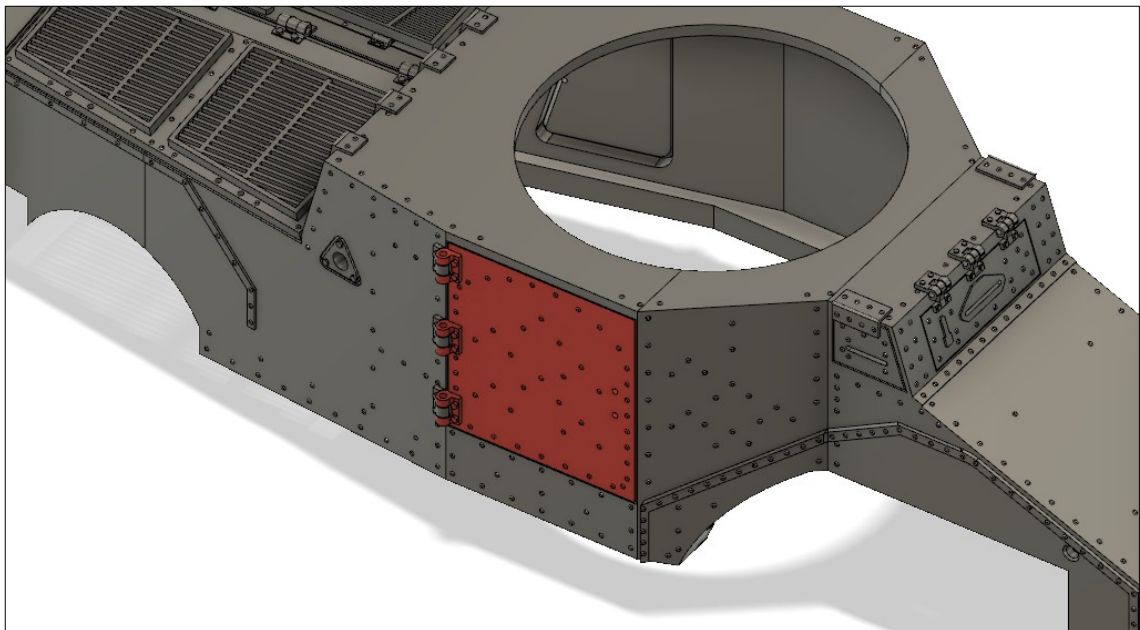
Aufbau

Schritt 17



Draht durch die markierten Löcher stecken und verkleben.
Darauf achten, dass die Scharniere gangbar bleiben

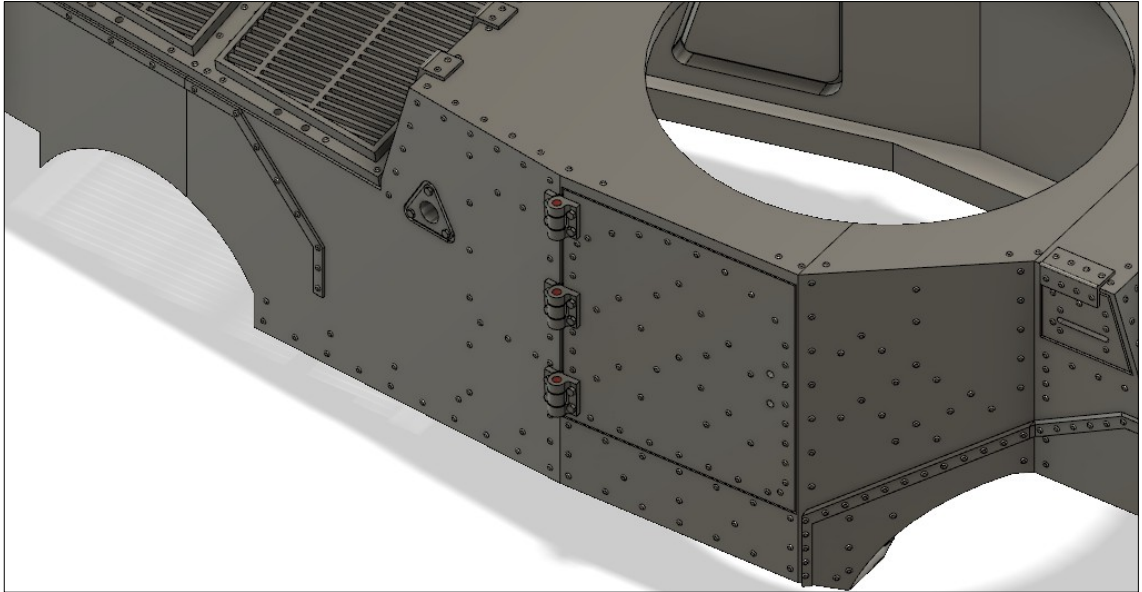
Schritt 18



Luke in Aufbau einpassen.

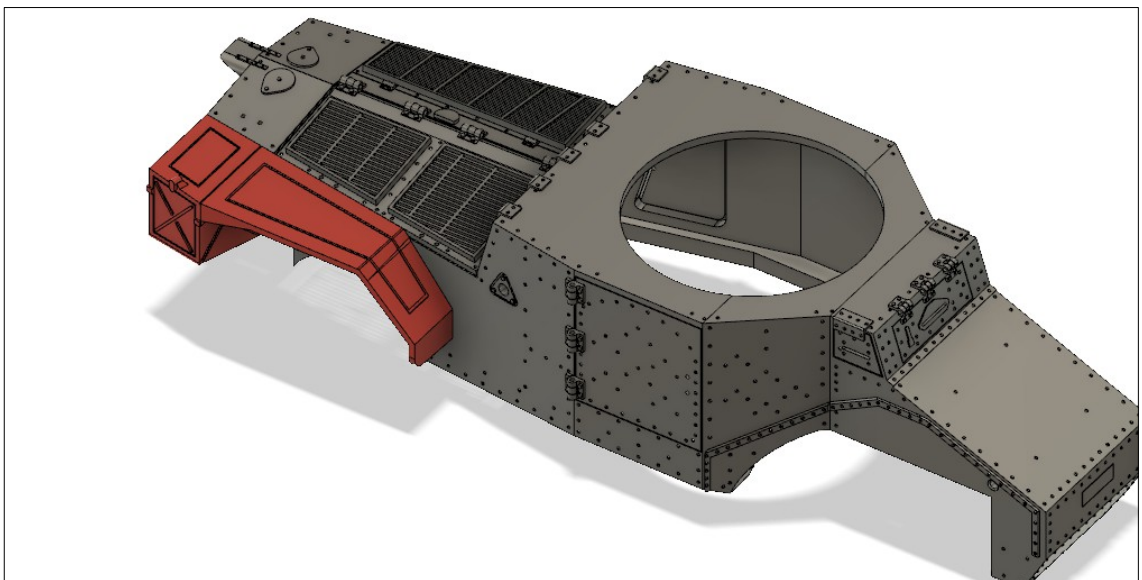
Aufbau

Schritt 19



Draht durch die markierten Löcher stecken und verkleben.
Darauf achten, dass die Scharniere gangbar bleiben

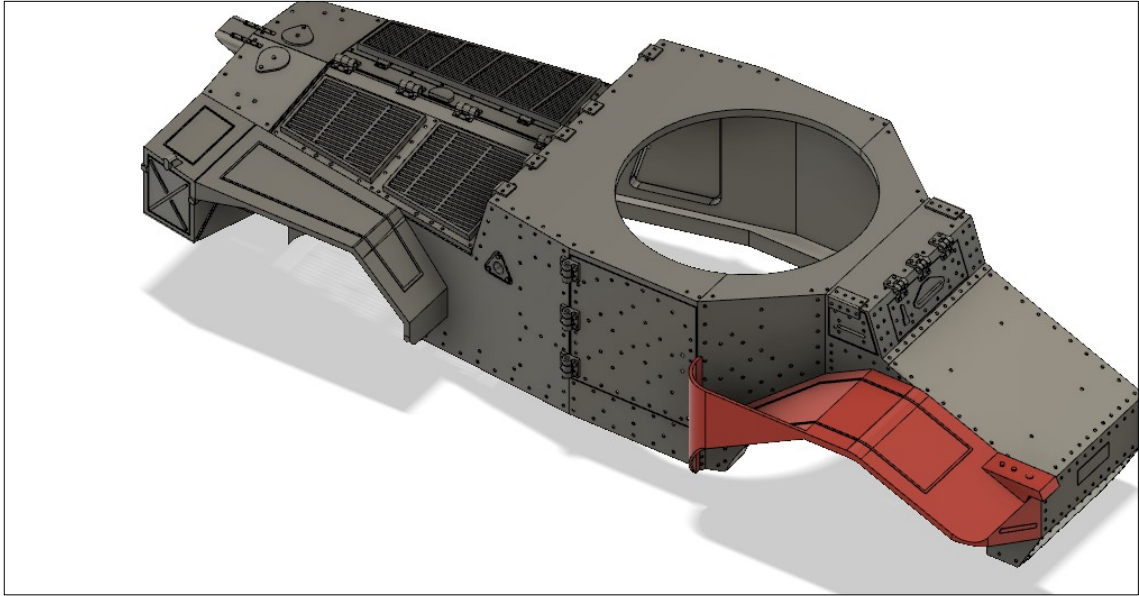
Schritt 20



Kotflügel hinten rechts gemäß Abbildung am Aufbau festkleben

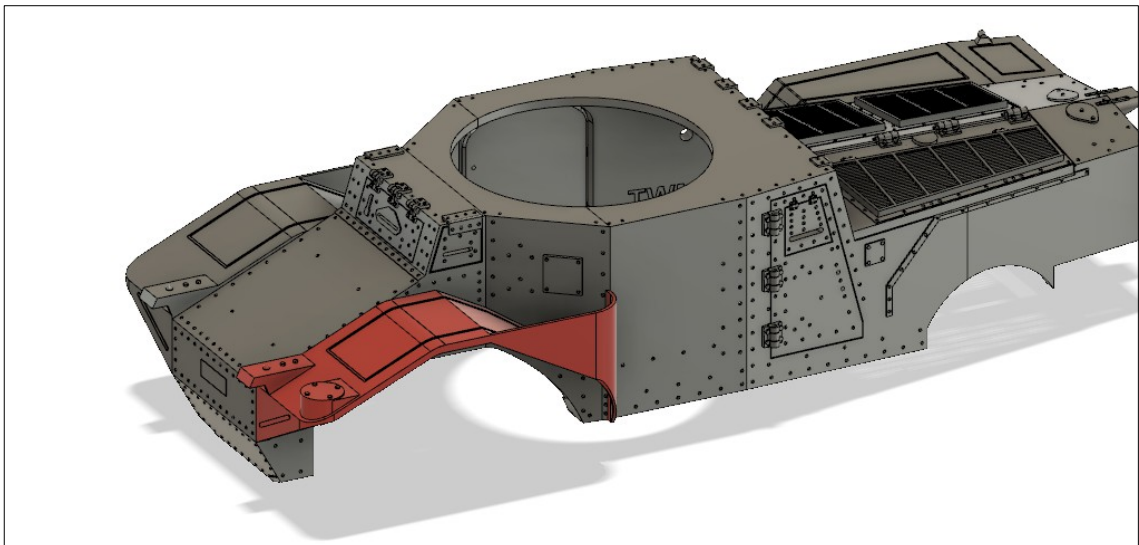
Aufbau

Schritt 21



Kotflügel vorne rechts gemäß Abbildung am Aufbau festkleben

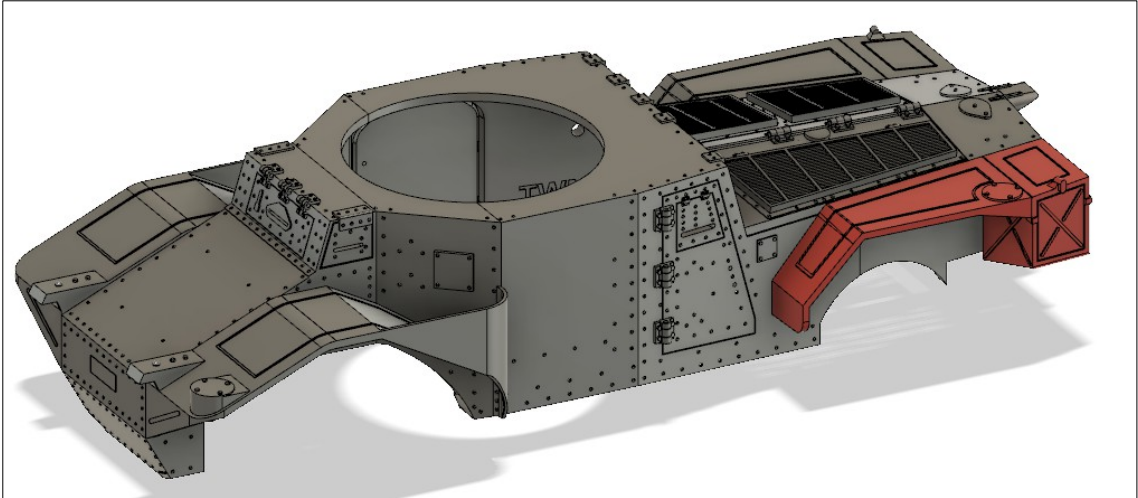
Schritt 22



Kotflügel vorne links gemäß Abbildung am Aufbau festkleben

Aufbau

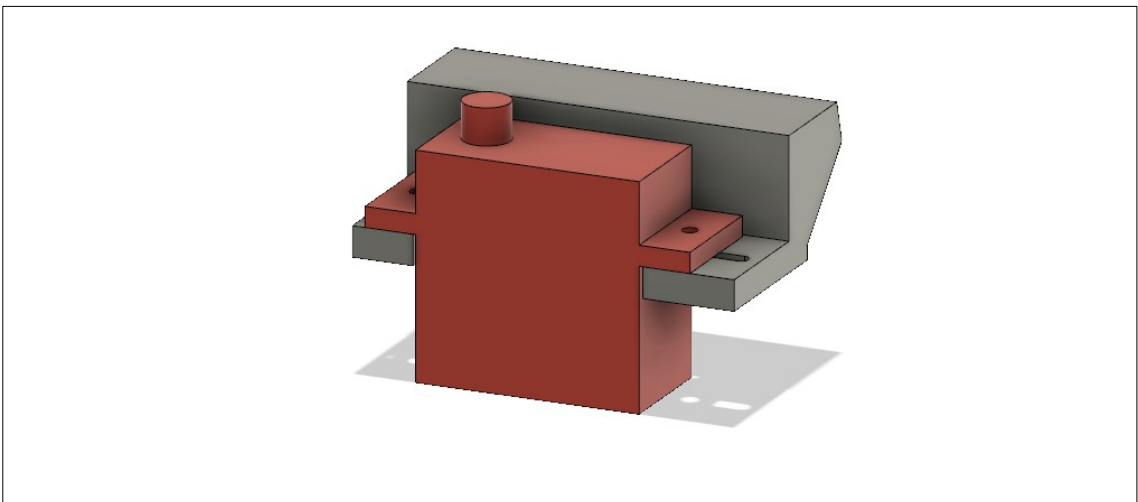
Schritt 23



Kotflügel hinten links gemäß Abbildung am Aufbau festkleben

Schritt 24

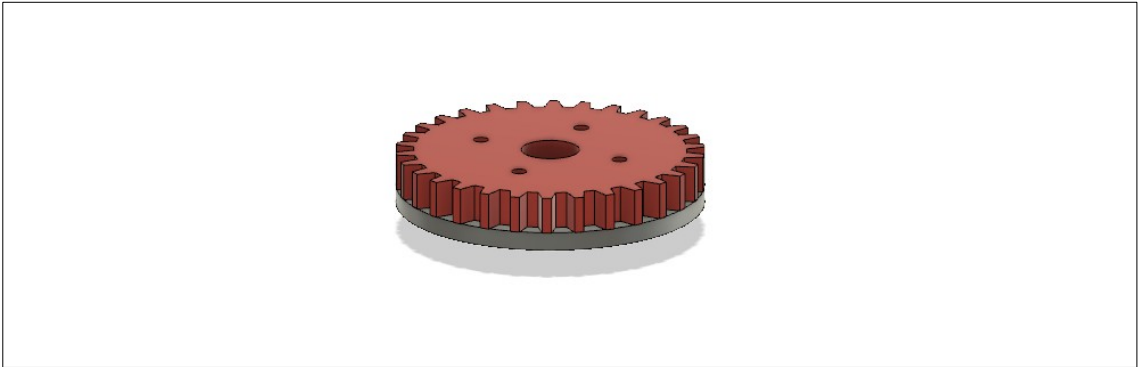
Falls Turmdrehen mit einem Servo/360°-Servo erfolgen soll:



Servo gemäß Abbildung in Servohalter festschrauben

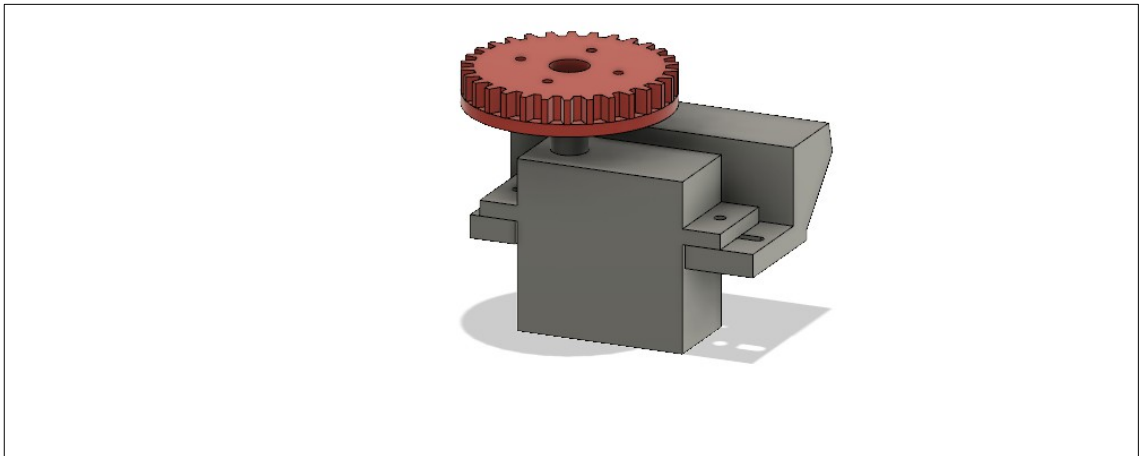
Aufbau

Schritt 25



Das Servozahnrad (4 Schraubenlöcher) von unten auf ein Servohorn schrauben.
Darauf achten, dass die Schrauben oben nicht überstehen.

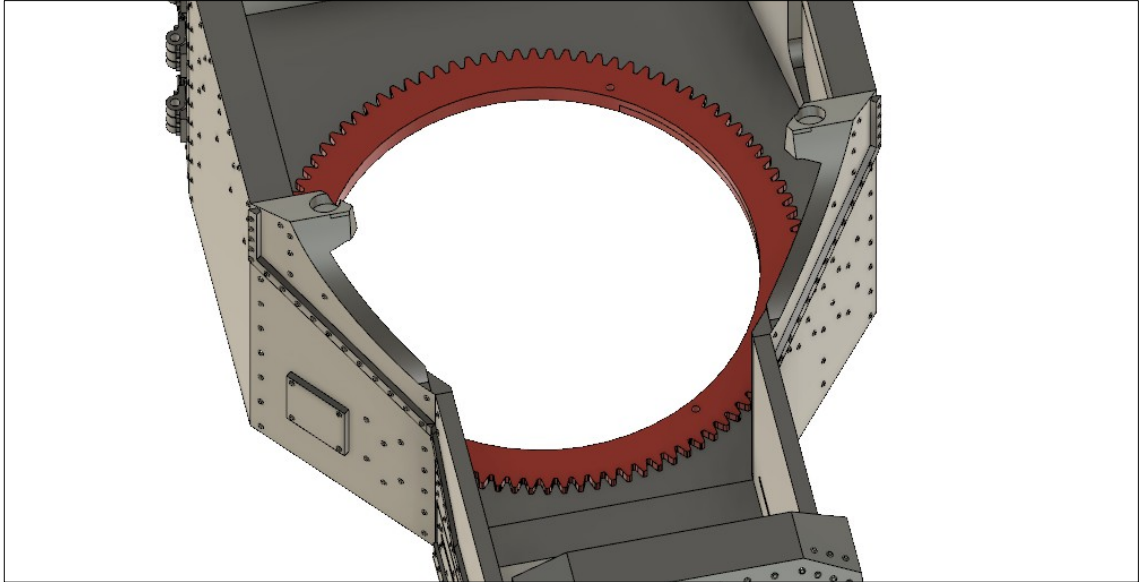
Schritt 26



Das Servohorn auf das Servo schrauben.

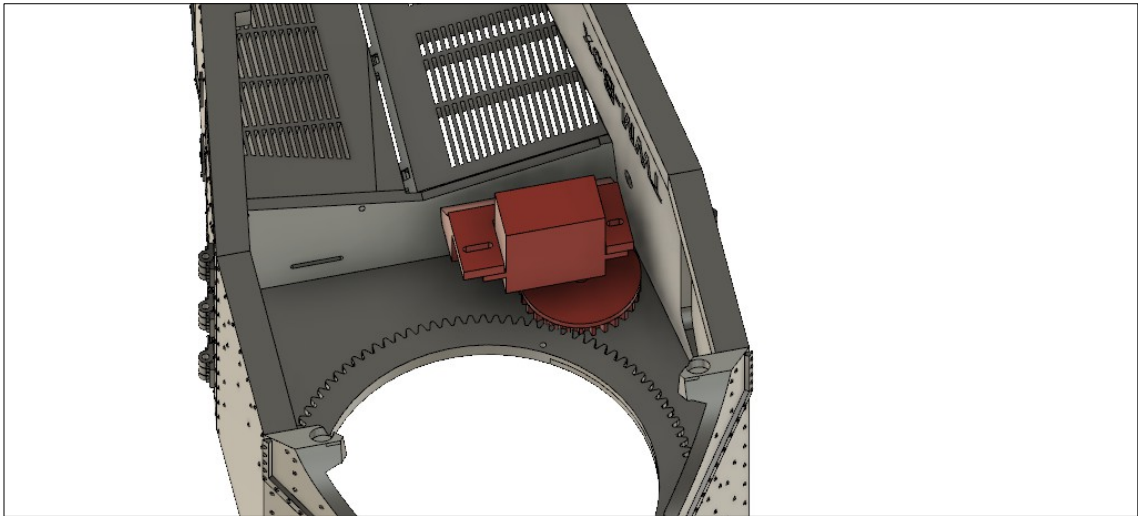
Aufbau

Schritt 27



Den Turm-Drehkranz in den Aufbau legen

Schritt 28

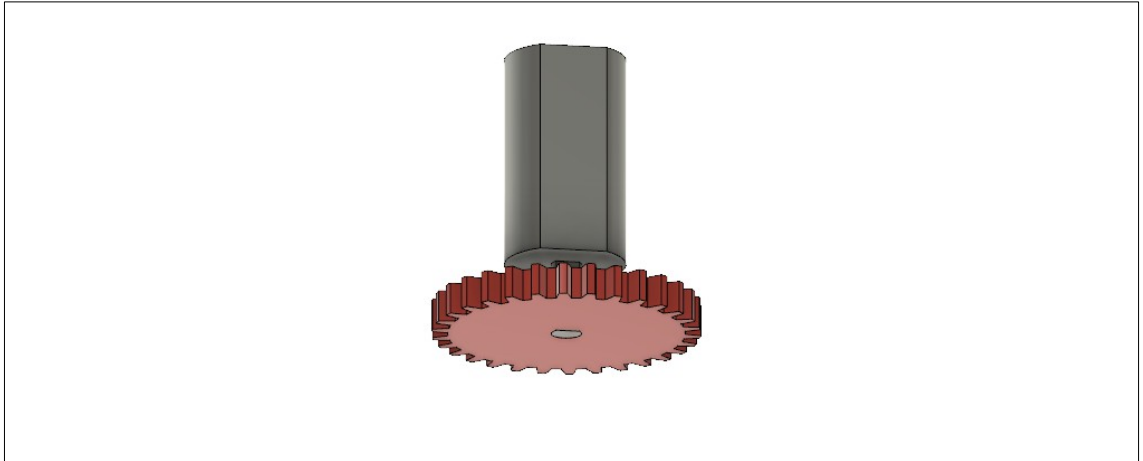


Das Servo nun in den Aufbau an die Rückwand leben.
Darauf achten, dass das Zahnrad nicht am Dach streift und der Drehkranz sich noch leicht drehen lässt

Aufbau

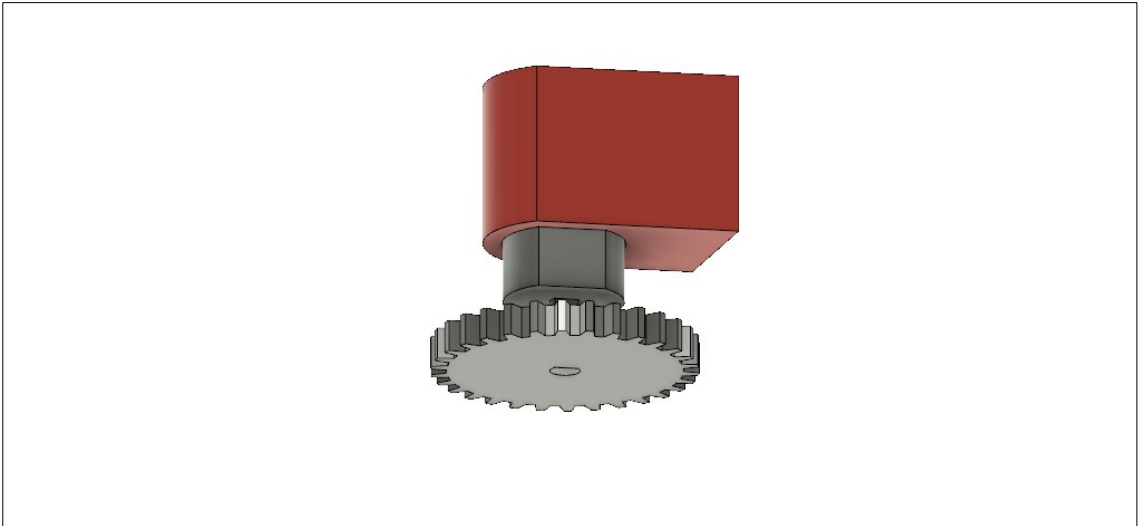
Schritt 29

Falls Turmdrehen mit einem Mikro-Getriebemotor erfolgen soll:



Motorzahnrad auf die Achse stecken und mit Sekundenkleber verkleben

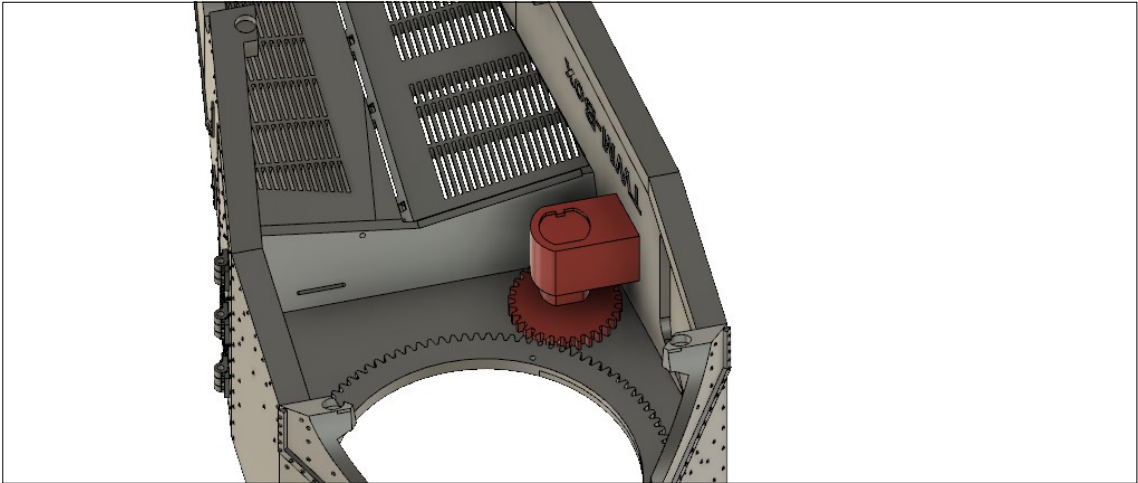
Schritt 30



Getriebemotor in den Getriebehälter stecken

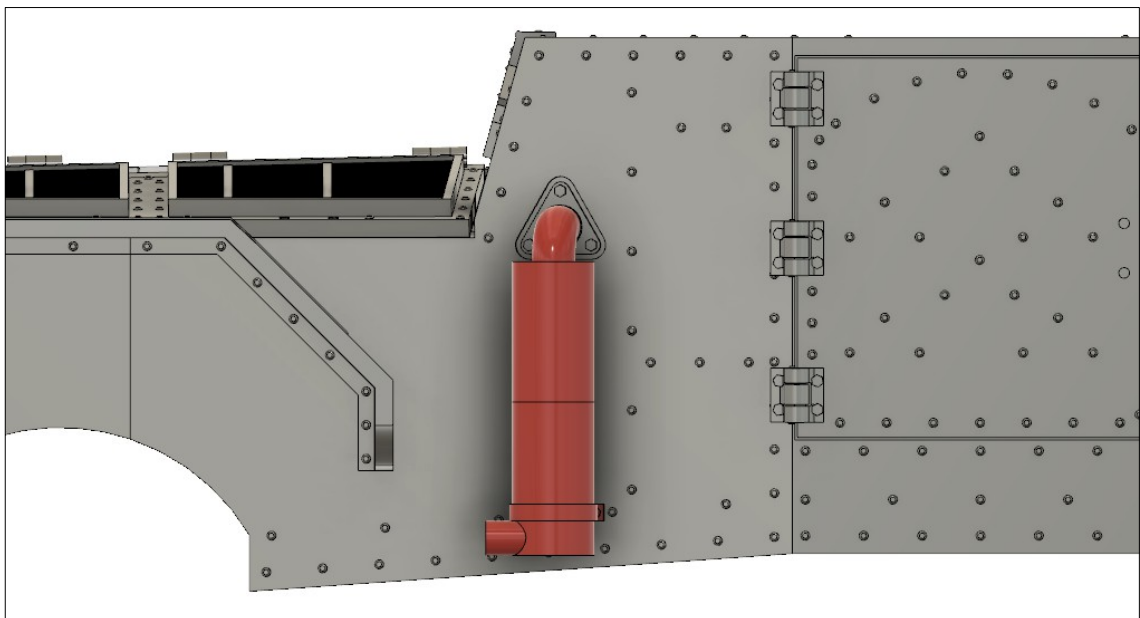
Aufbau

Schritt 31



Zum Einpassen des Getriebemotors wie unter Punkt 27/28 beschrieben verfahren

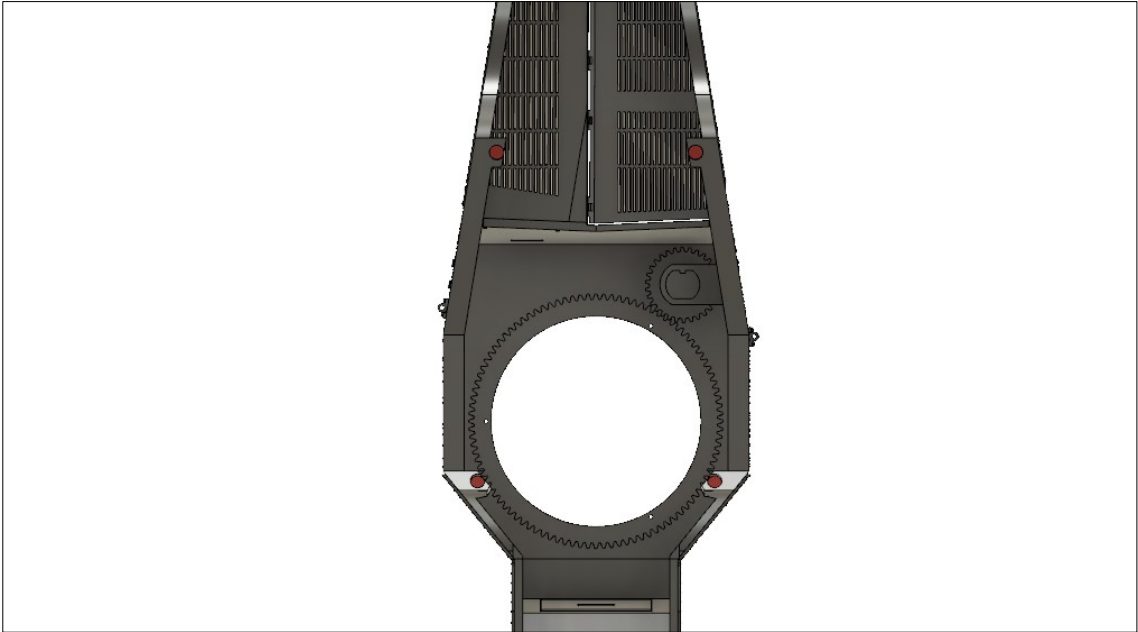
Schritt 32



Auspuff gemäß Abbildung am Aufbau festkleben

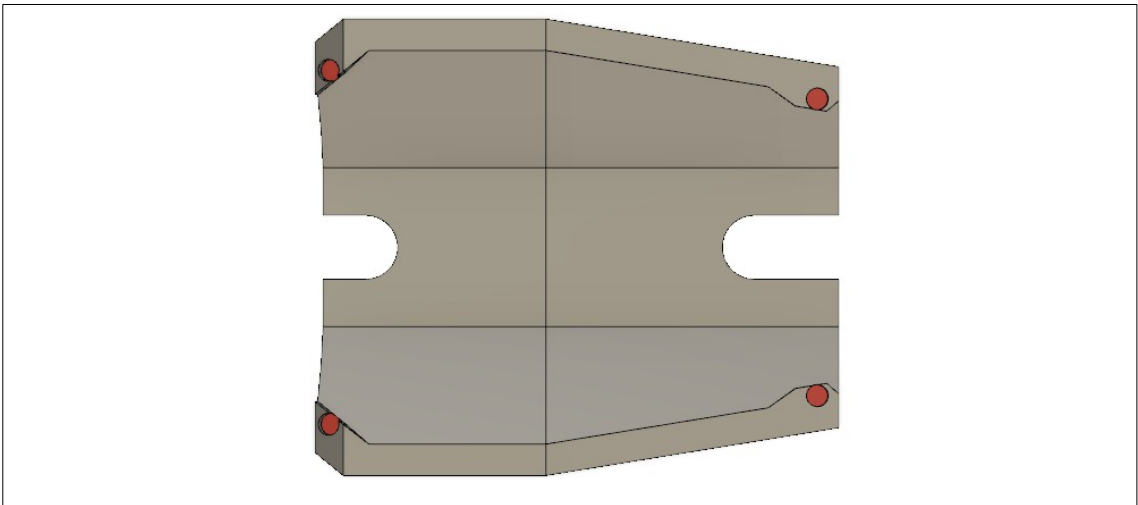
Aufbau

Schritt 33



Vier 2x5mm-Magnete in die markierten Vertiefungen einkleben

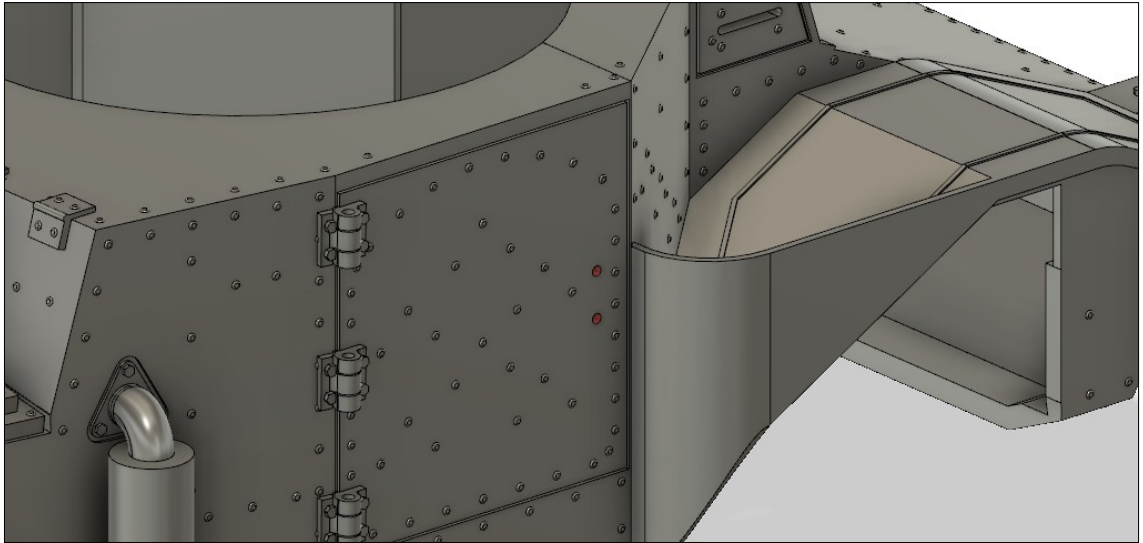
Schritt 34



Vier 2x5mm-Magnete in die markierten Vertiefungen einkleben,
Mit Hilfe dieser Magnete lässt sich die Bodengruppe nach Einsetzen des
Fahrzeugrahmens am Aufbau befestigen.

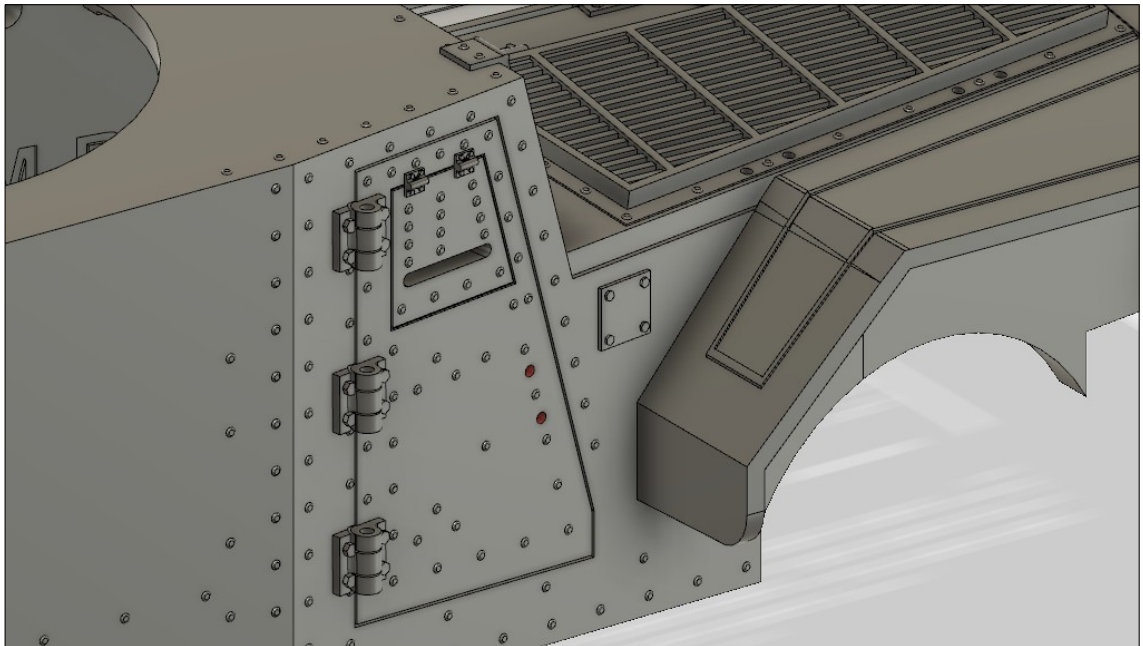
Aufbau

Schritt 35



Aus 1mm-Messingdraht Handgriffe biegen und in die markierten Löcher einkleben

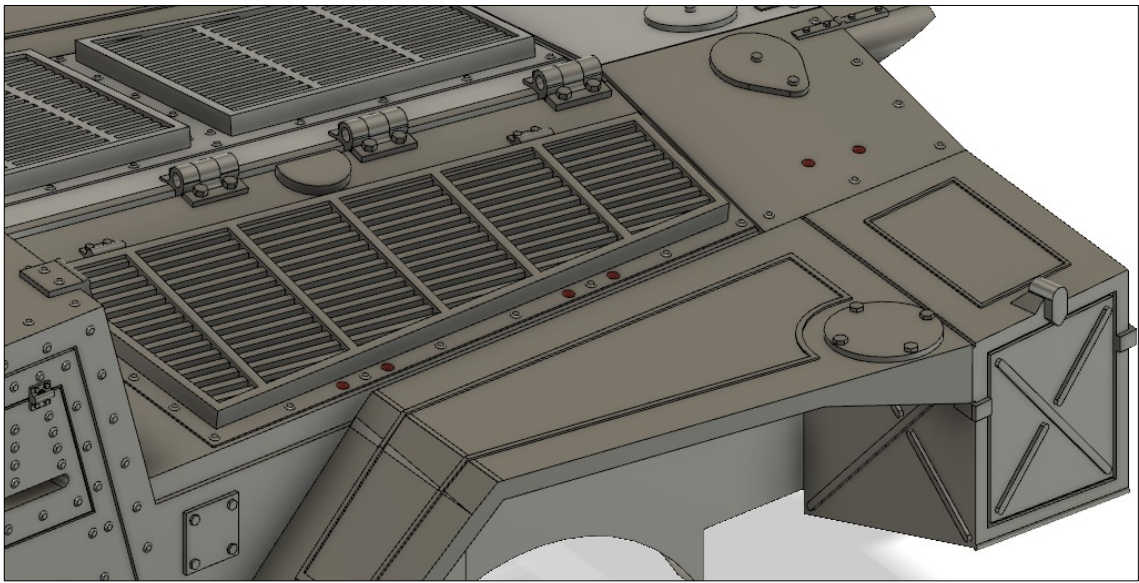
Schritt 36



Aus 1mm-Messingdraht Handgriffe biegen und in die markierten Löcher einkleben

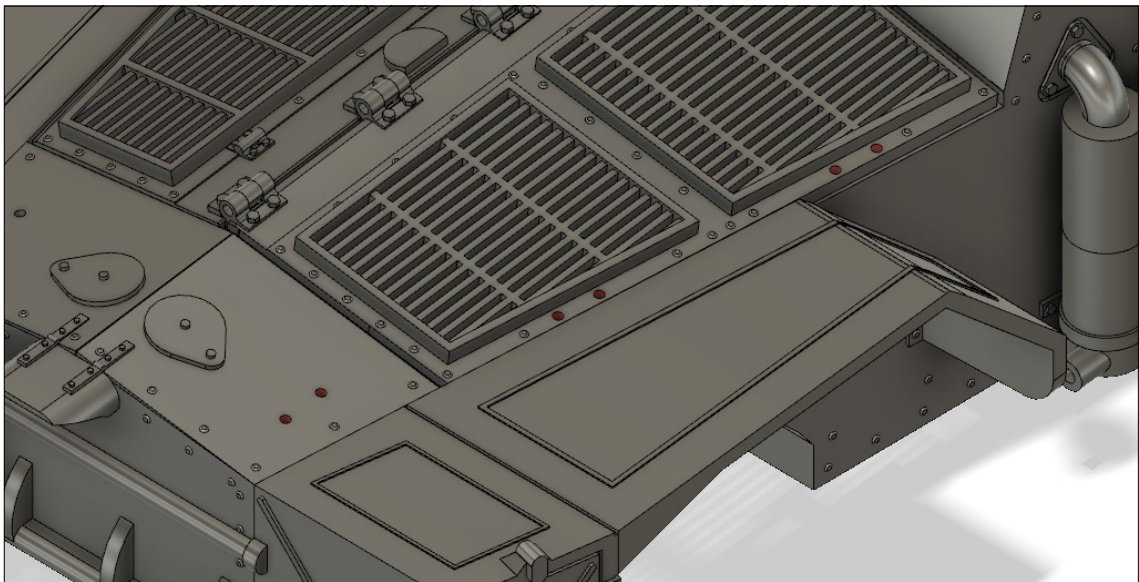
Aufbau

Schritt 37



Aus 1mm-Messingdraht Handgriffe biegen und in die markierten Löcher einkleben

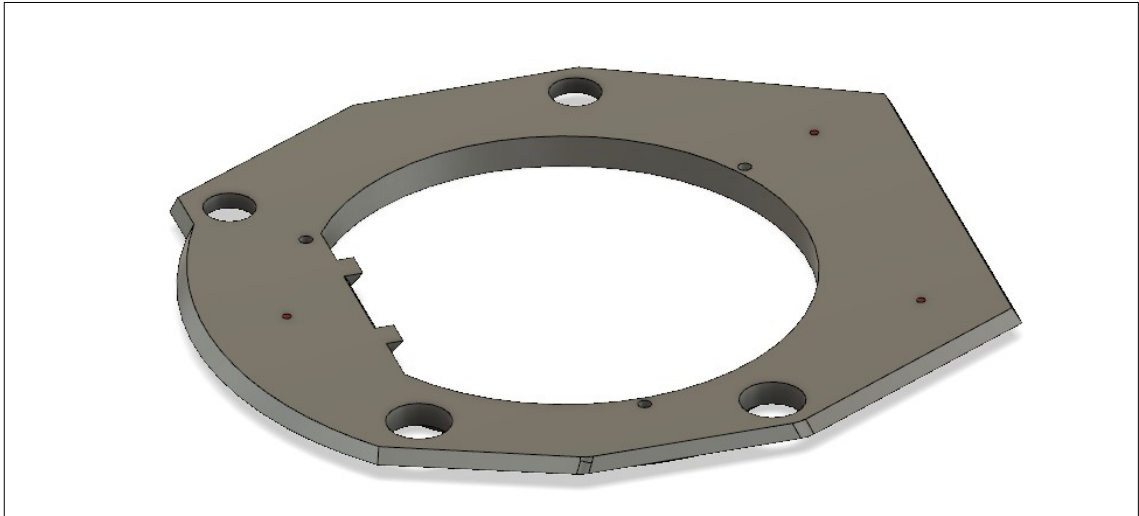
Schritt 38



Aus 1mm-Messingdraht Handgriffe biegen und in die markierten Löcher einkleben

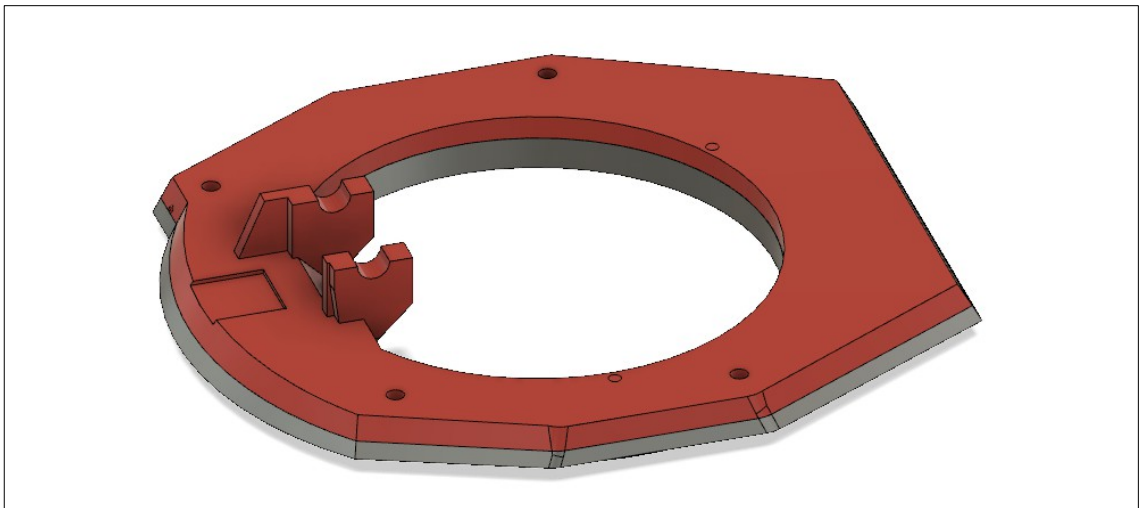
Turm

Schritt 1



In die markierten Löcher 1mm Draht einkleben und ca. 2 mm überstehen lassen. Dieser Draht dient nur zur Führung des folgenden Teils.

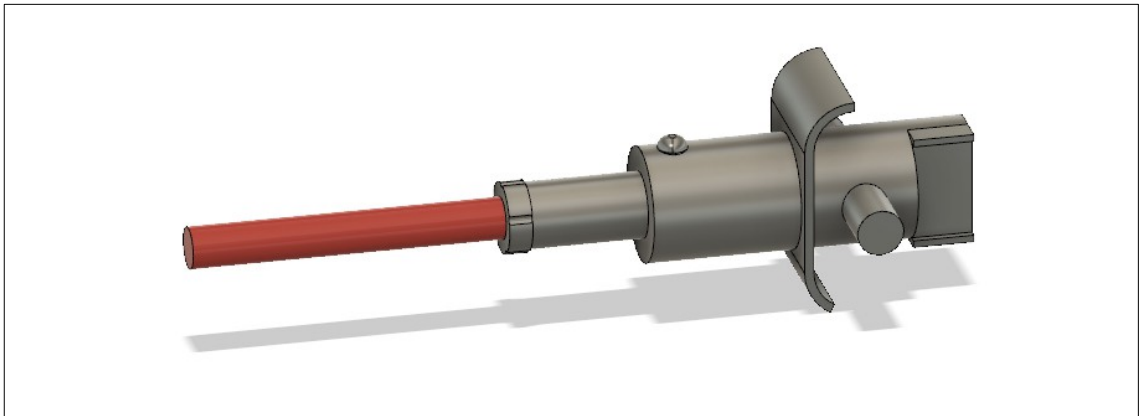
Schritt 2



Teil 2 auf Teil 1 aufkleben

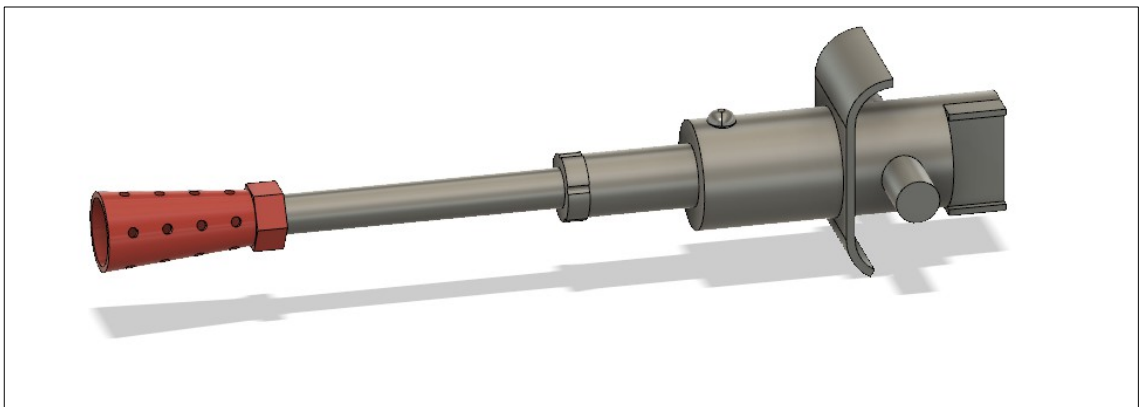
Turm

Schritt 3



Das mitgelieferte Carbonrohr in die Wiege kleben und ca. 3 cm überstehen lassen

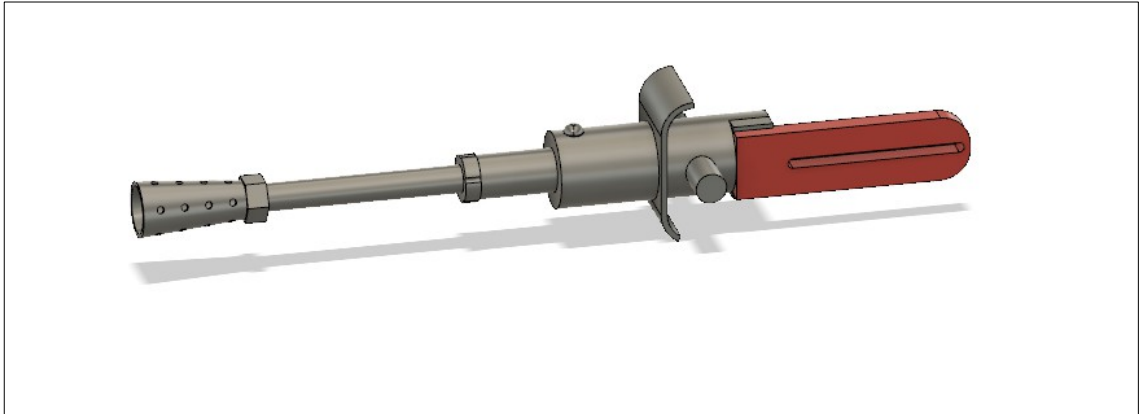
Schritt 4



Die Mündungsbremse auf das Carbonrohr aufkleben

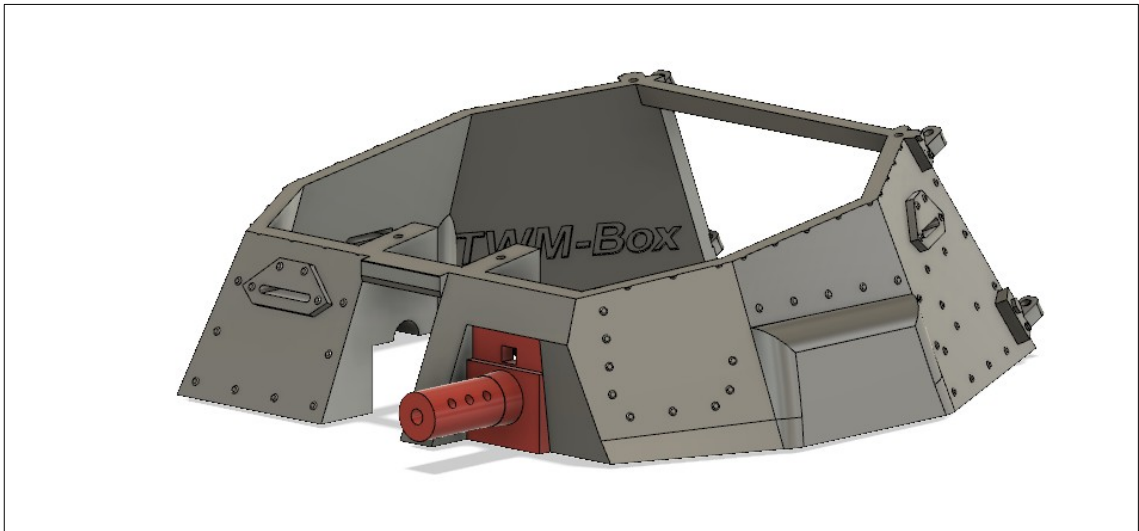
Turm

Schritt 5



Den Stellhebel zum Heben/Senken gemäß Abbildung an die Wiege kleben

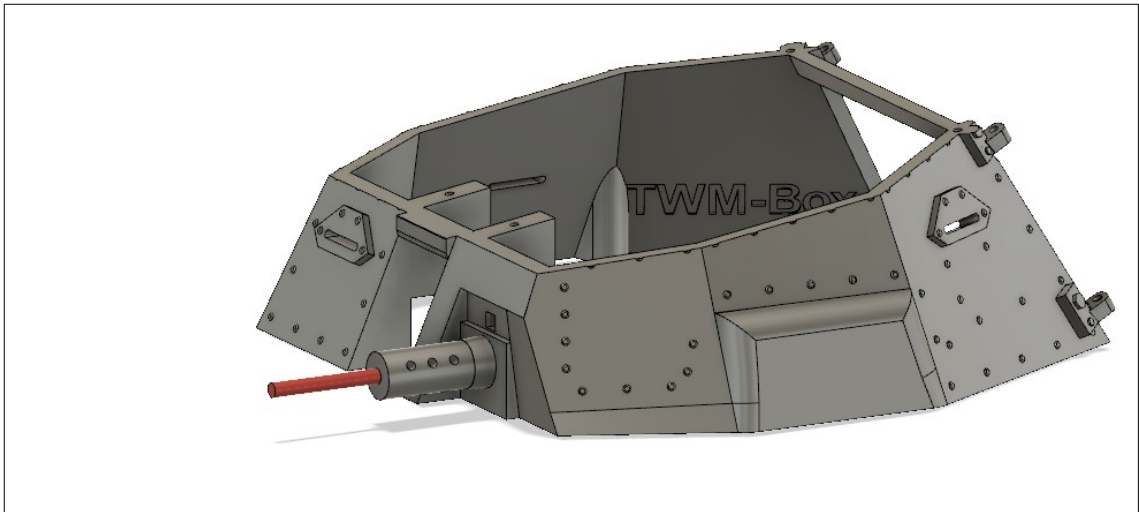
Schritt 6



Das kleine MG gemäß Abbildung in das Turm-Mittelstück kleben

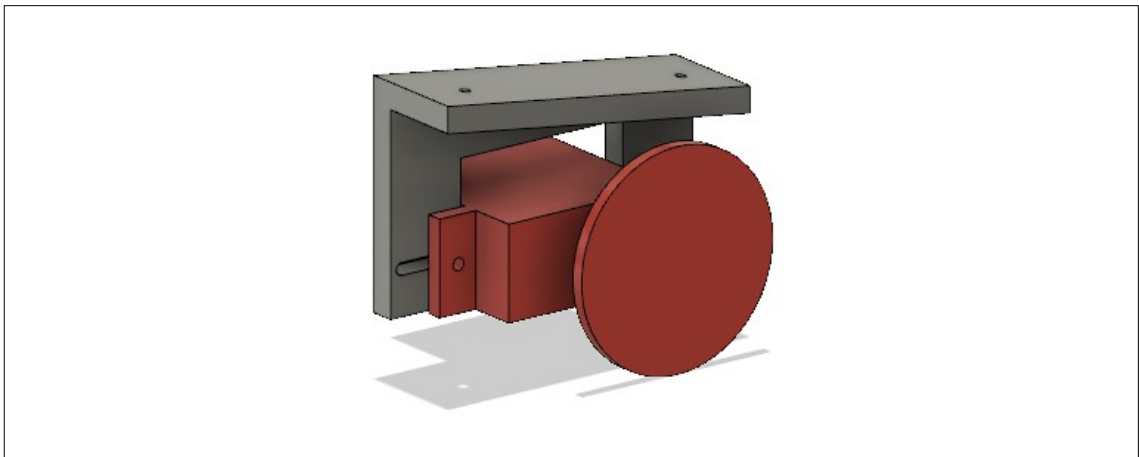
Turm

Schritt 7



Das mitgelieferte 2mm-Messingrohr in die Öffnung kleben und 10 mm überstehen lassen

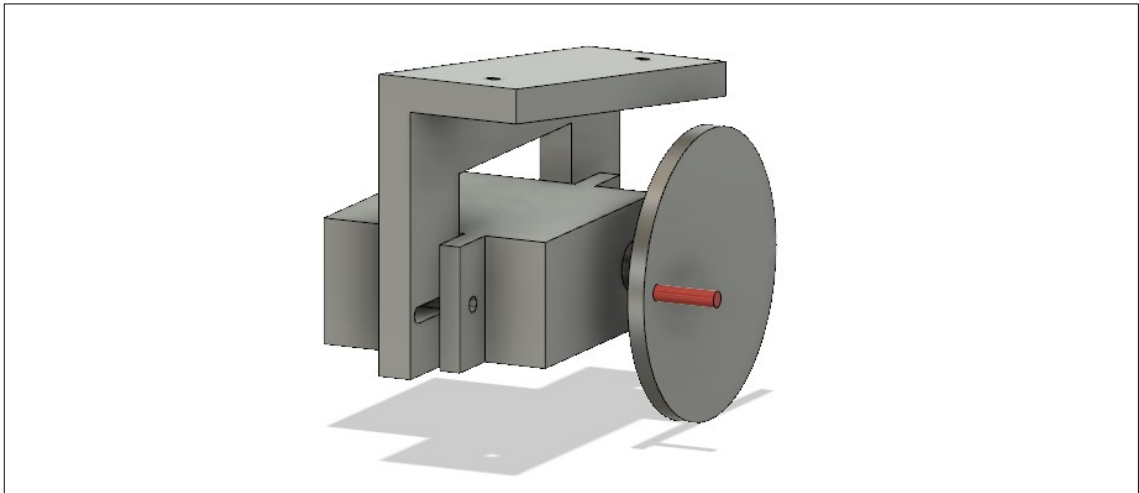
Schritt 8



Das Servo gemäß Abbildung in den Servohalter festschrauben

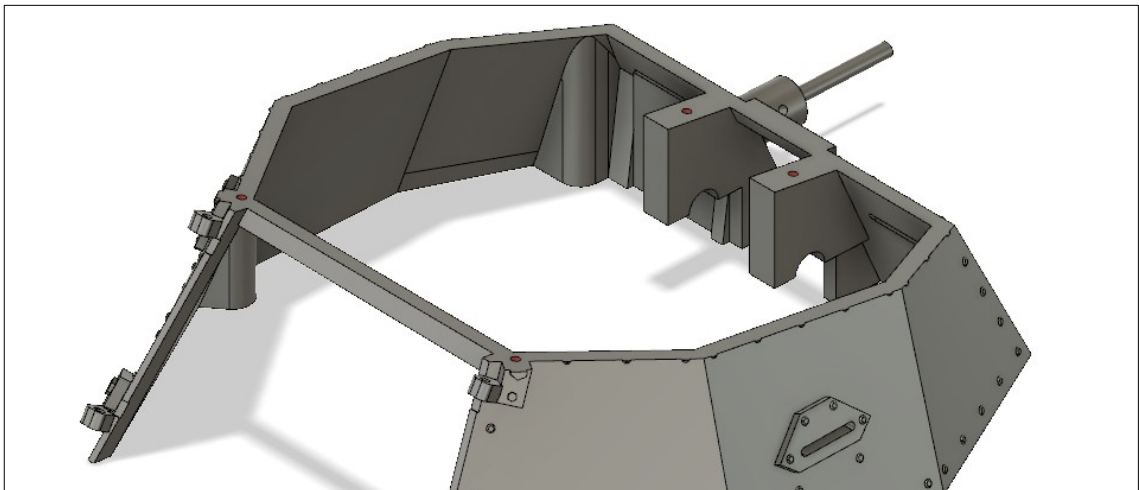
Turm

Schritt 9



Einen 1mm Stahldraht in das Servohorn einkleben und ca, 10mm überstehen lassen (alternativ kann auch eine Schraube benutzt werden)

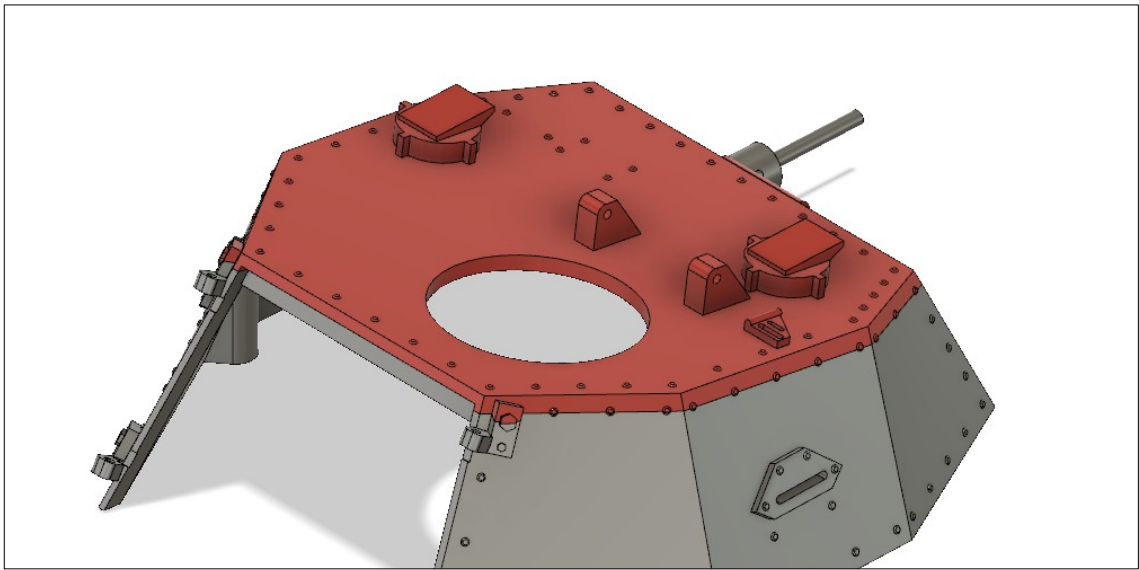
Schritt 10



In die markerten Löcher Stahldraht einkleben und 0,5 mm überstehen lassen. Diese Drähte dienen nur zur Führung des folgenden Teils

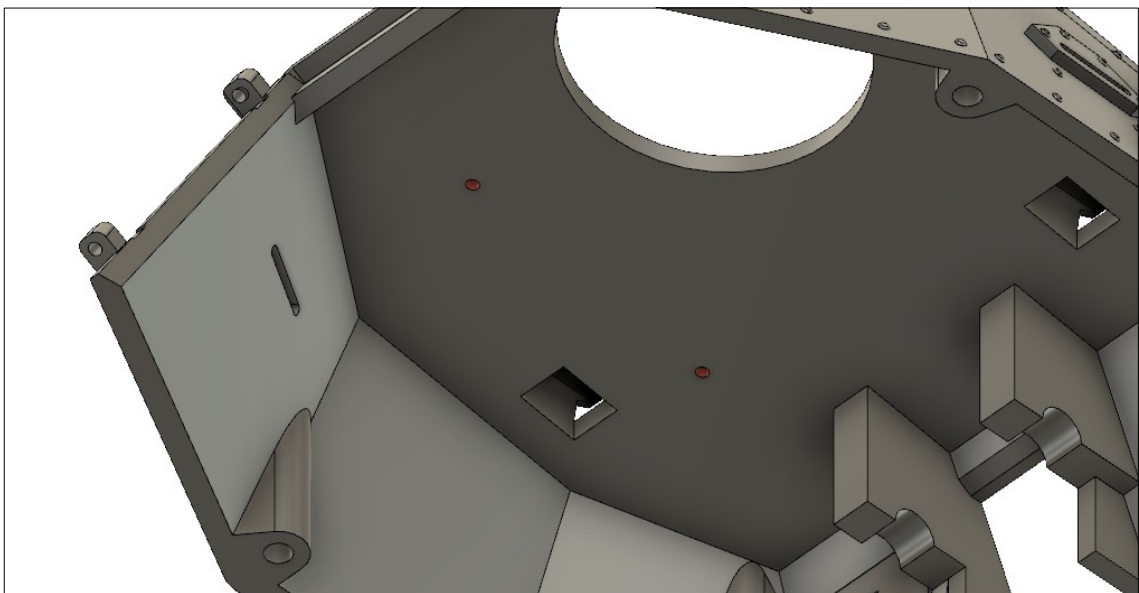
Turm

Schritt 11



Das Turmdach auf das Turm-Mittelteil kleben

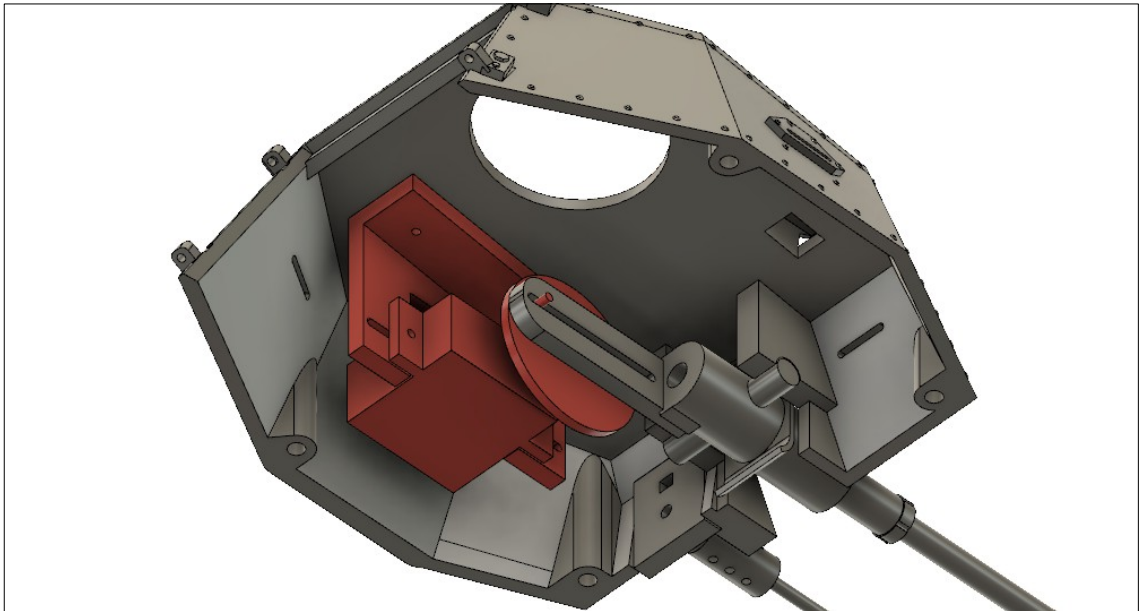
Schritt 12



In die markierten Löcher 1 mm Stahldraht einkleben und ca. 1 mm überstehen lassen

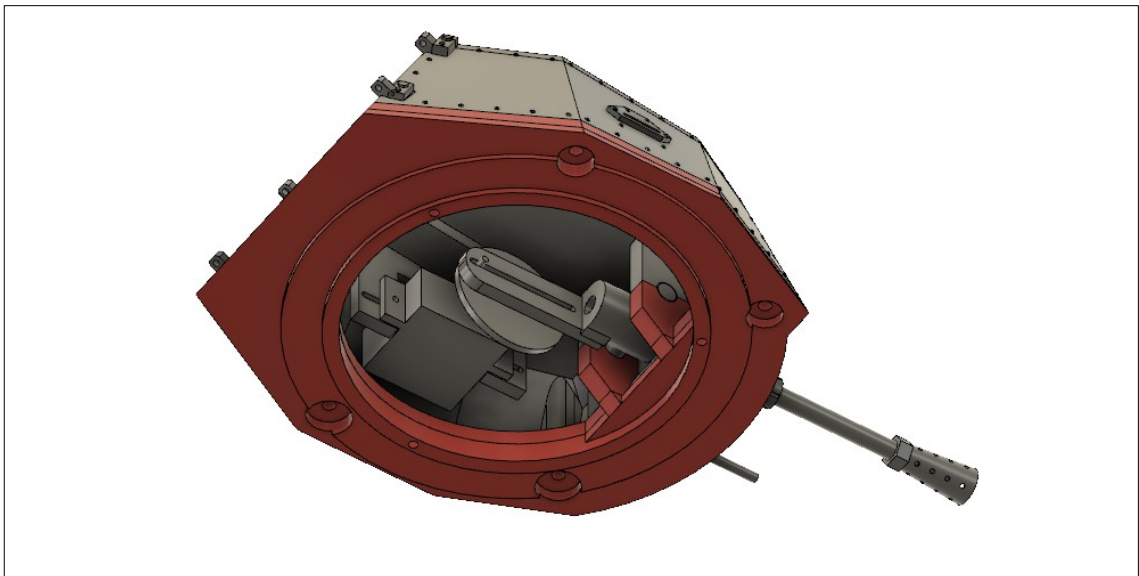
Turm

Schritt 13



Den Servohalter auf die Drähte stecken und mit dem Turmdach verkleben.
Den Stellhebel des MGs auf den Stift stecken und die Wiege in den Wiegenhalter einlegen

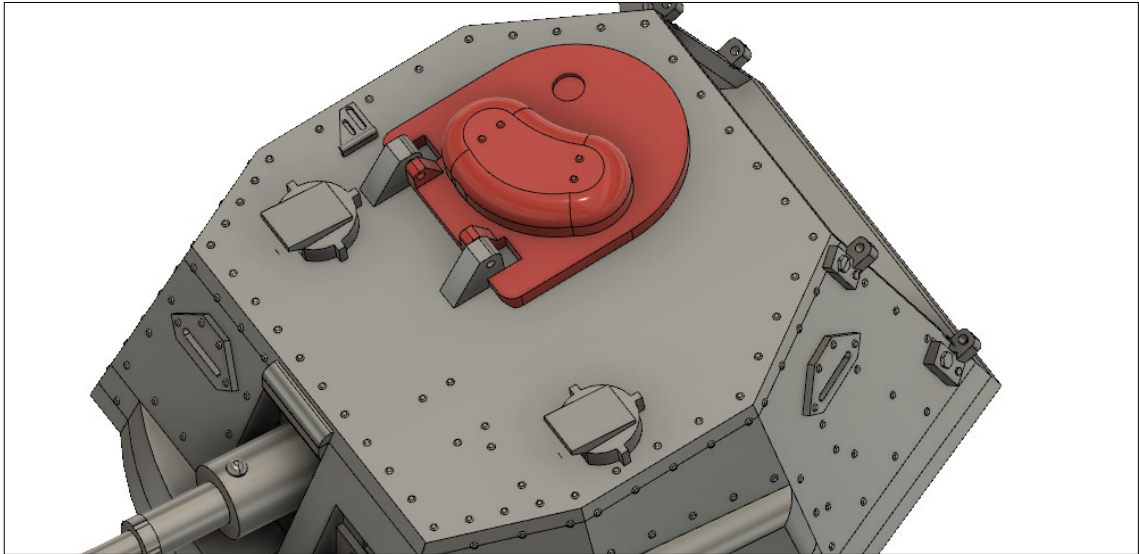
Schritt 14



Den Turmboden mit dem Turm-Mittelteil von unten verschrauben

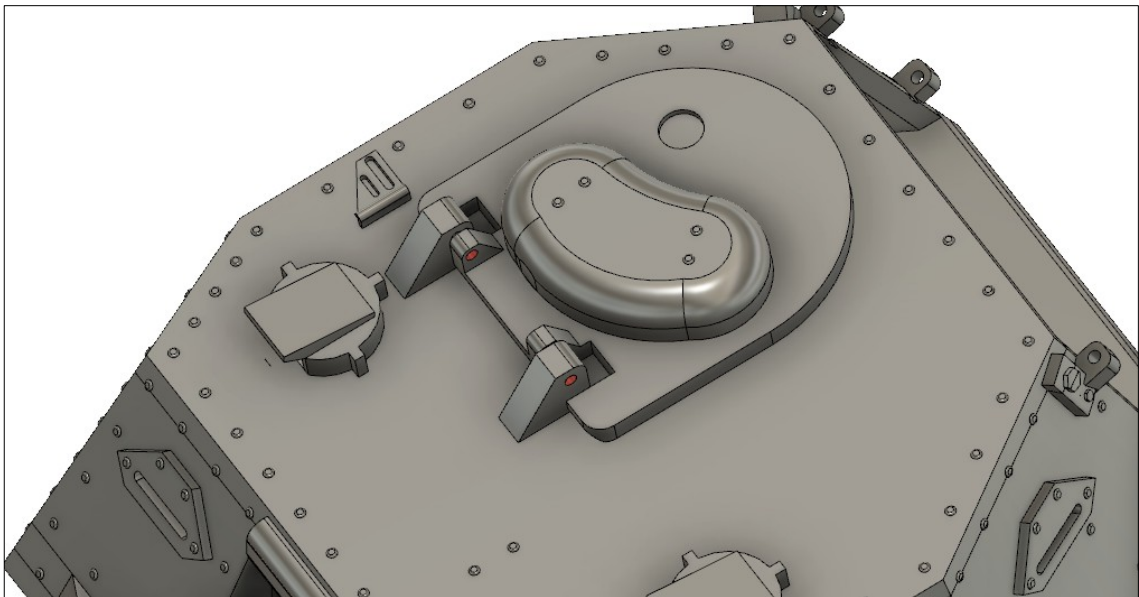
Turm

Schritt 15



Luke in Turmdach einpassen

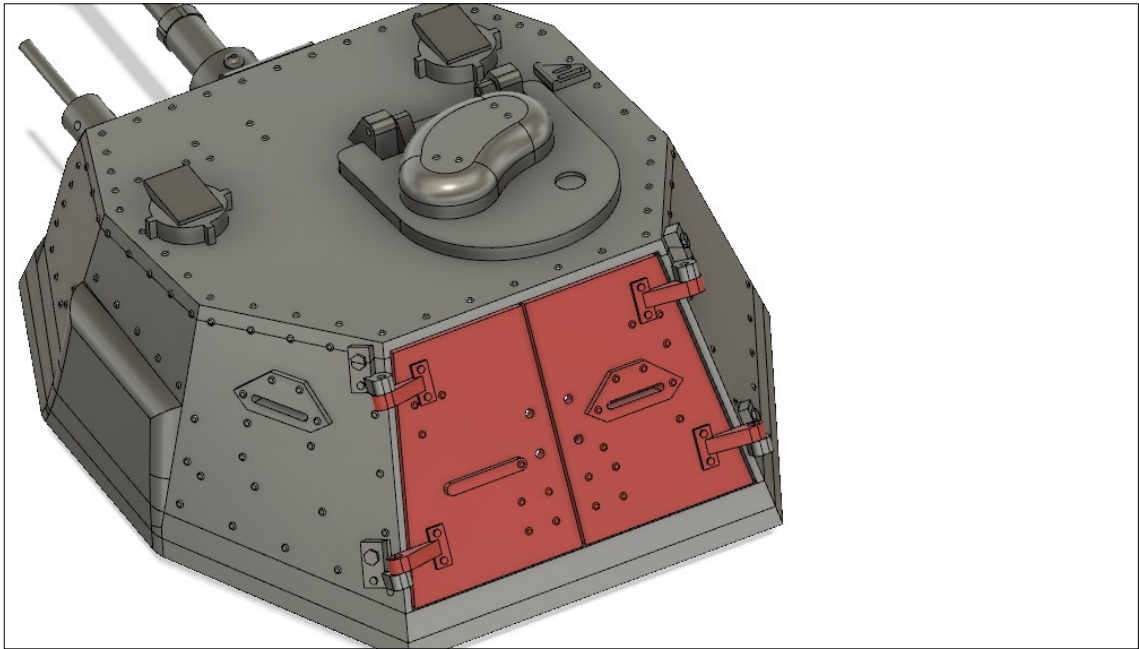
Schritt 16



Durch die markierten Löcher Draht stecken.
Darauf achten, dass die Scharniere gangbar bleiben

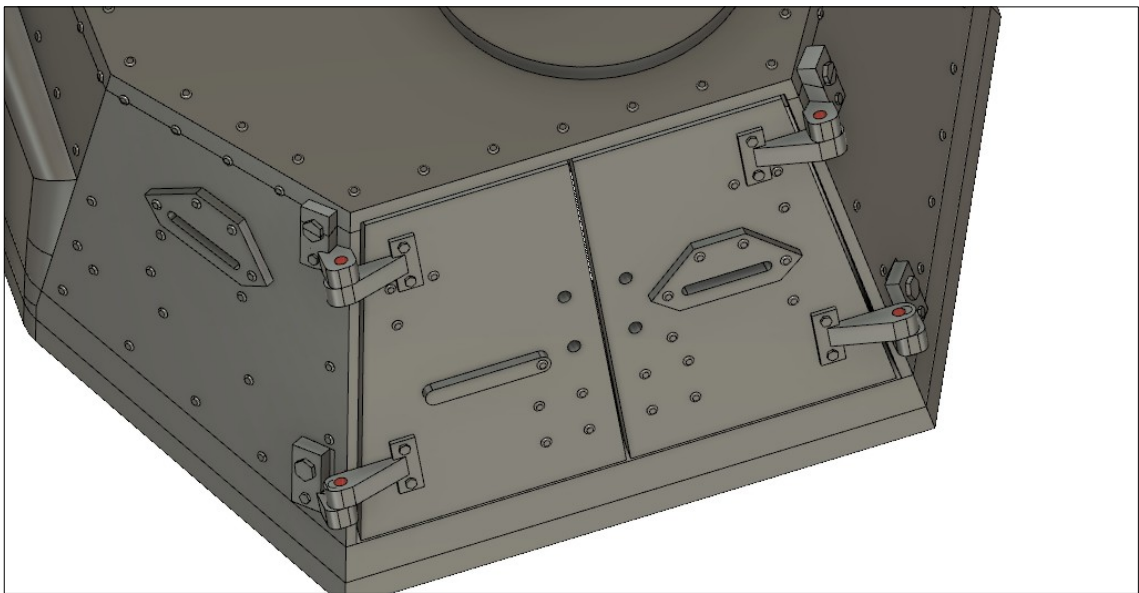
Turm

Schritt 17



Luken in den Turm einpassen.

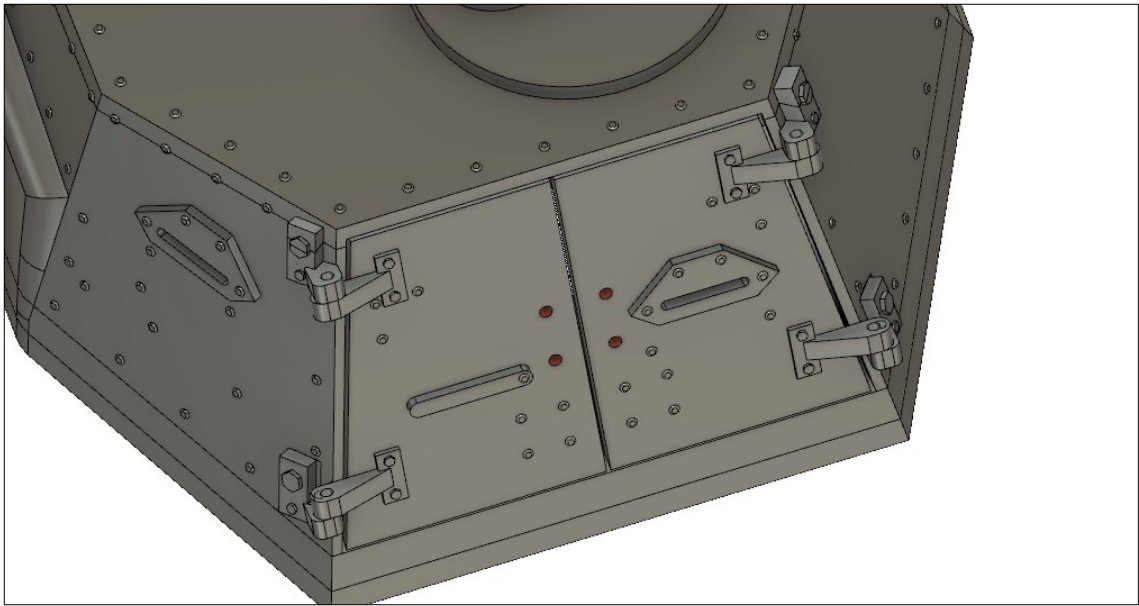
Schritt 18



Durch die markierten Löcher Draht stecken und verkleben.
Darauf achten, dass die Scharniere gangbar bleiben

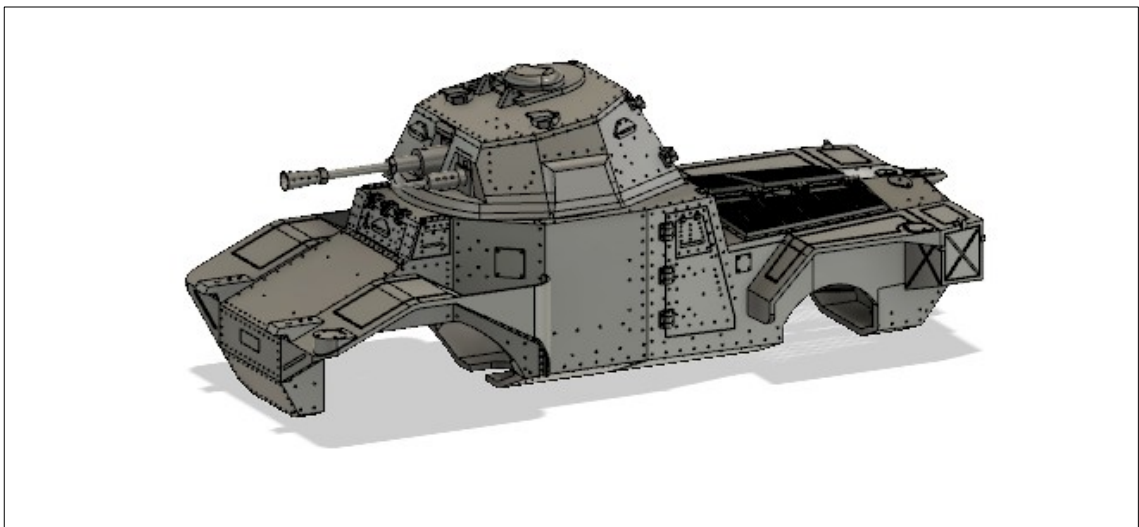
Turm

Schritt 19



Aus 1mm-Messingdraht Griffe biegen und in die markierten Löcher einkleben

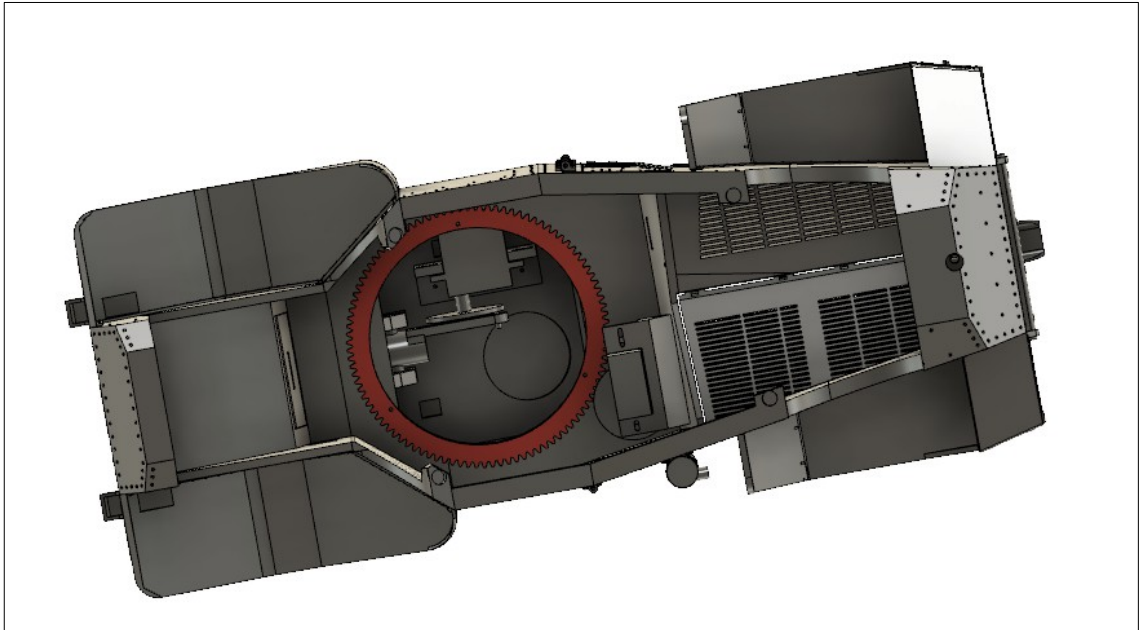
Schritt 20



Turm auf Aufbau setzen

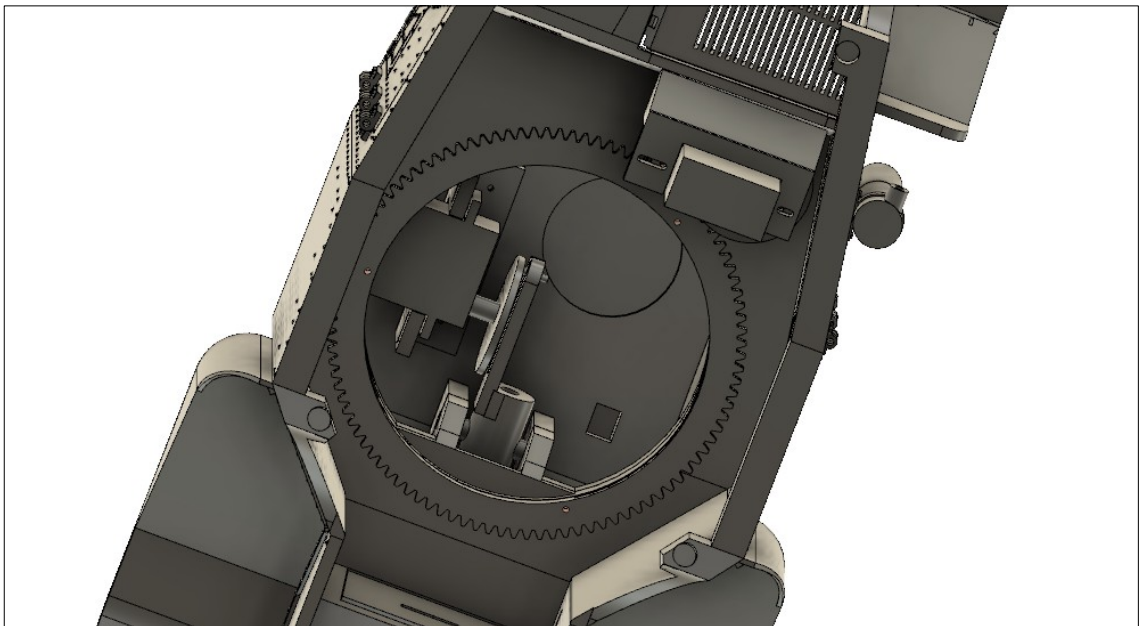
Turm

Schritt 21



Drehkranz so ausrichten, dass die 3 Schraubenlöcher mit den Schraubenlöchern im Turm übereinstimmen.

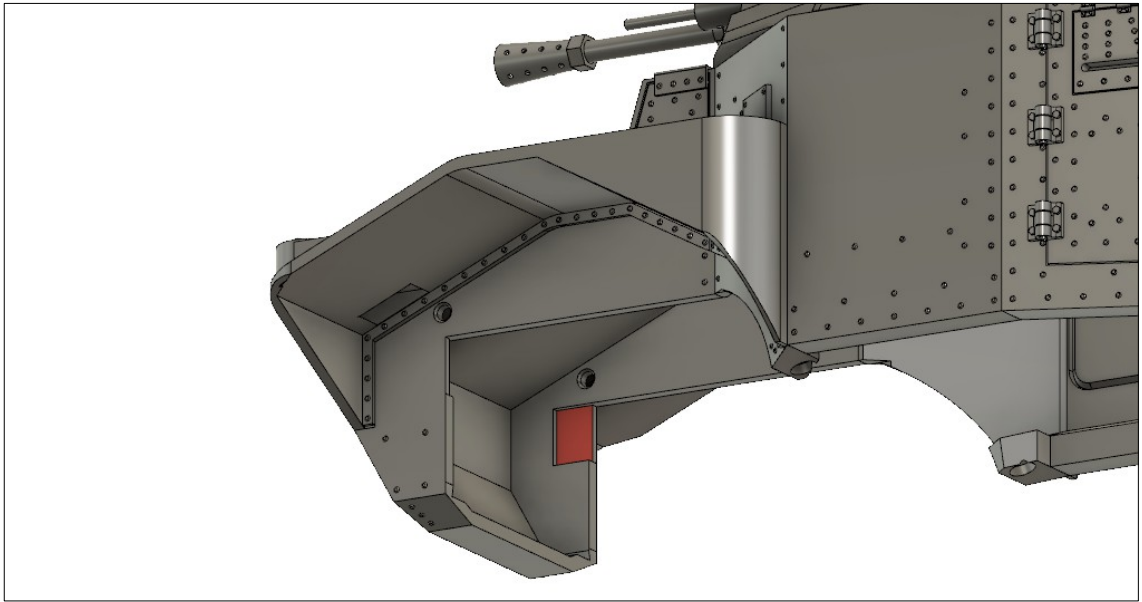
Schritt 22



Turmdrehkranz mit 3 Schrauben mit dem Turm verbinden.
Darauf achten, dass der Turm leichtgängig bleibt.

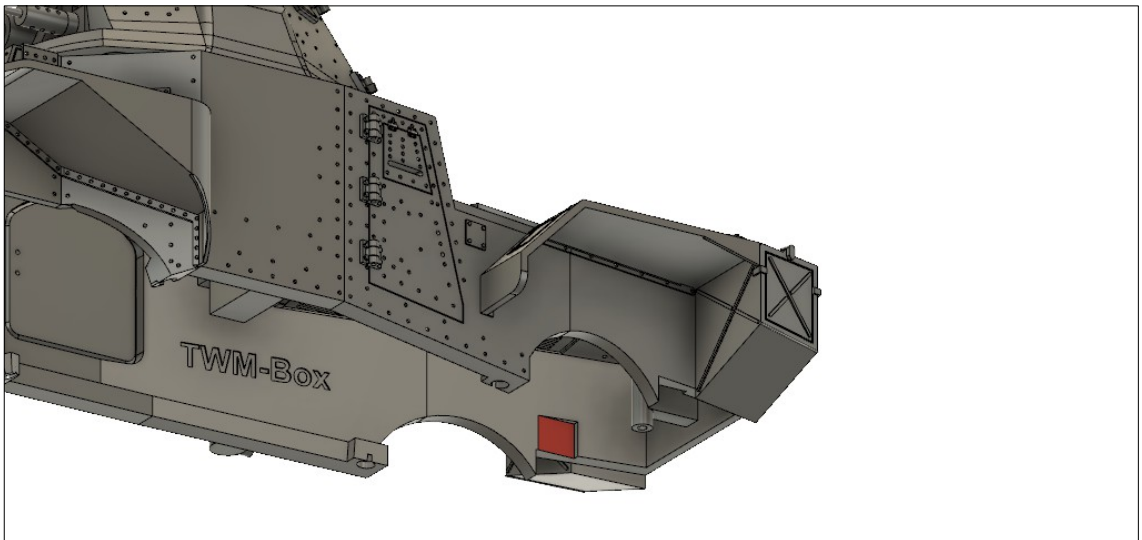
Chassis

Schritt 1



Den abgeschnittenen Fahrzeugrahmen in die markierten Nuten schieben ...

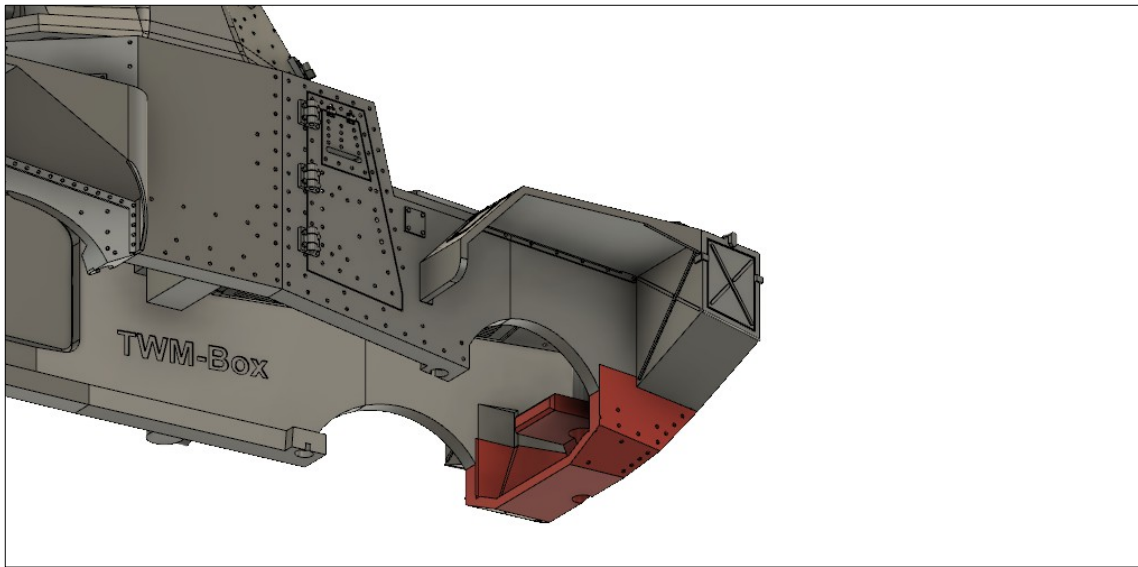
Schritt 2



... und hinten von unten in die markierten Aussparungen drücken

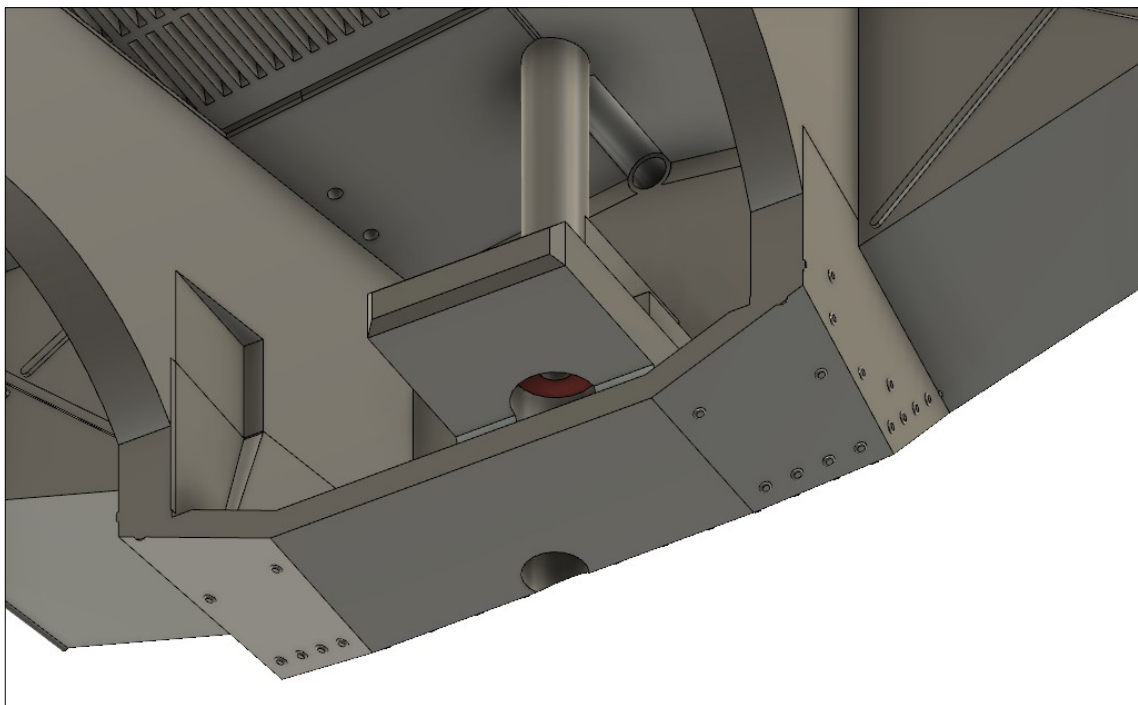
Chassis

Schritt 3



Heckteil von unten festhalten ...

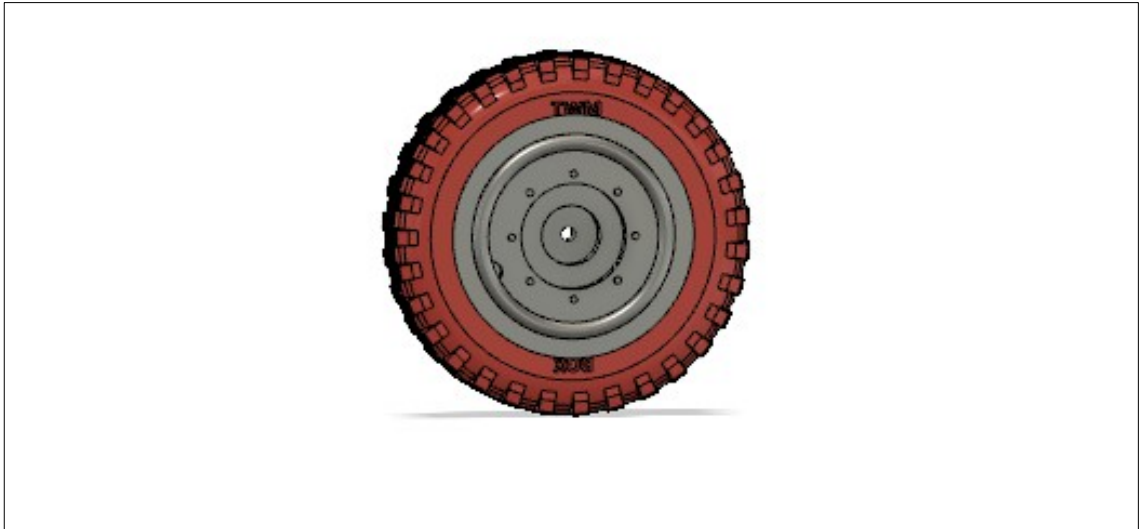
Schritt 4



... und an der markierten Bohrung mit dem Aufbau verschrauben.
So ist der Rahmen im Aufbau fixiert und kann jederzeit durch Lösen dieser Schraube wieder herausgenommen werden.

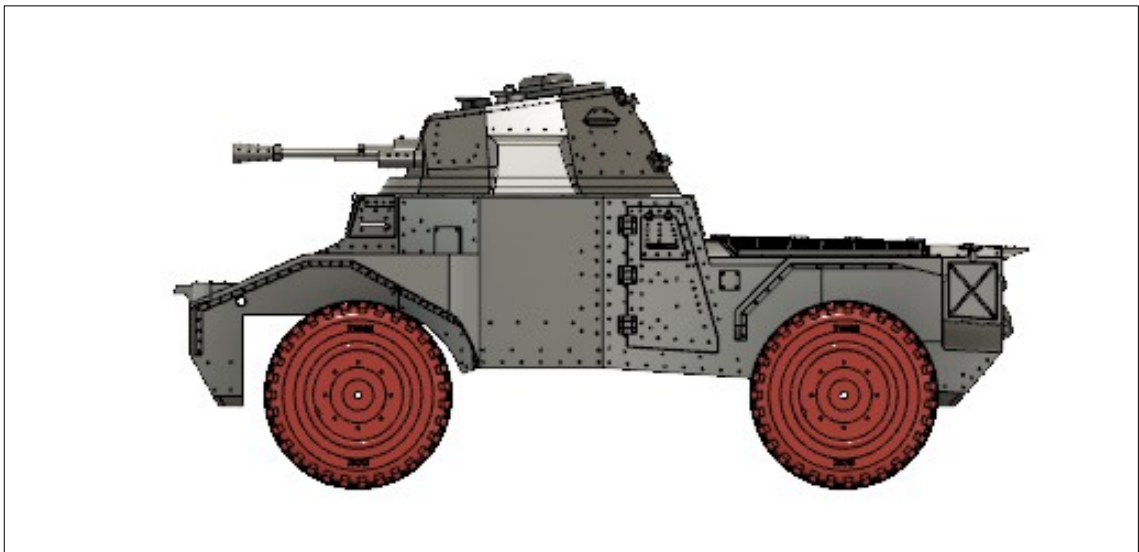
Chassis

Schritt 5



Die 4 Reifen auf die 4 Felgen kleben

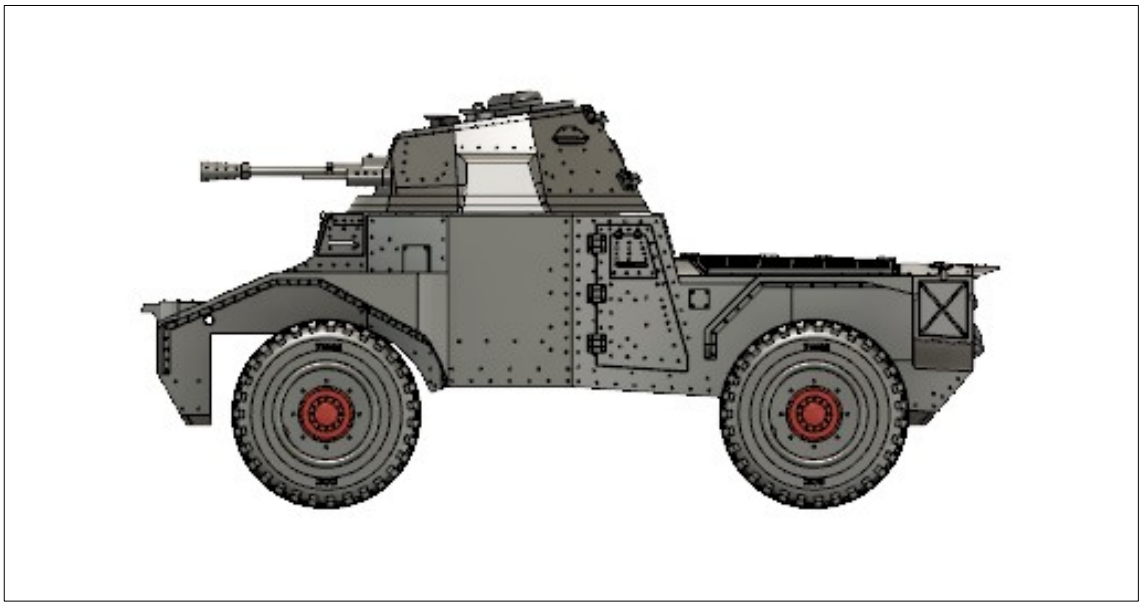
Schritt 6



Die 4 Räder mit den Original-Schrauben auf den Achsen festschrauben

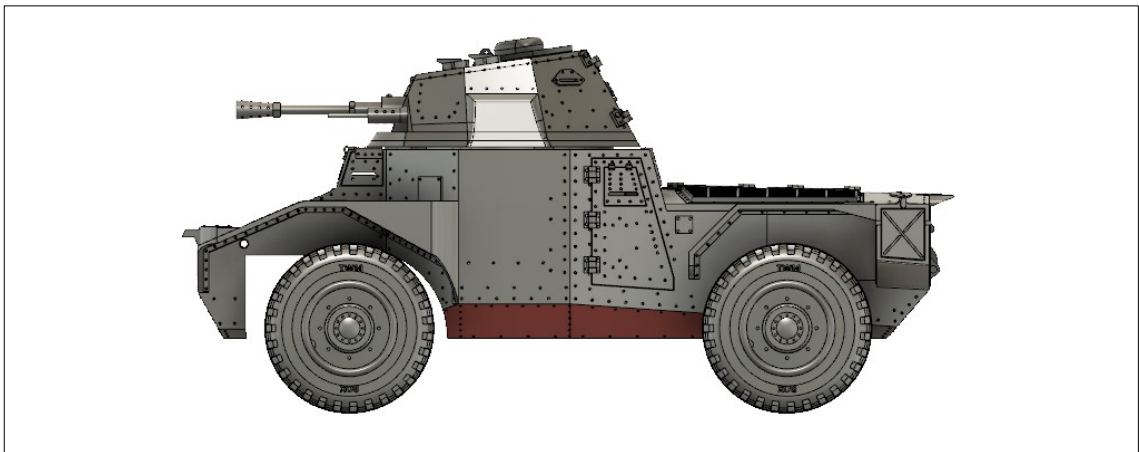
Chassis

Schritt 7



Die 4 Radnaben auf die Felgen kleben

Schritt 8



Die Bodenwanne mit Hilfe der Magnete an dem Aufbau befestigen.